

## ¡No más VTC!

## Contra la liberación encubierta del taxi



12



La alcaldesa de Barcelona, Ada Colau, se posiciona a favor del taxi

20



El STAC denuncia ante el Síndic de Greuges

# Toyota Prius+

+Rentabilidad +Espacio



SIEMPRE  
MEJOR.



TOYOTA MASTERTRAC  
[www.mastertrac.toyota.es](http://www.mastertrac.toyota.es)

- C. Aragón 465, 08013 Barcelona · Tel. 93 436 55 55  
- C. Ciudad de Asunción 55-61, 08030 Barcelona  
(C.C. LA MAQUINISTA) · Tel. 93 243 91 02  
- Av. Torrent de Vallmajor 64, 08911 Badalona  
(Pol. Ind. Les Guixeres) · Tel. 93 387 11 62



SEAT



TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

NUEVO SEAT LEÓN ST CON TODO EL ESPACIO, VERSATILIDAD Y TECNOLOGÍA QUE NECESITAS PARA NO PERDERTE NINGUNA CARRERA

SEAT FOR BUSINESS

YouTube [.COM/TUSEAT](https://www.youtube.com/tuseat) Facebook [.COM/SEAT](https://www.facebook.com/seat) Twitter [.COM/TUSEAT](https://www.twitter.com/tuseat) SEAT.ES

Consumo medio combinado de 4,1 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub> de 106 g/km. Imagen acabado León ST Taxi con opcionales.

**M-MOTOR** C. Santander, 25 - 08020 Barcelona - Tel. 93 498 77 03  
Ciudad de Asunción, 38 - 08030 Barcelona - Tel. 93 360 27 82

# El servicio regulado, la mejor garantía

Nuevos aires liberalizadores planean por el mundo del taxi. La posibilidad que 3000 autorizaciones de VTCs (Vehículos de Alquiler con conductor) aparezcan en nuestras ciudades catalanas sería la puntilla para el sector del taxi, mal herido y bombardeado de forma continua desde diferentes flancos (UBER, Cabify, Blablacar, piratas...).

Las VTC nacieron como un coche complementario al servicio del taxi para aquellos usuarios que necesitaban un coche más representativo, de lujo decíamos antes, y por ello tenían unas condiciones especiales de trabajo (no tenían tarifa fija, sin límites para encochar, vehículos de un color diferenciado, etc...)

Este tipo de vehículos estaban contingentado al 1/30 (una VTC por 30 taxis). Ya que se consideraba que era suficiente esa proporción para el servicio que se necesitaba.

Los diferentes cambios normativos desde el 2009 han permitido que se solicitaran una avalancha de autorizaciones para ese tipo de vehículos. ¿Para qué? ¿Quién había detrás? ¿Qué significa?

Es evidente que el objetivo fundamental es desregular el sector del taxi ya que la VTC, que nació con unos objetivos concretos, desnaturaliza su función inicial y va a intentar captar el mercado del taxi ya que del suyo propio no tiene. Y a su vez, de facto, intenta liberalizar el sector del taxi. Y eso es lo que va a suceder si no se para esa avalancha de

VTC's pendientes de sentencias de los tribunales.

Todo ello sin contar lo que significa para una ciudad como Barcelona 3000 coches más en sus calles y los efectos nocivos para el ambiente y para la congestión de tráfico.

Los grandes lobbys y operadores turísticos y determinadas empresas de transporte están detrás de intentar desregular tanto el sector de las VTC's y de rebote el del taxi. Así como algunos despachos de abogados que decían defender el taxi y ahora están defendiendo las plataformas UBER y Cabify. Todos han ido presionando a las administraciones para languidecer la publicación de la normativa de definitiva, y generar un caos que puede acabar con la supervivencia del taxi.

Pero está claro que el servicio VTC se ha desnaturalizado y no cumple con los objetivos que se creó, y eso han de tomar nota las administraciones. Lo único que pretenden es comerse el mercado del taxi, bajo el falso paraguas de la COMPETENCIA. Una vez tengan el fondo de comercio lo gestionaran a su conveniencia y determinados servicios no lo realizarán si económicamente no le salen rentables. A parte de subir los precios cuando ellos crean conveniente.

Es mentira que todo es para que exista competencia y salga beneficiado el usuario. FALSO. Todas las desregularizaciones del sector del taxi, y este es un intento de facto, que se han realizado

en muchas ciudades del mundo han tenido el mismo resultado.

Desde el sector del taxi, defendemos el servicio regulado. No tan solo porque va a significar la ruina del sector si se autorizan las 3000 VTC's (en Catalunya 15.000 familias depende del taxi), sino por el propio usuario ya que a la corta no; pero a la larga, se verá perjudicado tanto a nivel tarifario como también en calidad de vehículos y también en la profesionalidad de sus conductores.

Actualmente la garantía del taxi es un precio normalizado, regulado por el taxímetro y aprobado por los administraciones pertinentes; conductores que han debido pasar por unos exámenes para obtener sus credenciales; unas exigencias en los vehículos pasando revisiones anuales e incluso semestrales, modernización del sector con emisoras de radio y aplicaciones para ofrecer a la carta el servicio que necesita el cliente.

La normativa del taxi debería de flexibilizarse para poder ofrecer otros servicios como taxi compartido, servicios sanitarios, pago por plazo sustitución de líneas deficitarias... Porque COMPETENCIA es jugar todos con las mismas armas. Cosa que no sucede desde el momento que al taxi tiene una serie de exigencias y cumplimientos y otros no.

Es verdad que el sector ha de responder de forma más organizada y coordinada a la demanda del usuario. Pero en número no nos gana nadie. Somos 15.000. ▴

**Talleres ATLÁNTIDA**  
REPARACIÓN DE AUTOMÓVILES



Atlántida, 13 - L'Hospitalet  
Tel. 93 334 53 44

equip



Revista profesional de difusión nacional  
5ª Época, año XVIII nº 186

**SINDICAT DEL TAXI DE CATALUNYA**  
Primera revista del taxi de España  
Fundada el año 1979

---

**Director:** Luis Berbel. **Redacció:** Albert Vilardaga.  
**Col·laboracions:** Francisco Javier Latorre, Antoni Servós, José María Sánchez Baena i Carlos Fernández Romero. **Producció:** STAC Marina, 82,  
08018 Barcelona. Tel. 93 300 23 14 Fax. 93 485 31 74. **Maquetació:** DBcoop, sccl. **Publicitat:** Elisabet. Tel. 636 96 78 45. **Imprimeix:** Indugraf Offset. **Dipòsit legal:** B-15564-1987

# Barcelona posa en marxa una bateria de mesures per millorar la xarxa de bus i taxi

Aquestes mesures tenen com a objectiu millorar la regularitat de pas dels autobusos i la velocitat comercial de bus i taxis, i oferir un servei de transport públic més eficient als ciutadans

L'Ajuntament de Barcelona avança en el desenvolupament dels objectius del Pla de Mobilitat Urbana (PMU) 2013-2018 que té com a objectiu assolir una mobilitat més sostenible i segura a la ciutat, fomentant els desplaçaments a peu, en bici i en transport públic.

En aquest darrer capítol, el Govern municipal està impulsant diverses actuacions per potenciar una major utilització del transport públic mitjançant el desplegament de la fase final de la Nova Xarxa de Bus, l'acord de finançament per a l'arribada del metro als barris de la Marina, els treballs per a la connexió dels dos tramvies o l'aposta per la congelació de les tarifes del transport i la millora de títols tarifaris.

En aquest marc, des del passat mes de febrer, la direcció de Mobilitat de l'Ajuntament està desplegant una bate-



ria de mesures per millorar la velocitat comercial del transport públic en superfície de Barcelona i optimitzar el servei dels autobusos i dels taxis de la ciutat.

Les mesures són fruit del treball conjunt entre l'Ajuntament de Barcelona, Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), l'Institut Metropolità del Taxi (IMET) i els representats dels diferents col·lectius del sector del taxi, a partir del qual s'han identificat quines actuacions són necessàries per facilitar i prioritzar la circulació dels autobusos i els taxis per la ciutat. L'objectiu és que aquests

vehicles puguin circular de la manera més àgil possible i així oferir el millor servei públic a la ciutadania, guanyant en velocitat comercial, freqüència i intervals de pas.

Aquest treball conjunt de generació i anàlisi de propostes ha obtingut com a resultat un nombre elevat de mesures a aplicar que s'executaran de forma continuada durant els propers dos anys (2017 i 2018). Les millores s'implantaràn de manera progressiva en tres fases diferenciades i coincidint amb el desplegament final de la Nova Xarxa de Bus.

**MONTAJE Y REPARACIÓN DE GNC Y GLP PARA PRIUS Y OTROS MODELOS**



**AUTO-REPARACIÓN**

**MANUSAN, S.L**

**REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL**



Disponemos de financiación mediante entidad bancaria. Importe de la financiación: min. 600€ - max. 18.000€

Mecánica, Electricidad y Máquina de Diagnóstico (Diésel-Gasolina) - Oferta en neumáticos, baterías, frenos, aceite y filtros  
Inyección electrónica, aire acondicionado, pre-Itv + frenómetro (Gratis).

Jaume Brossa i Roger, 50 · Tel. 933 001 466 - Tel. y Fax: 93 090 223 - info@autoreparacionmanusan.es - www.autoreparacionmanusan.es

**Primera fase:**

Durant el primer semestre del 2017 estan previstes les actuacions següents:

- Campanya de la Guàrdia Urbana de Barcelona per afavorir el bon funcionament i fluïdesa del transport públic en general, i especialment el d'autobusos i taxis. L'objectiu és incrementar la seguretat viària a la ciutat, corregir les infraccions que originen inseguretat en la circulació i reduir les conductes de risc, fomentant l'adopció de les mesures de seguretat en la conducció. La Guàrdia Urbana incidirà en la reducció de totes les infraccions que són origen d'una mala utilització dels carrils bus, però també ho farà en prevenció de la seguretat viària per l'increment del risc d'accident que suposen els canvis de carril, que provoquen aquestes ocupacions. Es prestarà una especial atenció a evitar i corregir les infraccions, vinculades amb el control de la circulació i l'estacionament als carrils bus i les parades de taxi. Aquesta campanya també estarà acompanyada d'accions informatives mitjançant missatges en els panells informatius de la xarxa viària, amb l'objectiu de conscienciar els usuaris de la necessitat del respecte a les normes. (Aquesta acció es va iniciar el 6 de febrer).
- Entrada en funcionament d'un vehicle equipat amb equips de sanció automàtica per al control de les infraccions al carril bus taxi. Es tracta d'un vehicle 100% elèctric (Nissan Leaf). (S'ha posat en funcionament durant el mes de març).
- Nou tram de carril bus-taxi a la Gran Via, sentit Besòs, entre Josep Pla i la rambla de Prim (previst pel Juliol 2017).
- Nou tram de carril bus-taxi al carrer de València entre Navas i Espronceda (previst pel Juliol 2017).
- Nou tram de carril bus-taxi a la via Favència, sentit Llobregat, entre el carrer de l'Artesania i la plaça de Karl Marx (previst pel Juliol 2017).
- Sistema automàtic de control de les infraccions (mitjançant càmeres de visió artificial) al carril bus taxi del passeig de la Vall Hebron, sentit Llobregat, entre l'avinguda de Vallcarca i la plaça d'Alfonso Comin. (previst pel Juliol 2017).



**Segona fase**

Mesures a implantar durant el segon semestre del 2017:

- Millores per al transport públic en el carril multiús de la ronda del General Mitre per tal que els autobusos puguin reduir els endarreriments provocats per la congestió de trànsit en l'hora punta.
- Mesures de prioritació al lateral mar de la Gran Via entre la plaça d'Ildefons Cerdà i el carrer de la Química, combinant el nou carril bus i la fase semafòrica per agilitzar la maniobra de pas de l'autobús des de la calçada lateral a la calçada central.
- Millores en el terminal d'autobús al carrer de Tarragona amb plaça d'Espanya, per facilitar la incorporació a la plaça dels autobusos.

**Tercera fase:**

Es preveu una tercera fase, que tindrà lloc un cop s'efectuï la implantació final de la Nova xarxa de Bus. Les mesures preveuran:

- Execució de canvis viaris a la plaça de Sants per facilitar els moviments dels autobusos, tant en els girs com en la circulació recta.
- Millora dels terminals de línies d'autobús a Diagonal – Zona Universitària.
- Ajustos viaris a l'avinguda de la Mare de Déu de Montserrat, de manera que la circulació dels autobusos en aquest important eix de transport públic es vegi beneficiada.
- A banda, també es realitzaran les

següents actuacions de caràcter més general, que s'acabaran de determinar un cop estigui tota la Nova Xarxa de Bus desplegada:

- Millores de la regulació semafòrica dels carrils bus/taxi per donar-los prioritat
- Millores de la infraestructura: creació de nous carrils bus o millora dels existents.
- Increment de vigilància i control de les invasions als carrils bus taxi.

Indicadors del sistema d'autobús i taxi

La flota d'autobusos de TMB disposa en aquests moments d'un total de 1.060 unitats, mentre que el nombre de llicències de taxi són 10.523.

Actualment els autobusos circulen a una velocitat comercial mitjana diària de 12,08 km/hora, després que aquests darrers mesos s'hagi detectat un lleuger descens, coincidint amb l'augment dels nivells de trànsit. Cal tenir en compte que dels 873 quilòmetres dels recorreguts dels autobusos de la ciutat, només 163 tenen carril bus. Es preveu que aquesta xifra s'incrementi amb el desplegament de la V fase de la Nova Xarxa de Bus.

Pel que respecta als taxis, la seva velocitat comercial diürna és variable en funció de la intensitat de trànsit però se situa a l'entorn dels 18,45 km/hora. El control de les invasions del carril bus taxi i una major infraestructura d'aquestes vies suposaria una millora substancial en aquest tipus de recorreguts. ▴

# Luz verde a Blablacar: la justicia da su mayor espaldarazo a la economía colaborativa

**V**ictoria rotunda de Blablacar. El Juzgado de lo Mercantil número 2 de Madrid hizo pública la sentencia sobre el caso que enfrentaba a la patronal de autobuses, Confibus, y al popular servicio para compartir coche, y la resolución es un duro golpe al sector del transporte de viajeros en autobús. El fallo absuelve a Blablacar, con más de tres millones de usuarios en España, de todas las acusaciones presentadas por Confibus, entre ellas la de competencia desleal. Es el mayor espaldarazo hasta la fecha de la justicia española a la economía colaborativa.

“Debo absolver y absuelvo a las demandadas [Conmuta Iberia y Conmuta SA, nombres comerciales de Blablacar en España] de las pretensiones contra ellas deducidas, sin expreso pronunciamiento de las costas”. El fallo de la sentencia no deja lugar a dudas. Da luz verde al completo a Blablacar para seguir operando en España tal y como hacía hasta ahora, en un precedente judicial importantísimo a favor de la economía colaborativa.

La sentencia desgrana en 26 páginas todos los fundamentos jurídicos de una y otra parte y la argumentación del magistrado al frente del caso, Andrés Sánchez Magro, para absolver a Blablacar. Desde que estalló la batalla legal entre ambas partes, en agosto de 2015, Confibus siempre había sostenido lo mismo: Blablacar operaba de manera ilegal por estar prestando un servicio de transporte sin tener las autorizaciones necesarias, incumpliendo portanto varios artículos de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT) a la que sí están sujetas las empresas de autobuses. En otras palabras: competencia desleal.

Por su parte, la compañía francesa defendía todo lo contrario: no ofrecemos un servicio de transporte, solo somos una plataforma online que pone en contacto a personas para compartir gastos de viaje. El juez ha dado ahora la razón a Blablacar en todos y cada uno de sus argumentos de defensa.

## No, Blablacar no es un servicio de transporte

Uno de los puntos centrales en torno al que giraba la disputa entre Confibus y Blablacar era si esta última ofrecía o no un servicio de transporte. “Por las pruebas practicadas, queda probado al criterio de este Tribunal que Blablacar realiza una actividad ajena a la regulada por la LOTT, pues poner en contacto a particulares con más o menos requisitos, con un control de pagos, con una crítica de las personas intervinientes sobre retrasos o sobre la calidad de otros servicios, no es una actividad sujeta a la ley de ordenación del transporte terrestre”.

La sentencia hace referencia a las condiciones de Blablacar, explicando que establecer ciertos requisitos tampoco la convierte en un servicio de transporte. “Para dar calidad al servicio de contacto ha puesto unos márgenes y unos límites y un formato de actuación, que en modo alguno es obligatorio para quienes lo usan o para quienes prestan una plaza en su coche. Son particulares que a su cuenta y riesgo se ofrecen a la plataforma buscando a personas que tengan interés en realizar ese mismo viaje y pagar, no en el sentido de pagar un canon o un servicio, sino de pagar el coste de un viaje”.

Según el juez, el hecho de Blablacar controlar en su plataforma los datos facilitados por sus usuarios tampoco la convierte en una actividad que deba estar regulada por la LOTT. “Es lógico que una plataforma virtual controle a quienes utilizan sus contactos y servicios”.

## No hay lucro ni se fijan precios ilegales

La sentencia también echa por tierra un argumento clave esgrimido por Confibus contra Blablacar: el supuesto lucro de algunos usuarios a través del servicio. Para el juez ha quedado probado que los casos de uso fraudulento son excepcionales. No está entre los objetivos de Blablacar, apunta, potenciar estas prácticas. Todo

lo contrario. “La plataforma recomienda no usarlos [a los conductores que establecen tarifas demasiado elevadas] por ser personas que la utilizan indebidamente”.

El texto de la sentencia explica también cómo la forma en la que Blablacar calcula el precio sugerido por kilómetro es perfectamente legal. El sistema se basa en calcular los kilómetros del viaje y recomendar el importe a pagar en función de la distancia y el número de viajeros. Ese importe figura siempre entre los 0,06 y 0,09 €/km recorrido. “Los costes del viaje son mayores que el combustible que se consume en el trayecto, pues cada kilómetro que recorre un coche no solo consume lo que cuesta el combustible sino también el desgaste, el aceite, las ruedas, etc. La prueba evidente de que no se supera el auténtico y verdadero coste es que la Administración establece uno muy superior por kilómetro por razón del servicio prestado de particulares a empresas, que fija en 0,19 € por kilómetro recorrido de indemnización, no de retribución”.

La sentencia aclara otros dos puntos fundamentales que, según el magistrado, tampoco convierten a Blablacar en un servicio de transporte. El primero es que los usuarios paguen a Blablacar, en lugar de entre ellos. El texto explica cómo la plataforma, una vez recibe el dinero, remite una transferencia al conductor tras comprobar que el servicio se ha realizado y no ha habido ninguna reclamación. “No se paga más de lo que pactaron, ni de ese importe se queda nada la plataforma que no sea una comisión por su propia existencia y funcionamiento”.

El magistrado dice: “Las cuestiones fiscales no corresponden a este tribunal, en todo caso será la Administración Tributaria la que establezca si un particular que comparte gastos o que recibe una cantidad por realizar el transporte de una persona en su coche debe pagar o no impuestos, IVA, transmisiones, etc., pues no es objeto de este procedimiento”. Confibus ha apelado la sentencia. ▽

# Negociacions per a un protocol de com han de treballar las VTC's

L'STAC ha mantingut en els últims mesos reunions molt intenses amb el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya. En aquestes trobades, han estat presents tant el Director General de Transports, Pere Padrosa, i el Sotsdirector Josep M<sup>a</sup> Fortuny. Se'ns ha presentat un esborrany de Projecte d'Ordre TES, per la qual es desenvolupen determinades previsions del Decret 314/2016, de 8 de novembre (Llei de Radioemissores).

Les propostes presentades conjuntament per les Associacions i Sindicats han estat les següents:

En relació a l'identificació dels vehicles que presten servei interurbà de transport de viatgers a l'empara d'autoritzacions VT (Taxi), es sol·licita que els distintius estiguin situats a la part superior dreta tant de la part davantera del vehicle com de la part darrera en cas de que els distintius que proposi l'ajuntament competent no siguin fixes.

Pel que fa a l'identificació dels vehicles que presten servei de transport de viatgers a l'empara d'autoritzacions VTC's, es sol·licita que els distintius es posin tant al davant com al darrera al costat superior dret del vidre.

Manifestem la nostra preocupació en el sentit de com es controlarà el 20% dels serveis que les VTC's poden realitzar fora de la seva comunitat d'origen i pensem que un cop sigui operativa la web de registre electrònic aquesta no ha de deixar inscriure cap servei un cop sobrepassat aquest 20%.

En relació a l'esborrany presentat a les instruccions sobre la realització de serveis d'arrendament de vehicles amb conductor, les propostes presentades son les següents:

Demanem que els vehicles que no hagin estat encara contractats, no puguin romandre estacionats a menys de 500 metres (en comptes dels 50 proposats) de parades de taxi habilitades o de llocs d'espera en hotels, centres comercials,



instal·lacions culturals i recreatives, museus, estadis, etcètera.

1.- Respecte a l'estacionament de vehicles adscrits a autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor (VTC)

A l'efecte d'evitar, la captació de clients durant l'estacionament de la VTC en vies públiques, es proposa que la contractació per part de l'usuari es dugui a terme mitjançant una sol·licitud per escrit del servei adreçada al prestador del servei (no al conductor) i que hi hagi un termini de temps raonable des que se sol·licita fins que efectivament s'inicia la prestació del mateix.

En cas contrari, es presumeix que el servei s'ha contractat a la via pública a través d'una aplicació informàtica i per tant, incomplint tota normativa de prohibició de captació de clients.

El fet que la petició per part de l'usuari s'exigeixi que sigui per escrit s'elimina tota possible concertació per mitjà de plataformes tecnològiques / informàtiques. Amb la qual cosa es concedeix a l'Administració la facultat d'introduir circumstàncies respecte a la concertació del servei.

2.- Pel que fa a la contractació de múltiples serveis, seria convenient que s'especifiqués que amb independència del nombre de serveis a prestar, aquests sempre i en tot cas es prestessin a favor de destinatari final del servei. Tenint en compte que és sobradament conegut que diversos operadors econòmics vénen incomplint de forma reiterada amb la

normativa que resulta d'aplicació al actuar mitjançant intermediació en la prestació d'aquests serveis.

Als ports, aeroports, estacions de ferrocarril i les seves zones d'influència, els vehicles només podran estacionar si acrediten documentalment (contracte i full de ruta) que el servei ja ha estat contractat prèviament.

Creiem convenient posar el que especifica l'article 24 de l'ordre FOM, pel que fa al full de ruta:

*A efectes de control administratiu, l'empresa titular d'autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor haurà d'emplenar un full de ruta per cada servei, que s'ha de conservar durant el termini d'un any, comptat a partir de la data de celebració del contracte, a disposició dels serveis d'inspecció del transport terrestre.*

*A cada full de ruta es farà constar el nom i número del document nacional d'identitat o codi d'identificació fiscal de l'arrendador i l'arrendatari; el lloc i data de celebració del contracte; el lloc, data i hora en què ha d'iniciar-se el servei i el lloc i data en què hagi de concloure; la matrícula del vehicle; així com la resta de les circumstàncies que s'estableixin, si escau, per l'Administració o que lliurement pactin les parts. Es pot ometre la identificació del lloc de finalització del servei quan el contracte assenyali expressament que aquest lloc serà lliurement determinat pel client durant la prestació del servei. ▴*

# La Federación Portuguesa del taxi protesta contra la inhibición contra Uber por parte de la Administración

La Federación Portuguesa del Taxi protestó de nuevo por la falta de supervisión y el desempeño de las autoridades competentes y el desconocimiento manifiesto de la legislación de los vehículos de plataforma Uber según lo dispuesto en la Ley 35/2016 de 21 de noviembre.

El 23 de diciembre ante el descubrimiento de tres vehículos UBER en la estación de Campanhã, se solicitó la intervención de la Policía de Seguridad Pública con el propósito de supervisión establecida en el artículo 28 del Decreto Ley 251/98 y la notificación de los delincuentes.

La policía local no planteó ninguna sanción ni identificó a los conductores de vehículos al servicio de la plataforma de UBER a pesar de haber sido llamada por los conductores de taxi allí presentes, lo que llevó a una huelga espontánea de los taxistas, de las 11:30h a las 14:30h,



y dejaron de prestar servicios en la estación de tren Campanhã.

La Federación Portuguesa lamenta una vez más que las fuerzas del orden y otras autoridades responsables de la supervisión, a pesar de que son solicitados, no actúen de conformidad con la ley y dejen actuar los vehículos sin licencia a través de plataformas electrónicas de

prestación de servicios con total impunidad y falta de respeto por la ley.

La Federación Portuguesa de Taxi expresó su descontento y protestó vehementemente contra la falta de acción del Ministerio de Asuntos Interiores de la aplicación de la legislación y su divulgación y difusión por parte de la policía para actuar en consecuencia. ▴

## Actuacions a l'Estació de Sants

Noves senyalitzacions per millorar la circulació del taxi en aquesta zona

Des del passat 22 de febrer que hi ha hagut canvis en la senyalització que hi havia a la plaça dels Països Catalans, per tal de complir el compromís adquirit amb les associacions representatives del sector.

Ara, l'àrea de desencotxament està més pròxima al carrer de Viriat; es a dir, a l'accés de l'estació.

A la plaça de Joan Peiró s'ha millorat la senyalització de la zona de desencotxament de taxis. Aquesta es troba just davant de la capçalera de la parada.

Així mateix s'ha habilitat una zona d'espera de taxis per a serveis de taxis concertats. ▴



# El STAC reclama en el ple del Pacte de la Mobilitat més opcions pel taxista a l'hora d'escollir vehicle

El passat 31 de gener es va celebrar el plenari anual del Pacte per la Mobilitat al Saló de Cent de l'Ajuntament de Barcelona amb la presència de les màximes autoritats de Barcelona com l'alcaldeessa Ada Colau, la regidora de mobilitat i presidenta del IMET, de tots els grups polítics de l'Ajuntament i la participació de totes les associacions integrades al PMU.

El torn de paraula que va tenir el representant de l'STAC, Carlos Fernández, va explicar la necessitat de fer un canvi en el sistema d'homologació dels vehicles que podem adquirir els

taxistes del AMB. "Actualment hi ha 28 models de cotxes homologats per l'IMET, dels quals només el 28,5% són considerats ecològics (3 elèctrics, 1 híbrid, 1 de GLP, 3 de gas natural i 20 de gasoil)"

Estem en mans de les marques automobilístiques que homologuen els models de cotxes que volen i actualment només ho fan amb aquells models que NO es venen al mercat destinat als particulars. Els taxistes volem més opcions a l'hora d'escollir dins de l'amplimentall de vehicles ecològics que hi ha al mercat. Si l'Ajuntament de veritat



vol apostar pels vehicles ecològics al taxi de l'AMB s'ha de fer un canvi en el sistema d'homologació de vehicles".

CITROËN BUSINESS

SI VOLS QUE EL TEU NEGOCI CREIXI,  
"SEGUEIX AQUEST TAXI"



A CITROËN JP CARRIÓN,  
FARÀS LA TEVA MILLOR CARRERA.



CITROËN  
C-ELYSEE  
BlueHDi 100 EXCLUSIVE  
115 GLP EXCLUSIVE  
PER 9.550€\*+IVA

facebook twitter youtube googleplus citroen.es

CITROËN preferència TOTAL. CONSUM MIXT (L/100 KM) / EMISSIO CO<sub>2</sub> (G/KM): CITROËN C-ELYSEE: 3,8-8,6/98-157. \*PVP recomanat Citroën C-Élysee BlueHDi 100 Exclusive (inclou impostos, preparació taxi, pintura, transport i oferta per a clients autònoma) finançant un capital mínim de 6.000 € amb una permanència mínima de 48 mesos a través de PSA Financial Services Spain, EFC, SA. Oferta vàlida fins al 31/05/2017 a J.P. Carrión. Oferta no acumulable. Consultar les condicions. No inclou IVA ni matriculació. PVP recomanat per a clients que no el financin: Citroën C-Élysee BlueHDi 100 Exclusive: 10.700 €.

**J. P. CARRIÓN, SL.** TRAVESSIA INDUSTRIAL, 81. L'HOSPITALET DE LLOBREGAT  
MANU CUESTA, TEL.: 682 536 132      m.cuesta@jpcarrion.com      www.jpcarrion.com

## Nou funcionament de la parada nocturna de taxis del Port Olímpic

El servei de taxi a la zona del Port Olímpic té des del 23 de febrer una parada nocturna regulada que està situada en el carrer de Ramon Trias Fargas. En aquesta nova parada, cada taxista haurà de fer una cua d'espera de passatge, en què caldrà respectar el torn d'encotxament corresponent. Estarà, per tant, totalment prohibit encotxar fora de la parada.

Els usuaris que vulguin agafar un taxi hauran de respectar la cua d'espera i el seu torn d'encotxament. Uns agents cívics s'encarregaran de la gestió i de l'ordre de la parada, i caldrà seguir sempre les senyalitzacions.

L'IMET sancionarà tots els taxistes que no compleixin la norma de funcionament d'aquesta parada. En cas de sancions reiterades, es podria arribar a retirar la



Credencial de taxista. Atès que en la mobilització del mes de gener es va reclamar un canvi d'actuació en aquesta zona, s'espera que ara hi hagi una coresponsabilitat per part de tots els taxistes i es respectin les normes d'aquest nou funcionament de la

parada, que ha estat consensuada amb tots els actors implicats: Ajuntament de Barcelona, IMET, Guàrdia urbana de Barcelona, responsables dels locals d'oci de la zona i associacions representatives del sector. ▲



**Soluciones ARC:** Carretera del Mig, 96, L'Hospitalet de Llobregat  
info@arc-soluciones.com • T. 93 260 19 65 • www.arc-soluciones.com

Soluciones ARC es una empresa dedicada a la adaptación de vehículos para personas con movilidad reducida. ARC fue creada en el 2005 abriendo su primer taller en la localidad Barcelonesa de Hospitalet del Llobregat, desde entonces el crecimiento ha sido continuo.

Soluciones ARC cuenta con un equipo de profesionales especializados con más de dos décadas de experiencia en el sector, adaptando

y transformando vehículos con la máxima seguridad, confort y mínima alteración del diseño.

Representamos a las mejores marcas internacionales como distribuidores oficiales en España y a su vez Soluciones ARC está representada a través de más de 40 puntos de distribución, la cual está repartida por todo el territorio nacional.

Por tanto estamos presentes en todas las comunidades

Autónomas, constituyendo a Soluciones ARC como uno de los principales referentes en la adaptación de vehículos e importación de sistemas de conducción y transporte para personas con movilidad reducida o limitada.

Nuestro compromiso con las personas con discapacidad y nuestros clientes nos impulsa a mantener un nivel de exigencia de máxima calidad en nuestros productos y servicios.

## ELEVACIÓN DE TECHO

Soluciones ARC presenta una nueva ayuda al transporte. Elevaciones de techo de fabricación propia homologado para diferentes modelos de vehículos destinados a Servicio Público.

Adaptación de la parte posterior del habitáculo del vehículo para el transporte de una persona en silla de ruedas. Esto incluye:

- **Elevación de la altura interior del habitáculo.**
- **Instalación de sistemas de retención y cinturón de seguridad para silla de ruedas y su ocupante.**
- **Instalación de rampa manual plegable y abatible lateralmente.**

**La elevación de techo** está hecha de fibra de vidrio acoplado a la estructura del vehículo y integrado sobre el tapizado original del techo para elevar la altura interior en la parte trasera del habitáculo hasta 140cm.

Adicionalmente se instalan luces de cortesía LED acopladas sobre el perímetro del cajón e integradas en el panel trasero, mejorando la visibilidad al usuario de la silla de ruedas y a su asistente a la hora de acceder al vehículo y proporcionando un mayor confort en el interior del habitáculo. A partir de la re canalización de los tubos del aire acondicionado se conservan las salidas de aire origi-

nales, conservando de este modo la óptima climatización del vehículo. Se conservan los travesaños principales de la estructura principal y se reemplazan los secundarios por unos de mayor resistencia.

**Instalación de un sistema de retención** compuesto de cuatro fijaciones al piso para la silla de ruedas y de un cinturón de seguridad de tres puntos permite transportar a una persona en su propia silla de ruedas. Se conserva tanto la disposición de asientos como los accesorios originales del maletero cuando no se transporte a la persona en silla de ruedas.

**Instalación de rampa de accionamiento manual** de dos secciones en la parte trasera para facilitar la entrada y la salida del vehículo con una silla de ruedas. Permite el abatimiento hacia el lateral, conservando de este modo la totalidad del espacio original destinado a maletero.

Adicionalmente se acopla un cinturón de seguridad a la rampa con tal de evitar vibraciones durante la marcha.

**Configuración:** Dependiendo del número de asientos que incluidos de origen: 5/6 + silla de ruedas ó 8/9

**Modelos disponibles:**

**Primer chasis homologado:** Opel Vivaro L2, Renault Trafic L2, NV300 L2 y Fiat Talento L2.

**Segundo chasis homologado:** Ford Tourneo Custom L2, Ford Transit Custom L2.



# El sector del taxi se reúne con la alcaldesa de Barcelona, Ada Colau

L'Ajuntament y el AMB se posicionan a favor del taxi y en contra de esta adjudicación masiva de VTC e instan a Generalitat y al gobierno central a cumplir la proporcionalidad del 1/30 entre VTCs y taxis.

El AMB está poniendo el apoyo jurídico necesario para que no se rompa mas todavía la proporcionalidad de 1/30 y también para intentar frenar de alguna manera la especulación que se crea al transferir estas autorizaciones de VTC, hemos informado que se ha denunciado ante el Síndic de Greuges para que investigue a fondo esta especulación.

El AMB junto con la Generalitat van a impulsar un frente común en el Congreso de los diputados, harán un informe conjunto de impacto social, económico y medioambiental sobre las consecuencias negativas que tendría la adjudicación de estas casi 3.000 VTCs en Catalunya.

En el pleno de hoy del AMB se aprobará un conjunto de medidas de soporte al taxi que los desarrollará el IMET, entre estas propuestas está incluir al servicio de taxi de forma permanente en la publicidad global del AMB.

LAS DIFERENTES ASOCIACIONES HEMOS PROPUESTO LAS SIGUIENTES MEDIDAS PARA ADAPTAR EL TAXI A LAS NUEVAS NECESIDADES DE MERCADO.



Sistema de paradas inteligentes según el proyecto entregado por las asociaciones.

Abrir el sistema de homologación de vehículos para tener más variedad y más calidad a la hora de adquirir un vehículo

Flexibilidad en las tarifas del taxi, dar potestad a la radioemisoras y APP legalmente establecidas para ofrecer a sus clientes las tarifas que comercialmente estimen oportunas siempre y cuando no sean superiores a las tarifas oficiales, esta flexibilización tarifaria NO sería operativa en servicios de calle.

Autorizar el servicio a vehículos de nueve plazas y la figura de paradas de taxi compartido en puntos estratégicos del AMB.

Integración del taxi como un operador mas en la futura implantación de la

T-Mobilitat, sería una integración a medio plazo cuando ya estuviera implantada en todos los operadores de transporte público colectivo.

Utilizar el dinero sobrante de la reconversión para construir o adquirir una APP del sector, en este caso se requiere un acuerdo global de todas las organizaciones del sector con un proyecto consensuado.

Adecuar la oferta del servicio de taxi de una manera ágil y rápida para dar un servicio correcto. Dar respuesta a la fluctuación de demanda de taxi en las diferentes épocas del año y hacer el servicio rentable para el taxista.

Creación de microparadas en los chaflanes del eixample sin prohibir recoger servicio a mano alzada para contribuir a la disminución de la contaminación y descongestionar el tráfico.

De esta manera se reeducaría poco a poco tanto a usuarios como a taxistas.

Con esta implantación de las microparadas se conseguiría que todo el eixample fuera considerado zona de influencia, así evitaríamos que las VTC pudieran hacer esperas propiciando la captación de pasaje sin tener hoja de ruta hecha.

Más inspectores del IMET para aumentar el control y erradicar de una manera eficaz la mala praxis de una minoría de taxistas que hacen mucho daño a la imagen del taxi.

Hemos pedido al AMB que intervenga para mejorar las condiciones laborales de los trabajadores asalariados del taxi del AMB.

Implantación de la credencial de taxista por puntos para expulsar de una manera mas ágil y rápida a los que ejercen mala praxis. ▴

**Tu mejor préstamo**

Soluciones Urgentes de Liquidez



**PRÉSTAMO desde 6000€ Licencia TAXI**

Para 10000€ cuota 129€ a 5 años, firma en 48h

[www.tumejorprestamo.com](http://www.tumejorprestamo.com)  
o llámanos tel. 937499586

Estamos en Paseo de Gràcia, 37, 3º1ª  
Barcelona

# La Audiencia de Madrid, sobre UberPop: “Su actividad es la de una empresa de transporte”

La Audiencia Provincial de Madrid ratificó en una sentencia la suspensión cautelar de su servicio entre particulares UberPop y aseguró que no se trata de un mero intermediario de transporte “sino que participa directamente en dicho servicio, incluso fijando el precio del transporte”. El magistrado del juzgado de lo Mercantil número 2 de Madrid suspendió en diciembre de 2014 a UberPop tras la denuncia por competencia desleal de la Asociación Madrileña del Taxi, y ahora, la Audiencia Provincial ratifica ese auto pero ahonda en la descripción de dicho servicio como de transporte: “La actividad de UberPop es la de una empresa de transporte que emplea su propia plataforma, fija los

precios y dispone de multitud de conductores previamente seleccionados, sin que sea preciso en este caso determinar la relación que une a Uber con dichos conductores”, asegura en el auto.

Los magistrados de la Sección 28ª de la Audiencia Provincial van más allá: “No es un operador neutral, ni un mero operador tecnológico; no puede acogerse a la exención de responsabilidad prevista para los servicios de la Sociedad de la Información”. Esta resolución judicial, que ha sido comunicada a las partes, sólo se circunscribe al servicio Pop de la empresa estadounidense, que se basaba en la prestación de un servicio de transporte entre particulares con conductores no profesionales. Desde



principios del año pasado opera en Madrid con un servicio basado en licencias de coche con conductor (VTC). ▲



**AM32**  
un taxímetro  
tan fácil de usar  
como tu *smartphone*



**Diseño actual y elegante**

- Pantalla táctil de 3,2" y 240 x 400 píxeles.
- Control automático de luminosidad.
- Tamaño reducido. No invade el campo de visión.
- Confirmación acústica de operaciones.

**Operativa**

- Sencillez de uso. Totalmente intuitivo.
- Cambio automático de tarifa en función del tiempo, velocidad, hora del día, día de la semana y fecha.
- Firmware actualizable.

**Comunicación con Gestores de flotas**

- Comunicación con gestores de flotas a través de Bluetooth.

**Interfaces**

- Conexión con periféricos a través de Bluetooth.
- Compatible con el bus CAN.
- Puerto USB para actualizar tarifas.
- Luminoso TTL o RS232.
- Impresora RS232.

**Dimensiones**

- Ancho, alto, grosor: 130 x 55 x 22 mm

**Pídelo en tu instalador**

**321,15€**  
IVA INC.

\*precio opción A. Válido hasta 31/12/2017

[www.autometrics.es](http://www.autometrics.es)

Av. Parc Tecnològic, 3 local 42 · 08290 Cerdanyola del Vallès (BCN) · Tel. (+34) 93 119 08 20

# Los conductores de Cabify denuncian ante Trabajo sus condiciones laborales

Cabify está de moda. La app ha conseguido abrirse un hueco en el mercado español en los últimos años, y está haciendo competencia al taxi. Sin embargo, parece que no es oro todo lo que reluce. Las dudas sobre las condiciones laborales de sus empleados es algo que siempre ha estado en el ambiente y, ahora, parece que alguien ha decidido dar el paso. Según ha podido saber Merca2 se ha presentado una denuncia ante la Inspección de Trabajo en Barcelona, de la mano del sindicato CNT.

En ella se puede comprobar cómo los empleados -contratados a través de la ETT Jobs and Talents- se ven obligados a trabajar doce horas diarias, por encima de lo fijado en el convenio. Señalan, además, que son forzados a trabajar en días festivos sin obtener ningún tipo de remuneración extraordinaria. De este modo, confían en que se pueda aclarar lo que está ocurriendo ya que, desde CNT, aseguran que esta práctica es muy habitual dentro de Cabify, y que no es exclusiva de Barcelona.

Según han relatado diversas fuentes en Merca2, Cabify opera en Barcelona -al igual que en otras ciudades- mediante la contratación de un servicio de flotas a la empresa Yirmi UC Fiesta Omnibus, S.L. Ésta es, a su vez, la que pide a Job and Talent la contratación de personal para conducir los coches. Un proceso selectivo que uno de los empleados que ha presentado la denuncia califica de “poco rigurosos, ya que sólo te exigen un psicotécnico; los antecedentes penales y un examen que -si no apruebas- puedes repetir al día siguiente”.

El salario por esas 12 horas que trabajan es de 1.100 euros, a los que hay que sumarle un complemento si logran 5.000 euros de facturación mensual. Es decir, que cada día deben lograr una recaudación de unos 230 euros. “Algo a lo que no todo el mundo está dispuesto. De hecho, durante la primera entrevista hubo mucha gente que se levantó y se fue”,



explican. En definitiva, evitar al máximo las pérdidas de tiempo y que pueda haber viajes que se queden sin cubrir.

De hecho, Antonio (nombre ficticio) reconoce que “no le gusta el trabajo, pero tiene que vivir. Espera, eso sí, que este proceso sirva para que sus condiciones laborales cambien” en los próximos meses. ¿El motivo? A todo lo anterior, el hecho de que tampoco se pueden alejar del vehículo. Según explican, la recomendación es que lo tengan permanente vigilado, que intenten hacer las mínimas paradas posibles durante el servicio y que estén permanentemente conectados a Cabify Driver, la app que les regula los servicios.

Ante la pregunta del por qué ha querido dar el paso, la respuesta es simple: “estoy harto de que se salgan con la suya. Que paguen en condiciones por las horas correspondientes y, si no les sale rentable, que cierren”, sentencia.

En Merca2 se pusieron en contacto con Job and Talent y, por el momento, no tienen constancia de la denuncia y, por tanto, prefieren ser cautos antes de hacer cualquier valoración. También han hecho lo propio con Cabify, pero la compañía no ha respondido por el momento.

No es la primera vez que se denuncian este tipo de conductas por parte de sindicatos o asociaciones del Taxi. Hace unos meses saltaba a la luz en Vozpopuli que Cabify, a través de Maxi Mobility Transporte de Viajeros, S.L. había registrado hasta 29 empresas distintas. El objetivo, según reconocía la propia Cabify, era

“la intermediación con terceros para la compraventa de licencias VTC -es decir, las que necesitan para operar-“. De hecho, muchas de esas sociedades -según indica el propio diario- fueron vendidas durante 2016.

Entre las sociedades registradas se encuentra, precisamente, la que trabaja en Barcelona. Yirmi UC Fiesta Omnibus, S.L. Una compañía que fue fundada, según consta en el Registro Mercantil, el 30 de septiembre de 2015, con Juan Ignacio García Braschi (CEO de Cabify) como administrador único. Sin embargo, desde febrero de 2016 es administrador de la sociedad Rafael García Tapia. De hecho, en agosto de 2016 se hizo una ampliación de capital de 500.000 euros, lo que situó el capital social en algo más de un millón de euros. Esta empresa se dedica a “el transporte de viajeros por carretera, el arrendamiento de vehículos con conductor y el arrendamiento de vehículos sin conductor”.

## ¿Por qué apedrean los taxistas los coches de Uber?

De hecho, además de la venta, Cabify explicaba la creación de todas esas sociedades para facilitar que los conductores pudieran acceder a licencias VTC. Algo que también han puesto en duda los sindicatos, pues son necesarias siete personas para poder asociarse en una cooperativa o S.L. De este modo, según la CNT, hay que desembolsar 58.000 euros y asociarse con gente que no conoces para poder comenzar a operar. ▶

# Taxistas españoles e italianos crean un grupo contra Uber y las falsas P2P

La Federación Española de Taxis (Fedetaxi) ha cerrado un acuerdo con Unión Radiotaxis de Italia (URI) para unirse a la Taxi Europe Alliance con el objetivo de hacer frente a Uber y otras plataformas similares, que han calificado como “multinacionales de la falsa economía colaborativa”. La alianza europea de taxis estará dirigida por el presidente de Fedetaxi, Miguel Ángel Leal, y también contará con la participación de taxistas portugueses de Antral y otras organizaciones de diversos países de la Unión Europea, según ha explicado la federación de taxis en un comunicado.

Fedetaxi estará presente en Estrasburgo la próxima semana para partici-

par en diversos actos y reuniones con europarlamentarios para defender el sector del taxi y sus trabajadores. Estas actuaciones, según ha indicado la organización representativa de los taxistas españoles, se llevan a cabo para luchar contra las redes ilegales de transporte, lobbies y multinacionales como Uber, a través de una política europea de “movilidad racional” y que respete “las reglas de la leal competencia”.

En el comunicado ha aclarado que apuestan “por la coexistencia y compatibilidad de los distintos modos de transporte urbano, siempre se respeten las reglas de la leal competencia y las legislaciones establecidas en cada Estado”. Además, la alianza europea



de taxis también pedirá a la Unión Europea que promueva programas y políticas dirigidas a mejorar la calidad, la seguridad, las condiciones de trabajo y que promuevan el respeto por el medio ambiente. ▴

**Estalvi i fiabilitat per moure el teu negoci. LODGYCO!**

**DACIA LODGY Laureate Taxi**  
**1.6 110CV GLP Pack Luxe**  
 PER NOMÉS  
**9.850€\***  
**LLIURAMENT IMMEDIAT: 25 UNITATS**

**Opcions incloses:**  
 Llandes alumini 16" - Pintura metal·litzada  
 Volant i palanca de canvis de cuir  
 Alçavidres elèctrics posteriors  
 Comandaments de ràdio sota el volant- Dacia Plug & Radio

Model visualitzat: Lodgy versió Laureate Taxi amb llandes Panache.

www.dacia.es / 91 506 53 59 | [Descobreix-lo a la teva Concessió Renault-Dacia.](#)

**Dacia Lodgy: consum mixt (l/100 km) des de 4,2 fins a 7,1. Emissió CO<sub>2</sub> (g/km) des de 109 fins a 165.**  
\*PVP Dacia Lodgy Laureate Taxi 1.6 110CV GLP Pack Luxe. Inclou transport, pintat, precinte, promocions del mes. IVA no inclòs. Preus vàlids fins al 30/04/2017. Dacia recomana

RENAULT  
RETAIL  
GROUP

**RENAULT BARCELONA ENS MOU EL QUE PENSEM**  
**ESPLUGUES** Av. Països Catalans, 24-26. Tel. 93 470 26 00. **ESPLUGUES DE LLOBREGAT**  
**LES CORTS** C/ Marquès de Sentmenat, 28-36. Tel. 93 444 78 71. **BARCELONA**  
**LA MAQUINISTA** C/ Ciutat d'Asunción, 45-47. Tel. 93 360 06 60. **BARCELONA**  
**ZONA FRANCA** Pg. Zona Franca, 204-206. Tel. 93 432 94 94. **BARCELONA**  
**CORNELLÀ** C/ Tirso de Molina, 1 (al costat del CC Splau). Tel. 93 172 02 45. **CORNELLÀ**

www.renaultretailgroup.es

## L'STAC en contra de la concessió de més llicències a la província de Barcelona

El passat 17 de febrer es va celebrar la 20a Comissió Territorial de Barcelona del Consell del Taxi a la delegació de Transports de la Generalitat de Catalunya. Durant la trobada s'ha informat de l'ampliació de places en vehicles de fora de l'AMB, cal recordar que des de fa un temps aquest augment de places es dona per part de la Generalitat d'ofici a petició dels respectius Ajuntaments i que a la Comissió se l'informa a posteriori.

El següent punt va ser la enumeració de les diferents peticions de llicències VT per a nous taxistes, on l'STAC, representat per Núria Fernández i Antoni Servos, va mostrar clarament la seva disconformitat argumentant que no entenen que s'hagin de crear més llicències en l'actual conjuntura del sector i aposten clarament i sense dubtes per les Àrees de Prestació Conjunta a l'hora de solucionar el possible problema de

falta de taxis en alguns municipis de la província. L'STAC va adquirir el compromís de continuar fent pedagogia en el sector en aquesta línia.

La resta d'organitzacions van mantenir una postura poc clara, malgrat que algunes organitzacions que després protesten per l'intrusisme en el sector.

Per acabar es va informar de la creació o modificació de quatre Àrees de Prestació Conjunta. ▴

## El Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC) se integra en FEDETAXI

La Ejecutiva del Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC), presidida por Lluís Berbel, decidió por unanimidad en su última reunión, celebrada el pasado 11 de marzo, solicitar la integración en la Federación Española del Taxi (FEDETAXI), organización representativa de los taxistas de España, al considerar que es la organización que más ampliamente está trabajando a favor del sector del taxi, tanto en España como a nivel europeo.

A su vez, la ejecutiva del STAC piensa que FEDETAXI es la organización que en la actualidad mejor encarna las aspiraciones a nivel del Estado español que tiene el STAC y no sólo por el número de organizaciones que la componen sino por las iniciativas que están llevando a cabo para la defensa del sector del taxi en todos los niveles políticos e institucionales.

Tras la desaparición de la Confederación del Taxi de España donde estaba adscrita nuestra organización desde sus inicios, teniendo en cuenta que fue una de las que la impulsó, el STAC no tenía ningún referente a nivel Estatal.

Ha estado en puertas de la creación de una nueva organización, pero finalmente no ha fructificado por diferentes circunstancias y el STAC ha decidido apostar decididamente por la entidad y proyecto más potente que existe a día de hoy, que es FEDETAXI.

Según indicó el presidente de STAC, Lluís Berbel, "la integración de STAC en FEDETAXI constituye también una gran alianza de los intereses a favor de los taxistas de grandes urbes del Estado frente a las multinacionales que buscan privatizar y sustituir este servicio público en su beneficio".

**FEDETAXI es la organización que mejor encarna las aspiraciones a nivel estatal** ▴

El STAC se fundó en el año 1977, aunque su embrión nació en 1972. En la actualidad nuestro sindicato está extendido en toda Catalunya. Forma parte de cada una de las seis Comisiones Territoriales (Girona, Alt Pirineu, Lleida, Baix

Ebre, Tarragona y Barcelona) en las que está subdividido el Pleno del Consell del Taxi, del cual es miembro mayoritario el STAC con 5 representantes de los 12 que componen el mencionado órgano.

Asimismo, participa en otros órganos como es la Taula d'Autònoms de Catalunya (TAC), en el Pacte de Movilitat del Ayuntamiento de Barcelona y también del Área Metropolitana de Barcelona, en la Comissió de Seguretat de Catalunya, en la Comissió de Movilitat de Barcelona y en todas aquellas comisiones que de forma aleatoria surgen en defensa del sector. El STAC es representativo del sector en la gran mayoría de las poblaciones de Catalunya siendo el interlocutor de los taxistas ante las administraciones locales. El STAC dispone de sus propios medios de comunicación como es la web ([www.stac.cat](http://www.stac.cat)); la Revista Taxi Libre de tirada bimensual. Y participa en todas las redes sociales Facebook, Twitter, Whatsapp. Asimismo colabora con todos los medios de comunicación especialistas en el taxi a nivel de todo el estado español. ▴

# El STAC se reúne con los grupos parlamentarios en defensa del taxi de toda Catalunya

El 8 de marzo el STAC se reunió en el Parlament de Catalunya con los grupos políticos de Junts pel Sí y Ciudadans y expuso la problemática sobre la posible concesión de casi 3.000 licencias VTC en Catalunya y las consecuencias negativas que tendría para el sector del taxi y para la ciudadanía en general.

## Recuperación del transporte sanitario no urgente

Hace unos años que un cambio normativo abrió la puerta a la introducción del transporte sanitario colectivo y creemos que sería beneficioso tanto para las arcas públicas, para los pacientes y para el sector del taxi que pudiéramos optar a

realizar este tipo de servicios. Mostramos y entregamos en papel un riguroso estudio hecho por el STAC donde demuestra que si el taxi hiciera el transporte sanitario no urgente (rehabilitaciones, diálisis, etc) se ahorrarían 19 millones de euros al año, el paciente ganaría en calidad de servicio ya que el taxi ofrece un servicio más personalizado, eficiente y rápido al paciente.

## Substitución de líneas de autobuses deficitarias

En nuestro territorio hay líneas de autobuses que son totalmente deficitarias, el taxi que ofrece un "transporte a la demanda" podría ofrecer esos

servicios y ahorrar costes a las arcas públicas.

## Posibilidad de introducir el cobro por plaza en el taxi

Necesitamos un cambio normativo para que el taxi pueda ofrecer un servicio de taxi compartido cobrando por plaza en determinados trayectos. Los dos grupos políticos (Junts pel Sí y Ciudadans) se comprometieron a llevar a la comisión de salud y a la de transportes nuestras peticiones. Dejaron la puerta abierta a que pudiéramos comparecer para explicar a todos los miembros de estas comisiones en primera persona los beneficios que supondrían estos cambios. ▲

SIMPLY CLEVER




**Plazo de entrega  
INMEDIATO.**



Consumo combinado gama Rapid: [3,7-5,1] l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub> gama RAPID 16 TDI: [114] g/km. 

A partir de ahora, verás cómo la gente deja pasar otros taxis para coger el tuyo. Y es que el nuevo ŠKODA Rapid es mucho más que un simple medio de transporte. Es durabilidad, comodidad y, gracias a su maletero de 550 litros, una garantía de éxito en tu trabajo.

**Llévatelo desde 14.100€**  
(IVA incluido)

\* Descuento sujeto a la financiación de 9.500€ con Volkswagen Finance con permanencia mínima de 36 meses. Gastos de matriculación no incluidos.

**MOGADEALER**  
Gran via de les C.C., 484 - Tel. 93 424 87 28 - Barcelona  
C/ Aragón, 602 (esq. Meridiana) - Tel. 93 232 10 00 - Barcelona

www.mogadealer.es

# El ple de l'AMB dóna suport unànime al taxi davant de les VTC

El servei del taxi a l'AMB es presta sota la tutela de l'Institut Metropolità del Taxi que administra i gestiona un total de 10.523 llicències. Aquest servei té la consideració de transport de viatgers d'interès públic, perquè són els Ajuntaments els que tenen l'obligació de garantir aquest tipus de transport a la ciutadania, facultat que els hi atorga la Llei de Bases de Règim Local.

• Atès que els darrers anys s'han produït canvis en el transport de viatgers que han comportat l'aparició de noves modalitats d'explotació del servei que, en termes econòmics, socials i ambientals:

1. Utilitzen el nom d'economia col·laborativa tot i sent un sistema d'economia de mercat.
  2. Es regeixen emparades per autoritzacions de llicència VTC, que a diferència de les llicències de taxi, poden establir els preus lliurement en base al lliure comerç.
  3. En alguns casos, utilitzen plataformes digitals que reverteixen els impostos derivats de l'activitat econòmica en el país on resideix la pròpia plataforma.
  4. Poden suposar la contractació de falsos autònoms que comporti una precarització dels treballadors i treballadores dedicades al transport de viatgers.
  5. Poden suposar l'increment dels desplaçaments i la mobilitat en automòbil i nous problemes de congestió, ocupació de l'espai públic i contaminació, en un context metropolità que en l'actualitat aposta per polítiques adreçades a la millora de la qualitat de l'aire i l'alliberament d'espais públics per la ciutadania.
  6. Suposen a més a més una competència directa al transport públic col·lectiu no exempt de les externalitats esmentades amb anterioritat.
- Atès que les ciutats hem de regular el nombre de vehicles necessaris per a aquest tipus de transport, sense que aquesta facultat atorgada a les administracions públiques per la llei de Bases de Règim Local (Ajuntaments) o pel

ROTT (Generalitat) resti en mans de privats en els quals pugui prevaldre més els seus interessos econòmics que l'interès públic.

- Atès que davant aquesta situació, el passat 16 de març va tenir lloc una vaga del sector del taxi amb un seguiment massiu que fou secundada a més a més per conductors del sector dels VTC i que prèviament, el 16 de gener, centenars de taxistes van manifestar-se a les rondes de Barcelona durant tot el dia reclamant que s'acceleressin mesures per tal de combatre l'intrusisme en el sector i es fes estricte compliment i vigilància dels espais habilitats per a la circulació i l'estada dels taxis en la ciutat de Barcelona.
- Atès que el servei del taxi està sotmès a les lleis i reglaments autonòmics que defineix la llei 19/2003 del taxi de la Generalitat de Catalunya i que la entitat responsable de regular el sector en l'àmbit metropolità de Barcelona és l'Institut Metropolità del Taxi, depenent de l'AMB.
- Atès que la situació actual en el sector del taxi és de preocupació i incertesa davant el futur, que més de 12.000 famílies a l'AMB en depenen econòmicament de forma directa i que les administracions han de garantir un servei de transports de viatgers regulat i controlat públicament tot mantenint alts nivells d'excel·lència de servei i de condicions laborals.

## Per tot això, s'acorda:

- **DONAR SUPORT** al col·lectiu de professionals del servei del taxi metropolità de Barcelona, instant-lo a continuar prestant el servei amb els nivells de màxima qualitat i rigor.
- **REBUTJAR** tot tipus de violència entre els col·lectius afectats.
- **SOL·LICITAR** a la Generalitat de Catalunya que en el marc de les seves competències faci el seguiment de les autoritzacions de llicències VTC per

tal de fer prevaldre l'interès públic i garantir el treball digne dels professionals del sector.

- **INSTAR** les policies locals dels municipis metropolitans així com al cos de Mossos d'Esquadra a informar periòdicament de les actuacions realitzades per al control dels vehicles que realitzin transport de persones amb conductors que no disposin de la corresponent llicència que els autoritzi.
- **INSTAR** al govern de l'Estat, que és qui en té les competències, a respectar la proporcionalitat actual entre les llicències de taxi i les de VTC (1 llicència de VTC cada 30 taxis), tot entenent que la distribució actual ha permès una convivència pacífica i positiva per atendre amb qualitat el servei de transport de persones en aquests dos tipus de serveis.
- **SOL·LICITAR** a la Generalitat de Catalunya que en el marc de la lluita contra l'intrusisme ordeni un protocol d'actuació que permeti la identificació dels vehicles que presten servei de transports de viatgers a l'empara d'autoritzacions VT i a l'empara d'autoritzacions VTC.
- **PROMOURE** mitjançant l'Institut Metropolità del Taxi plans d'actuació que garanteixin millorar les condicions de servei del taxi en un mercat cada cop més competitiu. que contemplin:
  - Un anàlisi i proposta d'un nou sistema tarifari consensuat amb el sector.
  - Noves possibilitats d'APP al servei del taxi.
  - Estudi sobre la possibilitat de taxi compartit.
  - Noves campanyes de publicitat del sector.
- **NOTIFICAR** aquest acord a les Associacions del col·lectiu de taxistes, al Ministeri de Foment, a la Generalitat de Catalunya i als Ajuntaments de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. ▴

27 de març de 2017

## Tráfico no permitirá a los reincidentes por alcohol y drogas que recuperen puntos del carné

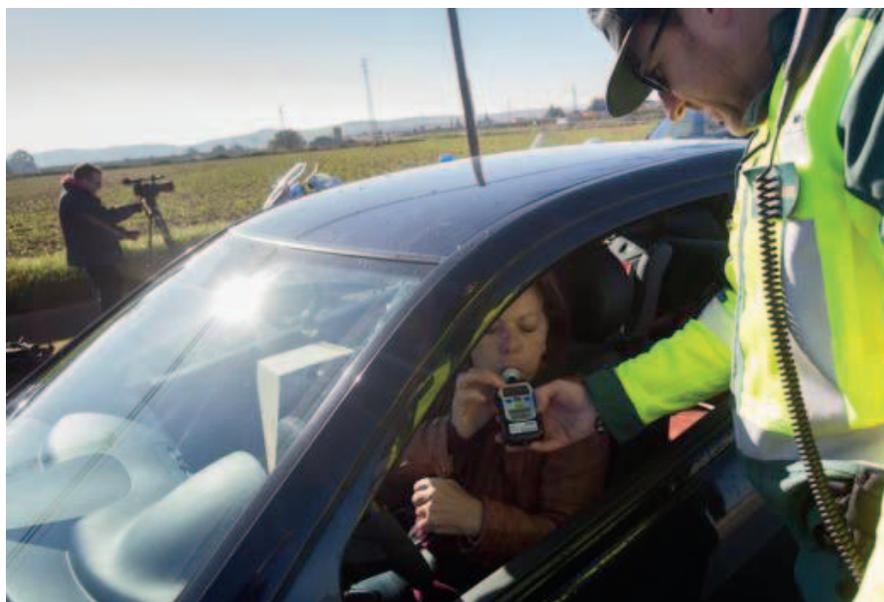
La Dirección General de Tráfico (DGT) no trabaja en un nuevo carné de conducción, sino en el cambio de algunos puntos que han quedado obsoletos porque «diez años después, la movilidad y los hábitos de la sociedad han cambiado mucho».

El departamento comandado por Gregorio Serranosí está por la labor de tomar acciones severas contra los conductores que hayan perdido todos los puntos por conducción temeraria relacionada con el consumo de alcohol y drogas, y reincidan al volante. Estos conductores no renovararán el permiso, según las intenciones de la DGT adelantadas por Javier Villalba, subdirector general adjunto de Normativa del organismo.

Villalba participó el 22 de febrero en una jornada sobre el permiso de conducción organizada por Pons Seguridad Vial, que contó también con la presencia del nuevo patrono de la entidad, el ex director general de Tráfico, Pere Navarro. Villalba expuso algunas de las ideas que están sobre la mesa, dentro de la revisión estratégica de la ley de Seguridad Vial que la DGT quiere sacar adelante «esta legislatura» y que pretende, como medida inmediata, atajar el repunte de víctimas registrado en la carretera en 2016.

Villalba se explayó sobre uno de los mayores quebraderos de cabeza para Tráfico: el uso del móvil al volante y las distracciones que provoca. De hecho, de la estadística de los siniestros ocurridos el año pasado se desprende que ir tocando el teléfono, escuchando un audio y consultando la aplicación de mensajería instantánea WhatsApp explica el 35% de los accidentes. El subdirector adjunto de la DGT anticipó que se valora endurecer las sanciones y pérdida de puntos ligadas a estas infracciones.

En el marco de las jornadas, Villalba aseguró que tras el consumo de alcohol y drogas se esconde una patología muy peligrosa para el resto de conductores. «Aquí la respuesta punitiva o



sancionadora se queda corta y lo que tenemos que hacer es que esa persona, con esas enfermedades, se derive a un tratamiento de rehabilitación con especialistas», indicó.

### Acreditado por un médico

Durante su intervención, el invitado de la DGT no dudó en apuntar la responsabilidad del órgano: «El alcohol y las drogas son un problema social. La competencia de Tráfico es únicamente que esa persona no conduzca y tendrán que ser los especialistas médicos los que inicien la rehabilitación, y ojalá el ciudadano pueda volver a conducir en un tiempo, pero mientras tenga un problema, lo importante es que no conduzca más», por lo que se deduce que solo podrá volver a llevar un vehículo con permiso sanitario.

Villalba introdujo dos aristas más al debate: la necesidad de detraer puntos

a los no residentes, como los franceses, que han puesto en marcha el permiso por puntos virtual «ya aquí es necesario», apuntó, y los premios a los buenos conductores por la vía de la compensación en el seguro. ▴

**TAXI CREDIT**  
Créditos al taxi

**93 238 61 61**  
Préstamos sobre Licencias

**al 6% interés para 10.000.- euros, cuota de 108 al mes.**

Buenos Aires, 28 Barcelona

## EL STAC lleva al Síndic de Greuges el conflicto con las VTC's

El Sindicat del Taxi de Catalunya ha solicitado la intervención del Síndic de Greuges por medio de un escrito donde se ha denunciado la masiva solicitud de licencias de Vehículos de Alquiler con Conductor, pendiente la mayoría de ellas de sentencia, al considerar que es un fraude de ley y una especulación, ya que una vez obtenidas se utilizan para especular con ellas.

Asimismo, se ha solicitado una entrevista con el Síndic para explicar de primera mano todo el conflicto y solicitar su intervención ya que la puesta en marcha de estas autorizaciones (cerca de 3.000) supone la ruina para el sector del taxi.

En el escrito se hace una cronología de todo el proceso y variaciones que ha tenido la Ley de Ordenación de Transporte Terrestre (LOTT) y el Reglamento de Ordenación de Transporte Terrestre (ROTT) desde el 2009 hasta noviembre de 2015. Y que ha supuesto la entrada de 463 licencias que ya están trabajando en la ciudad y otras 3000 que han sido solicitadas y que están recurridas en los tribunales al ser negadas por la Administración amparándose en la normativa vigente.

Las 463 licencias que concedió la Generalitat por mandato judicial alteró de forma drástica la proporción de 1/30 (1 VTC por 30 taxis) recuperada en la última



modificación que se realizó en el ROTT en noviembre de 2015.

En el escrito dirigido al Síndic de Greuges se denuncia que la lentitud en la aprobación por parte de la Administración Central del ROTT, más de dos años, ha sido de forma intencionada y provocada por lo lobbies económicos y las multinacionales, interesadas en la entrada en el mercado de transporte de 9 plazas, suficientemente cubierto por el taxi.

El STAC quiere denunciar la especulación que se está llevando a cabo por

parte de algunas empresas, que han procedido a la solicitud de autorizaciones, no para explotarlas sino para revenderlas después de haberlas concedido. Existen empresas a las que ya se les ha concedido cerca de 350 licencias y tienen solicitadas 800 más.

El escrito acaba manifestando que existe un fraude de ley y un negocio especulativo que “supondrá una ruina para el sector del taxi” y por este motivo “solicitamos su intervención para paralizar este proceso de nuevas autorizaciones VTC's”. ▴

[www.barnacredit.com](http://www.barnacredit.com)

**¿Sabía que es posible recibir un préstamo sólo con su licencia de taxi?**

Sin avales

Sin justificación de ingresos

*Visítanos!*  
Passeig de Gràcia, 63 - 2º 2ª  
info@barnacredit.com  
**93 487 13 24**

**Barnacredit,  
mucho más que un préstamo**

# Los taxistas de Madrid y Barcelona, en huelga contra Uber y Cabify

Los taxistas de Barcelona y Madrid realizaron parones y manifestaciones como protesta a las políticas de las administraciones públicas a favor de los servicios de alquiler con conductor como Uber o Cabify.

La huelga de taxistas convocada en Barcelona tuvo un seguimiento "prácticamente total", según ha manifestado el secretario de Barcelona del Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC), Carlos Fernández. Los sindicatos protestaron por la progresiva liberalización del sector, que ya cuenta con 10.500 licencias, por el incremento de las autorizaciones para los vehículos de alquiler con conductor y reclaman a las administraciones públicas que frenen este despropósito.

Los taxistas iniciaron a las 10 horas una marcha a pie desde Arc de Triomf hasta el Parlament, donde una delegación se entrevistó con algunos grupos parlamentarios, y luego hasta la plaza Sant Jaume. Mostraron pancartas en las que se podía leer "Por el futuro del taxi", "No más tratos de favor ni privilegios".

Los parones en Madrid ocuparon menos horas, de 11h a 13h. Las asociaciones que convocaron la movilización -Asociación Gremial del Taxi de Madrid, la Federación Profesional del Taxi de Madrid, la Asociación Madrileña del Taxi y Élite Taxi Madrid-, reclamaron

al Consistorio "un giro de 180 grados en su actual política favorecedora de la privatización de dicho servicio para su prestación mediante vehículos de alquiler con conductor organizados por las multinacionales Uber y Cabify".

El Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC) fue una de las organizaciones convocantes en Barcelona y su repre-

Mostraron pancartas en las que se podía leer "Por el futuro del taxi", "No más tratos de favor ni privilegios".

sentante, Carlos Fernández, denunció que se están produciendo casos de pura especulación ya que muchos de los que han solicitado las licencias de VTC y se les ha adjudicado después acaban rendiéndolas por 50.000 euros.

Una vez en la plaza Sant Jaume, representantes de las diferentes organizaciones convocantes se reunieron con un asesor de la Presidencia de la Generalitat donde se expusieron diferentes temas: la situación del sector y lo que supondría



3000 VTC en la calle. Por un lado la ruina del taxi y por otro la desregularización del sector.

Asimismo se solicitó mayor actuación y disponibilidad de efectivos para el control en puntos estratégicos como el aeropuerto.

La reunión con representantes del Ayuntamiento no se pudo realizar ya que en ese momento no se encontraba la Alcaldesa, Ada Colau, con quien se había solicitado el encuentro aunque si que estaban tanto la presidente del IMET como la gerente del Institut. Finalmente esta reunión se hizo días después con la Alcaldesa. ▴



## Las asociaciones de la AMB agradecen el apoyo en la protesta del 16-M

En primer lugar agradecer la asistencia a todos/as los/as taxistas que han asistido a la manifestación del 16 de marzo incluyendo los/as compañeros/as venidos de otros puntos de España y de Catalunya. El paro fue total con un seguimiento del 100% del sector, lo que nos hace sentirnos orgullosos con la respuesta de los compañeros en este día histórico. No esperábamos otra cosa, teniendo en cuenta la grave situación por la que está pasando el taxi. Al igual que las VTC's tradicionales, que por primera vez se sumaron a la manifestación, en defensa de la proporcionalidad del 1/30, hecho que agradecemos profundamente.

No menos importante fue la manifestación, un éxito de asistencia, un éxito organizativo y que transcurrió sin incidentes graves. En el Parlament de Catalunya fuimos recibidos por un representante de cada fuerza política, entre todos los representantes de las asociaciones del taxi hicimos una exposición correcta, acertada y extensa de la problemática sobre el tema de las VTC, haciendo hincapié en el agravio que sufrirá la ciudadanía, la puesta en

marcha de esas casi 3.000 autorizaciones de VTC en Catalunya.

Los diputados presentes se mostraron muy receptivos y comprensivos con nuestras reivindicaciones, se va a poner en marcha una comisión, donde se va a estudiar todo este tema en profundidad para ver que acciones puede emprender el Parlament de Catalunya, para que se cumpla la proporcionalidad 1/30 que marca la ley y se evite la concesión de estas VTC. En un plazo aproximado de 2-3 semanas tendrán listo este estudio y convocarán a las asociaciones del taxi para dar a conocer los resultados.

En el Palau de la Generalitat fuimos recibidos por el Asesor del Secretari General de la Presidencia, quién tomó nota y emitirá un informe que irá directo a Presidencia de nuestra problemática con las VTC, pedimos una mayor dotación de Mossos que entiendan de transporte de viajeros en el aeropuerto de Barcelona y un mayor control sobre las VTC de fuera de Catalunya. Este informe y las peticiones serán tratadas por los altos responsables de la consejerías implicadas para poder dar una respuesta a las asociaciones en un plazo de entre 2-3 semanas.

Nuestra intención en el Ayuntamiento era poder exponer nuestras reivindicaciones a la presidenta del AMB y a la alcaldesa de Barcelona Ada Colau, hecho que no se produjo y que esperamos se materialice en los próximos días. Desde las asociaciones del taxi condenamos rotundamente el acto que sucedió en la puerta de l'Ajuntament de Barcelona, fue un hecho puntual que se logró contener de forma rápida por los servicios de seguridad de la propia manifestación e incluso se entregó a las fuerzas del orden público dos personas que eran ajenas al mundo del taxi y que fueron los que lanzaron los objetos más contundentes contra la puerta de l'Ajuntament de Barcelona.

Las asociaciones pensamos que aunque aún no hemos encontrado una solución definitiva hemos puesto nuestra problemática en primera línea de la política catalana. Este ha sido el primer paro en defensa de nuestras reivindicaciones, donde se han abierto una vías de dialogo que nosotros esperamos acabe con la toma de conciencia de la administración en defensa del servicio publico del taxi. ▴

## El STAC continúa en la causa de la CNMC contra el ROTT

El procedimiento iniciado en el Tribunal Supremo por la Comisión Nacional del Mercado de la Competencia (CNMC) contra la modificación del Reglamento de la ley de Ordenación de Transportes Terrestres (ROTT), sí contará con la presencia de la primera mano del sector del taxi en la cuestión que dilucidará sobre qué entidad judicial es competente para llevarlo. El Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC) al ser la primera entidad que se personó en el

proceso será la organización encargada de representar al taxi sobre la cuestión en la que hay que decidir que órgano judicial, si el TS o el TSJ, es el encargado de llevar el proceso contra la modificación del ROTT.

Varias organizaciones representativas del taxi a nivel nacional entre ellas la Federación Española del Taxi (FEDETAXI) que es la mayoritaria, se personaron después del STAC en el procedimiento tras conocer la demanda de la CNMC

al Ministerio de Fomento. A pesar que el auto conocido hace unas horas deja fuera al resto de entidades en este punto de quién es competente, Miguel Angel Leal, presidente de FEDETAXI ha asegurado en La Gaceta del Taxi que esto no significa "que nos aparten del pleito, solo de la cuestión -detalla- de quien es competente para llevarlo.

Insiste en que FEDETAXI "seguirá en el desarrollo del pleito independientemente de donde se vaya a dilucidar". ▴

## L'Associació de Taxistes del Pirineu va celebrar l'assemblea anual

L'Associació de Taxistes del Pirineu va celebrar el 18 de març, l'assemblea anual a Montardit de Baix on van participar prop de 70 associats de totes les comarques de la zona.

L'Associació de Taxistes del Pirineu la componen un total de 125 taxistes de diferents comarques i poblacions. Kiko Latorre es manté com president d'aquesta associació que el 4 de juny farà 10 anys de la seva existència. En la reunió, es van discutir diferents punts de l'ordre del dia de caràcter intern i un d'ells va ser la proposta de canviar el nom actual per un més senzill i més directe com es: Taxistes del Pirineu.

Es va informar dels canvis en la Comissió Territorial del Alt Pirineu i Aran. Aquesta associació té la majoria absoluta en la zona i venia demanant la seva expressió en la representació en la citada Comissió com així ha estat. A partir d'ara, l'associació tindrà tres representants dels quatre que tenen els taxistes.

A més a més, un membre d'aquesta associació formarà part del Ple del Consell del Taxi de Catalunya, òrgan consultiu de l'Administració, on s'informa i debat la política general del taxi a Catalunya.

A l'assemblea hi va assistir, Lluís Berbel, president de l'STAC, que està

adherida a l'associació, i va informar de la situació que pot patir el taxi, si finalment es donen les 3000 autoritzacions VTC's i la necessitat d'un canvi general en el treball actual dels taxistes.

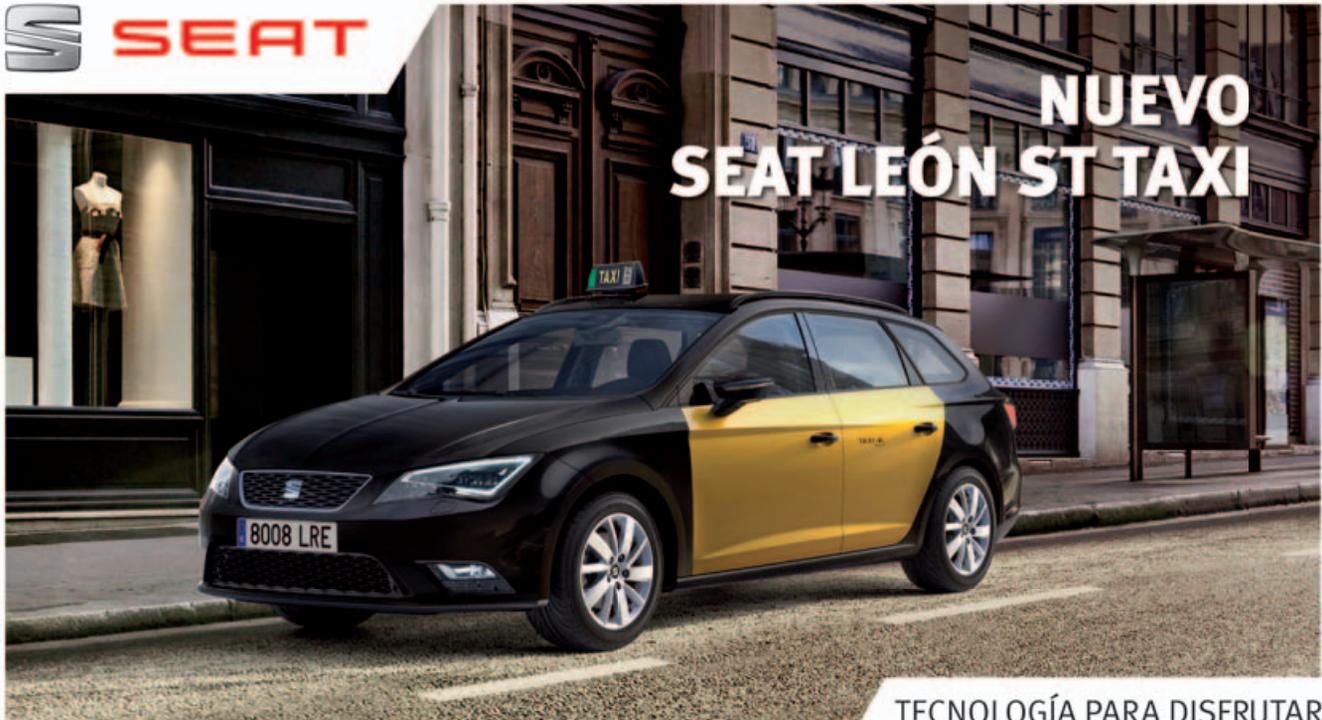
Davant del lligament normatiu en que es troba el taxi, els assistents demanaran a l'Administració una visió més amplia de la llei del taxi per poder oferir altres serveis com taxi compartit, pagament individual, increment del pressupost pels serveis de transport sanitari (ha disminuït un 50% en els últims quatre anys), substitució de línies de bus deficitàries per taxis a la demanda entre altres alternatives. ▴



Coneix totes les nostres solucions per a taxi adaptat

Rehatrans

☎ 93 293 41 33



## NUEVO SEAT LEÓN ST TAXI

TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

**NUEVO SEAT LEÓN ST TAXI CON TODO EL ESPACIO, VERSATILIDAD Y TECNOLOGÍA QUE NECESITAS Y AHORA CON 1.900 € DE DESCUENTO.**

SEAT FOR BUSINESS

YouTube .COM/TUSEAT Facebook .COM/SEAT Twitter .COM/TUSEAT SEAT.ES



Consumo medio combinado de 4,1 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub> de 106 g/km. Oferta válida hasta el 29/02/2016 para taxistas que financien a través de Volkswagen Finance SA EFC según condiciones contractuales un capital mínimo de 8.000 €, con una permanencia mínima de la financiación de 36 meses. Campaña de descuento ligada a la contratación de la campaña financiera. Oferta Volkswagen Finance aplicable a todos los modelos SEAT Taxi. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Imagen acabado León ST Taxi con opcionales.

# ABADALONA L.M.

## LA SEAT DE BADALONA

[www.gruplesseps.com](http://www.gruplesseps.com)

**Gran exposición de nuestros modelo taxi LEON ST, TOLEDO Y ALHAMBRA. Unidades para entrega inmediata. ¡Ven a verlos!**



- VEHÍCULO NUEVO, KM. 0 Y SEMINUEVO
- SERVICIO RÁPIDO
- SERVICIO DE MECÁNICA
- SERVICIO DE CHAPA Y PINTURA
- RECAMBIOS Y ACCESORIOS ORIGINALES SEAT®

C. Acer, 10-12 - POL. IND. LES GUIXERES  
BADALONA - TEL. 93 113 60 23 TEL. TALLER 93 117 61 00  
Contactar con Juan Manuel Pequeño: 608 745 563