



www.stac.cat

Garantiza tu futuro



Vota stac



MAYO

CLÍNICA DENTAL

No som una franquícia, cuidem de les persones



50%

DE DESCOMPTE*
EN IMPLANTOLOGIA
DENTAL

PREUS ESPECIALS
PER AL COL·LECTIU:



FACILITATS DE
PAGAMENT
FINS A 60 MESOS

*En funció de la implantologia, de les solucions i tipus de cas. No s'apliquen descomptes i reduccions de preu en casos de implantologia i tractament.

BARCELONA

Avdga. Diagonal, 356
Tel. 93 457 17 30

089715595

GRANOLLERS

C/ Agustí Vinyamata, 13-15
Tel. 93 879 05 77

089502475

RIPOLLET

C/ Padró, 60
Tel. 93 691 67 18

08822321

RUBÍ

Passeig Francesc Macià, 76
Tel. 93 588 73 61

08955530

El STAC, defensor de los autónomos

Una nueva consulta se va a realizar a los taxistas de Barcelona y su Área Metropolitana el 5 de mayo. Una convocatoria que servirá para escoger a los representantes que los próximos cuatro años formarán la Taula Técnica del Taxi, órgano no vinculante que negocia con la Administración. Esta es la quinta consulta desde la primera en 1990. El STAC como organización de autónomos es la única superviviente de todas las convocatorias y por tanto es la única que ha mantenido su compromiso con los taxistas desde que nació. En las pasadas consultas su compromiso frente al colectivo ha sido seguir avanzando hacia un taxi más humano y hacia una mayor dignificación del sector. El sector está atravesando unos momentos de bombardeo continuo con la intención de desregular el taxi, sea como sea. Se intentó desgajando la LOTT con las sentencias tras la ley Ómnibus; se tuvo que rehacer la normativa y recientemente, en noviembre, se aprobó el ROTT y la orden FOM para mantener la proporcionalidad de las VTC's y de los taxis. Después fue la ley GUM, donde se pretendía liberalizar las licencias de taxi; al final y tras las protestas de los taxistas, el taxi quedó excluido. Más duro fue la aparición de UBER que quiso implantarse en nuestras ciudades, sobre todo en las grandes, sin ningún tipo de autorización y saltándose todas las normativas hasta que, de momento, un juzgado ha paralizado su actividad. Ahora todo está pendiente de la decisión de los tribunales. Aún así, la aparición de UBER o de MY TAXI y HAILO, estas dos últimas dentro de la legalidad vigente y utilizando taxis, han hecho replantear el futuro del taxi. Y ahí estamos las organizaciones, con nuevas ideas y nuevos objetivos, pero siempre con la premisa de mantener la REGULACIÓN DEL TAXI. Regulación que se está poniendo en entredicho. Esta vez la CNMC ha impugnado los reglamentos de Córdoba y Málaga para que se liberalicen las licencias y

también los precios. Y a su vez para que se liberalice el sector de las VTC y de esta manera irrumpir en el mercado del taxi. En todos estos frentes nuestra organización ha sido puntera para defender al sector y vamos a seguir haciéndolo. Como ha pasado en Barcelona, donde los compromisos adquiridos por el STAC han sido cumplidos en un alto porcentaje y hoy en día se están beneficiando todos los taxistas. Ejemplos claros los tenemos en la CONTINGENCIA DEL DOBLE TURNO; EL CALENDARIO LABORAL; LA PUBLICIDAD EN LAS PUERTAS; LA PROMOCIÓN DEL TAXI; LEGALIZACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE 7 plazas; UN 20% MÁS DE PARADAS DE TAXIS; MÁS KMS. DE CARRIL PARA EL TAXI, acción indispensable para mejorar su velocidad comercial... Pero vamos a seguir trabajando a favor de los TAXISTAS AUTÓNOMOS y por un SECTOR REGULADO. Como lo hemos hecho siempre. Han pasado muchas organizaciones y muchas siglas que una vez superado su techo han desaparecido o ya no tienen representación. Las personas de la candidatura del STAC solo son la punta del iceberg de nuestra organización, que sigue creciendo y mantiene la representatividad en todas las administraciones de Catalunya y el resto de España. Tenemos nuevas metas y nuevos planteamientos. Pero el fundamental trabajar a favor de los taxistas autónomos. Damos alternativas a todos los problemas que surgen en el taxi y nuestros próximos objetivos son: REDUCIR EL DOBLE TURNO; CONSEGUIR UNA REGULACIÓN HORARIA PARA TODOS IGUAL; CONSEGUIR UNA APP PARA EL SECTOR; MANTENER EL CRECIMIENTO DE LAS PARADAS DE TAXI fundamentalmente en los hoteles; SEGUIR INCREMENTADO los carriles exclusivos para el taxi; SEGUIR TRABAJANDO para mantener a raya al intrusismo; PROMOCIÓN DEL TAXI y utilización del dinero del Plan de Viabilidad para este fin entre otras...

Por todo ello necesitamos tu voto el próximo 5 de mayo. |

Talleres ATLÁNTIDA
REPARACIÓN DE AUTOMÓVILES



Atlántida, 13 - L'Hospitalet
Tel. 93 334 53 44

equip



Revista profesional de difusión nacional
5ª Época, año XVIII nº 172

SINDICAT DEL TAXI DE CATALUNYA

Primera revista del taxi de España
Fundada el año 1979

Director: Luis Berbel. **Redacción:** Xavi Tedó.

Col-laboracions: Lucía Campos Rodríguez, Francisco Javier Latorre, Antoni Servós, José María Sánchez Baena i Carlos Fernández Romero. **Producció:** STAC Marina, 82, 08018

Barcelona. Tel. 93 300 23 14 Fax. 93 485 31 74.

Maquetació: DBcoop sccl. **Publicitat:** Elisabet. Tel. 636 97 68 45. **Imprimeix:** ZUKOY5 C/ Alarcón, 40, 08930 Sant Adrià de Besòs. **Dipòsit legal:** B-15564-1987

Luis Berbel Salcedo: "Hay que continuar regulando el doble turno en el taxi"



Una nueva convocatoria de elecciones a la Taula Tècnica del Taxi se va a realizar el próximo mes de mayo. El STAC se va a presentar nuevamente a la consulta con un bagaje importante del trabajo al que se comprometió hace cuatro años y con un alto cumplimiento de sus propuestas.

Uno de los compromisos más importantes llevados a cabo ha sido la contingenta-

ción del doble turno. A pesar que muchas ciudades han decidido adoptar otras medidas reguladoras, la de Barcelona y su Área Metropolitana de Barcelona (AMB), ha sido una de las más eficaces teniendo en cuenta que ha supuesto la limitación de los coches que trabajan las 24 horas.

El porcentaje de coches a doble turno es de un 25%, creemos aún excesivo, pero

ha supuesto que un 75% de la flota la conduzca UN SOLO CONDUCTOR. Nuestra vieja aspiración. Pero hemos ido más allá.

Ante la posibilidad de que la primera normativa que regulaba el doble turno fuera anulada por los tribunales ya que fue suspendida cautelarmente por el juez ante la presentación de una demanda en contra de su aplicación, el STAC exigió la

MONTAJE Y REPARACIÓN DE GNC Y GLP PARA PRIUS Y OTROS MODELOS

AUTO-REPARACIÓN

MANUSAN, S.L

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

Disponemos de financiación mediante entidad bancaria. Importe de la financiación: mín. 800€ - max. 18.000€

Mecánica, Electricidad y Máquina de Diagnóstico (Diésel-Gasolina) - Oferta en neumáticos, baterías, frenos, aceite y filtros
 Inyección electrónica, aire acondicionado, pre-ity + frenómetro (Gratis).

Jaume Bressa i Roger, 50 - Tel. 933 001 468 - Tel. y Fax. 93 090 223 - info@autoreparacionmanusan.es - www.autoreparacionmanusan.es

necesidad de MODIFICAR la ley del taxi para amparar a los ayuntamientos que quisieran adoptar esta medida ya que se vislumbraba que la aprobada por la AMB no tenía el suficiente amparo jurídico. TAMBIÉN SE CONSIGUIÓ.

Junto a esta modificación se logró cambiar la ley de TRANSPORTES para atacar de una vez por todas y con todas las armas posibles el INTRUSISMO. La medida más eficaz era la INMOVILIZACIÓN de los vehículos piratas e ilegales y sancionarlos con multas que podían llegar hasta los 6000 euros. TAMBIÉN LO CONSEGUIMOS. Ya habíamos cubierto una gran parte de nuestros objetivos principales.

Pero seguimos trabajando por una de nuestras reivindicaciones principales que era la REGULACIÓN HORARIA. Aunque todavía no lo hemos conseguido, hemos sensibilizado a todos los taxistas de su necesidad y sus benevolencias.

Pero hemos logrado otras cosas tan importantes como las anteriores tales como: CALENDARIO LABORAL, PUBLICIDAD EN LAS PUERTAS, VEHÍCULOS DE 7 PLAZAS, PROMOCIÓN DEL TAXI con una campaña de 350.000 euros, AUMENTO DEL NUMERO DE PARADAS DE TAXIS, MÁS KMS. DE CARRIL EXCLUSIVOS PARA EL TAXI, UTILIZACIÓN DEL CARRIL VAO entre otras.

A todo ello hay que sumar nuestra batalla contra UBER y todas las legislaciones que por activa o por pasiva iban a favorecer la liberalización de nuestro sector. Ahí tenemos la reforma de la LOTT para mantener la proporcionalidad entre taxis y VTC's; excluir al taxi de la aplicación de la ley GUM; reforma del ROTT para restituir las condiciones a las VTC's y la Orden FOM que desarrolla el ROTT.

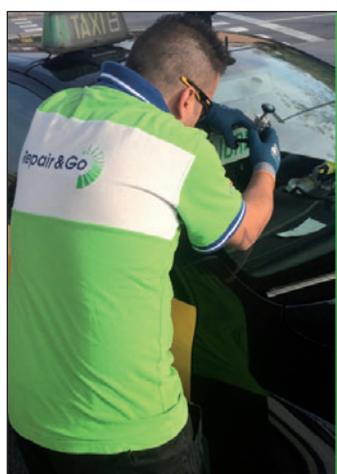
Uno de los compromisos del STAC ha sido siempre dar soluciones y alternativas al

sector. Hasta ahora lo hemos hecho pero queremos seguir haciéndolo. Y para eso vamos a presentar una batería de propuestas necesarias para los próximos cuatro años, todas ellas realizables y reales a los tiempos que estamos viviendo en estos momentos. Queremos que disminuyan los coches a doble turno con la reforma de la ordenanza aprobada en mayo de 2015 y que ahora la tienen impugnada el sector empresarial pero con pocas posibilidades de triunfar. Pretendemos que el porcentaje del 25% pase a un 10% que suponen 1500 coches menos a doble turno.

Queremos una APP propia del sector para combatir a todas las aplicaciones que están apareciendo en nuestro sector como My Taxi y Hailo que lo único que están haciendo es llevándose nuestro fondo de comercio (tanto taxistas como clientes) para en el futuro mercantilizar con él. |

Ocupa aquest espai,
anuncia't al TAXI

Truca al **636 96 78 45**



Repair & Go
QUICK ON SITE AUTO GLASS REPAIR

A GLASSDRIVE Service powered by GlasWeld



- **¿Tienes un impacto en tu luna?**
Te lo reparamos allí donde estés

- **Tramitamos con todas las aseguradoras**
La reparación no afecta a tu bonificación

Con cada reparación, obtén una tarjeta regalo por valor de 10€ en combustible

Telf. 608 776 470 - www.repairandgo.es

Jose María Sánchez Baena: "Dignifiquemos nuestro trabajo"



José María Sánchez Baena

56 años

Taxista y titular de licencia desde febrero de 1992

El mayor de cuatro hermanos taxistas.

Secretario General de la Unión Intercomarcal de Barcelona desde el 2010 y miembro de la Ejecutiva Nacional desde el 2006

stac
SINDICAT DEL TAXI DE CATALUNYA

El Sindicat
de tots els
taxistes

Ya han pasado cuatro años desde las últimas elecciones y estamos ante una nueva convocatoria para escoger a nuestros representantes en la Taula Técnica del Taxi. Este proceso permite disponer de un órgano donde la voz del taxista, mediante sus representantes, sea escuchada y podamos reivindicar soluciones a nuestros problemas diarios. Ha sido y será en los tiempos próximos indispensable para poder afrontar los retos del futuro. Es hora de pasar balance de estos cuatro años que han sido intensos y duros, donde se han conseguido bastantes demandas de nuestro anterior programa, como podéis leer en esta revista. Entre otros: el CALENDARIO INTERSEMANAL DE FESTIVOS, TARIFA NOCTURNA FESTIVA (T3), UN 25% MÁS DE PARADAS DE TAXIS SOBRE TODO EN HOTELES, CARRIL VAO C58, y el resto que se detallan a continuación. Pero nos hemos encontrado con un elemento que no existía y

que se ha convertido en nuestro mayor enemigo, UBER y otros. Donde hemos tenido que aparcar otros asuntos y centrarnos al completo en la lucha contra este INTRUSISMO llamado falsamente CONSUMO COLABORATIVO. El mayor logro ha sido conseguir en la Ley del Taxi la INMOVILIZACIÓN DE LOS VEHÍCULOS SIN AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA y multas desde 4001 a 6000 euros, la mejor herramienta para luchar contra la piratería. También ha sido importante aprobar en la Ley del Taxi la CONTINGENCIACIÓN DEL DOBLE TURNO y se ha logrado que no aumente. El trabajo que queda es introducir medidas correctoras para que este vaya reduciéndose. El STAC seguirá reivindicando la Regulación Horaria, que además de adaptar la oferta a la demanda, permitiría la reducción automática del doble turno. Nos hemos estrellado estos cuatro años solicitando la medida y de las cuatro asociaciones

de la TTT solo el STAC a defendido la RH, esperamos tener mayor apoyo del sector a favor de la propuesta. Ha llegado la hora también de cambiar nuestro sistema tarifario, de trabajar por un precio fijo por coronas desde el aeropuerto a la ciudad y viceversa, que nos permita competir con otros operadores que nos rodean en mejores condiciones. Está demostrado que el precio fijo del puerto al aeropuerto ha sido un gran éxito consiguiendo un aumento de la demanda en dicho trayecto. Os presentamos también nuestras propuestas que se detallan a continuación. Os pido de nuevo el voto y la confianza para seguir trabajando por un modelo del taxi cada día más digno. Aquí consta nuestro anterior programa y los puntos logrados y los que quedan por conseguir, que dependerá, en gran medida, de vuestro apoyo en las urnas. Un cordial saludo de vuestro compañero José María. |



NUEVO SEAT LEÓN ST TAXI

TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

NUEVO SEAT LEÓN ST CON TODO EL ESPACIO, VERSATILIDAD Y TECNOLOGÍA QUE NECESITAS PARA NO PERDERTE NINGUNA CARRERA

SEAT FOR BUSINESS

YouTube [.COM/SEAT](https://www.youtube.com/seat) Facebook [.COM/SEAT](https://www.facebook.com/seat) Twitter [.COM/SEAT](https://www.twitter.com/seat) SEAT.ES

Consumo medio combinado de 4,1 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 106 g/km. Imagen acabado León ST Taxi con opcionales.

M-MOTOR C. Santander, 25 - 08020 Barcelona - Tel. 93 498 77 03
Ciudad de Asunción, 38 - 08030 Barcelona - Tel. 93 360 27 82

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



**Matriculación GRATIS
e impuesto municipal
incluido.**

*Solo durante los meses de Abril y Mayo 2016



Consumo combinado gama Rapid: [3,7-5,1] l/100 km. Emisiones de CO₂ gama RAPID 16 TDI: [114] g/km.



A partir de ahora, verás cómo la gente deja pasar otros taxis para coger el tuyo. Y es que el nuevo ŠKODA Rapid es mucho más que un simple medio de transporte. Es durabilidad, comodidad y, gracias a su maletero de 550 litros, una garantía de éxito en tu trabajo.

Llévatelo sólo por 13.800€
(IVA incluido)

MOGADEALER

Gran vía de les C.C., 484 - Tel. 93 424 87 28 - Barcelona
C/ Aragón, 602 (esq. Meridiana) - Tel. 93 232 10 00 - Barcelona

www.mogadealer.es

Carlos Fernández Romero: "Hay que seguir trabajando por la unidad del sector frente a los ataques de las multinacionales"



Carlos Fernández Romero

43 años

22 años en el sector del taxi
(17 como autónomo y 5 como
asalariado)

Afiliado al STAC desde que es
propietario de licencia

En el año 2009 entra en la Unión
Intercomarcal de Barcelona y
desde el año 2014 forma parte
de la ejecutiva del STAC, el
máximo órgano de gobierno del
sindicato

He formado parte del equipo que se dedica a temas de movilidad del STAC representando al sindicato en el PMU (Plan de Movilidad Urbana) de l'Ajuntament de Barcelona del cual el STAC es la única asociación del sector del taxi que es miembro activo y permanente. He representado al STAC en conferencias europeas sobre movilidad urbana y en la comisión de metrología que está estudiando un cambio en la estructura tarifaria del taxi de Barcelona.

En la última legislatura las asociaciones de autónomos que integran la TTT hemos madurado y hemos ido remando juntos para favorecer los intereses de los autónomos en la TTT, excepto en las medidas que hay que tomar para ajustar la oferta de taxi de cara a mejorar la productividad, esta es la gran asignatura pendiente que tenemos las asociaciones que defienden los intereses de los autónomos uniconductores.

El caballo de batalla del STAC para intentar ganar en rentabilidad es la regulación horaria de 16 horas para TODAS las licencias ya que es la única medida implantada en otras ciudades de España, que ha resistido los recursos judiciales, la que asegura un horario flexible y personalizado sobre todo al autónomo uniconductor que es posiblemente una de las principales ventajas de nuestra profesión

El STAC ha sido una de las asociaciones que más trabajo ha hecho para incrementar el número de paradas de taxi en hoteles y zonas de demanda de taxis y lo seguirá haciendo en los próximos cuatro años ya que reducir los kilómetros que hacemos de vacío también es mejorar en rentabilidad. Hay que seguir trabajando para unir al sector ya que es la única manera de sobrevivir frente a los ataques de las multinacionales, está muy bien que estemos protegidos por una normativa pero si queremos mejorar nuestra productividad hemos de ser com-

petitivos y dar un buen servicio al cliente. Tenemos una gran ventaja respecto a otros competidores legales, no hay ningún operador que disponga de 10.500 vehículos y una imagen que nos distingue por encima de todos por eso tenemos que concentrar nuestros esfuerzos en vender el taxi del AMB como si fuéramos una empresa única ofreciendo nuestros servicios a importantes touroperadores. Todo esto sería posible si conseguimos montar entre todos una cooperativa o entidad similar, una APP y una página web centralizada donde se pueda contratar y pagar desde el origen un desplazamiento del aeropuerto a la ciudad o una ruta turística por Barcelona por poner un ejemplo. Para que todo esto sea una realidad el STAC seguirá trabajando los próximos cuatro años con la misma intensidad, honestidad, compromiso, ilusión y serenidad que lo ha hecho a lo largo de los casi 40 años de su existencia. |

Balance de objetivos legislatura 2012 – 2016

1) Modificar la Ley Catalana de Taxi para conseguir 1 taxi 1 conductor excepto familiares:

- Se ha conseguido cambiar la Ley catalana del taxi para dar poderes al IMET para regular el doble turno como lo crea oportuno. De momento la contingentación del doble turno está en vigor aunque no ha dado los resultados que se esperaban, en esta próxima legislatura se trabajará para conseguir una contingentación más restrictiva y reducir el número de taxis a doble turno.

2) Plena y exclusiva dedicación:

- En este apartado no se han producido

avances ya que hay que introducir un cambio en la Ley catalana del taxi y de momento el STAC no ha conseguido el apoyo de los diferentes grupos parlamentarios que componen el Parlament de Catalunya. En la próxima legislatura el STAC intentará buscar esos apoyos necesarios entre los partidos políticos del Parlament de Catalunya.

3) Regulación Horaria:

- No se ha conseguido convencer a la administración de que es el mecanismo más adecuado para ajustar la oferta de taxi en Barcelona y en la próxima legislatura lo seguiremos intentando pensando en que una RH de 16 horas para TODAS

las licencias puede ser una medida útil para reducir la oferta de taxis en la calle y rebajar el número de taxis a doble turno como ha sucedido en ciudades donde se ha implantado una RH de 16 horas.

4) Ejecución de calendario laboral de festivos intersemanales.

- Esta medida está totalmente implantada, cada año se han ido aumentando el número de festivos a repartir entre pares e impares hasta llegar a 10 en el año 2016 con la novedad de que esta semana santa los impares trabajarán viernes y sábado y los pares domingo y lunes para poder disfrutar dos días seguidos de descanso.



Comoditat i espai al millor preu

DACIA LODGY Laureate Taxi

1.5 dCi 110CV Euro6

PER NOMÉS

10.090€*

Opcions incloses:

- Dacia Plug & Radio
- Pintura metal·litzada
- Alçavidres elèctrics posteriors
- Roda de recanvi



Model visualitzat: Lodgy versió Laureate Taxi amb lladres Porsche que es comercialitzen en opció.

www.dacia.es / 91 506 53 59 | [Descobreix-lo a la teva Concessió Renault-Dacia.](#)

Dacia Lodgy: consum mixt (l/100 km) des de 4,2 fins a 7,1. Emissió CO₂ (g/km) des de 109 fins a 165.

*PVP Dacia Lodgy Laureate Taxi 1.500 110CV inclou transport, pintat, precinto, promoció del mes i Pla PME B.IVA no inclos. Preus vàlids fins al 31/05/2016. Dacia recomana 



RENAULT BARCELONA ENS MOU EL QUE PENSEM

ESPLUGUES Av. Països Catalans, 24-26. Tel. 93 470 26 00. ESPLUGUES DE LLOBREGAT

LES CORTS C/ Marquès de Sentmenat, 28-36. Tel. 93 444 78 71. BARCELONA

LA MAQUINISTA C/ Ciutat d'Asunción, 45-47. Tel. 93 360 06 60. BARCELONA

ZONA FRANCA Pg. Zona Franca, 204-206. Tel. 93 432 94 94. BARCELONA

CORNELLÀ C/ Tirso de Molina, 1 (al costat del CC Splaú). Tel. 93 172 02 45. CORNELLÀ

www.renaultretailgroup.es

Seguiremos trabajando hasta conseguir incluir la totalidad de festivos intersemanales en el calendario laboral.

5) Creación del taxi compartido, aeropuerto, puerto, etc. y substitución de líneas de autobus deficitarias.

- En este apartado no se han conseguido avances significativos aunque la perspectiva de crear una futura APP del sector, del cual el STAC forma parte activamente, puede ser determinante para conseguir este objetivo.

6) Creación de más paradas de taxi en todo el AMB y en los hoteles para eliminar comisiones:

- Estos últimos cuatro años han aumentado en más de un 20% las paradas de taxi en todo el AMB y en muchos hoteles reduciendo así las comisiones, seguiremos trabajando para aumentar las paradas de taxi en puntos importantes de demanda y en hoteles.

7) Recuperación de las plazas perdidas dadas a las motos en las paradas actuales.

- A pesar de no haber conseguido eliminar directamente las plazas para motos en los chaflanes con parada de taxi del eixample se han ampliado paradas aumentando así las plazas perdidas y como ejemplo tenemos la parada del hotel NH Calderón en Diputació con Rambla Catalunya.

8) Mayor velocidad comercial con la ampliación de giros y carriles para el taxi:

- Los carriles bus-taxi en Barcelona han crecido en porcentaje muy alto en la ciudad de Barcelona. Tenemos por ejemplo el doble carril bus-taxi de la Gran Vía que deja casi en exclusiva el segundo carril para el taxi, mejorando la velocidad comercial al no tener que ir adelantando autobuses. Se ha conseguido que autoricen los giros a la izquierda para taxis ocupados desde el lateral mar de Gran Vía.

9) Utilización del carril Bus-VAO de la C-58 por parte del taxi:

- Objetivo conseguido.

10) Poder utilizar las zonas verdes y azules:

- Estuvimos muy cerca de lograr ese objetivo, puesto que ya lo hablamos con el anterior gobierno, pero vino un cambio de gobierno municipal y ha ralentizado el proyecto. El nuevo ejecutivo municipal ha prometido que reactivará el proyecto para que el taxi tenga unas horas determinadas al día de aparcamiento gratuito en zonas verdes y azules.

11) Combatir y denunciar la competencia desleal y el intrusismo sea de VTC o particulares sin licencia:

- El STAC ha sido una de las asociaciones impulsoras de la PCI (Plataforma contra el intrusismo) que está dando sus resul-



REVISTA **taxi** LIBRE

Más de 30 años informando al sector

5.000
ejemplares



revista
GRATUITA

Distribución
EN PUNTOS CLAVE
del sector



¿Quieres anunciarte? ¡ÉSTA ES TU REVISTA!

elisabet@gpl.cat · 636 96 78 45

tados en un aumento muy significativo de las inspecciones y sanciones contra esta lacra. Seguiremos trabajando para aumentar más todavía las inspecciones y sanciones. También fuimos los impulsores del cambio en las leyes que se han producido para que se pueda inmovilizar a vehículos sin autorización de transporte y sancionarles con multas que van de 4001 a 6000€.

12) Erradicar la gestión y arrendamiento de licencias:

- No se han producido avances significativos hasta el momento y es una asignatura pendiente para la próxima legislatura. Se ha conseguido reducir en un 50% el número de contratos a tiempo parcial a los asalariados.

13) Publicidad en las puertas delanteras:

- Objetivo conseguido, queda pendiente para la próxima legislatura conseguir más campañas publicitarias.

14) Aprobación del reglamento de empresas intermediarias (Emisoras y APP)

- Está a punto de ser aprobado por la Generalitat de Catalunya.

15) Incrementar los cursos de formación para el taxista: Inglés, técnicas de conducción, historia de Barcelona, etc:

- El STAC ha hecho cursos de inglés subvencionados y el IMET a través de Barcelona Activa ha hecho cursos de inglés online gratuitos para taxistas del AMB a principios del año 2016.

16) Promoción del taxi y apertura de nuevos mercados como el taxi turístico.

- El año pasado conseguimos por primera vez en muchos años una importante campaña publicitaria por parte del AMB a favor del taxi, por un valor de 350.000€, y aunque no estamos satisfechos con los resultados

obtenidos seguiremos trabajando para publicitar el taxi. Consideramos un gran logro la tarifa fija aeropuerto-muelle adosado y viceversa así como los carteles informativos que hay en las terminales de cruceros del Moll Adosat pero queremos más y en los próximos cuatro años lucharemos para incrementar esa promoción del sector.

Obligación de cobrar con tarjeta por parte de los taxis del AMB que será una realidad a finales del 2016. El STAC es una de las asociaciones que ha pedido una revisión del sistema tarifario vigente con el objetivo de crear una tarifa fija para coronas aeropuerto-ciudad y viceversa de claridad y confianza al usuario para recuperar mercado. Esta tarifa que ya ha recibido el visto bueno por parte de industria de la Generalitat de Catalunya muy posiblemente será una realidad en el año 2017.

17) Incentivos de los ayuntamientos bonificando el impuesto de circulación para GLP y Gas natural:



- Objetivo conseguido.

Este año el Ayuntamiento de Barcelona ya bonifica el dicho impuesto.

18) Promover un código ético profesional:

- Objetivo conseguido ya que el IMET ha confeccionado un código ético.

Hay que seguir trabajando para darlo a conocer y sensibilizar a los taxistas para que se cumpla.

19) Construcción de una ciudad del taxi para conseguir reducir los costes de explotación:

- En las últimas semanas hemos logrado resucitar la idea de crear una cooperativa del taxi de la cual formen parte

todas las asociaciones del sector que quieran para la creación de una APP del sector fuerte, y que pueda competir con las de empresas multinacionales que buscan una ganancia económica a través del taxista y que sirva para promocionar el taxi con unos costes para el taxista muy inferiores a los de estas multinacionales.

20) Integración del taxi en la planificación general del transporte:

- Este aspecto está pendiente aunque a nivel de grandes eventos, como el MWC, terminales de cruceros, etc. se está empezando a contar con las asociaciones del taxi para planificar la ubicación de las paradas así como rutas de acceso rápidas.

21) Jubilación a los 63 años:

- Se han producido los primeros contactos con diputados de CiU para presentar un paquete de medidas como reconocimiento de enfermedades profesionales, jubilaciones anticipadas, etc. en el Congreso de los diputados sin resultados significativos. Seguiremos trabajando en ello los próximos años.

22) Recuperación del Transporte sanitario:

- El STAC ha presentado un informe a la Generalitat en el cual se demostraba que si se incluía el taxi en el transporte sanitario no urgente se produciría un ahorro económico muy importante a las arcas públicas aunque de momento no ha derivado en un cambio de forma de recuperación de parte de este transporte sanitario seguiremos trabajando para que sea una realidad. |

Número 1 en Préstamos sobre Licencias de Taxi



Préstamos sobre Licencias

disponga de hasta **80.000.- euros**



A devolver máximo 15 años
***interés 6% a 5 años**
sin avales ni intermediarios

cancelamos sus deudas, multas, seg. social, préstamos, cambio de vehículo, reparaciones...

NO IMPORTA RAI/ASNEF

GRATIS SEGURO DE ACCIDENTE - NO PAGUE CUOTAS MIENTRAS ESTÉ CONVALECIENTE , HASTA 3 MESES SIN PAGAR

Llame ahora 93 238 61 61
www.taxicredit.com

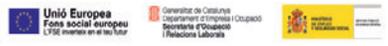


Soluciones gràfiques
TARGETES DE VISITA

100 U.....	10.00 €
200 U.....	15.00 €
300 U.....	20.00 €
500 U.....	32.00 €

* mida 5x8 cm imprès a una cara
 * no incloem muntatge ni transport.
 Preus sense iva

c.Sant Lluís 11, local1
 08012 Vila de Gràcia
 93 242 01 99 db@dbcoop.cat



Trabajo realizado del 2012 hasta el 2016

AÑO 2012

- El STAC gana las elecciones con 785 votos de los 3186 votos válidos emitidos.
- Vuelve la contingentación del doble turno.
- Distintivo para las VTC's.
- El STAC consigue que el taxi no quede al margen de lo que es hoy los carriles del taxi de la Gran Vía.
- Adhesiones al STAC de los compañeros de la Catalunya Central y de Lleida.
- STAC reclama el transporte sanitario.
- Denuncia las paradas de motos que disminuyen el número de plazas en las paradas de taxi.
- El STAC solicita la reducción de tiempo para sustituir a los asalariados en cumplimiento de la norma existente de la contingentación del doble turno.
- El STAC se posiciona a favor de mantener la proporcionalidad en el anteproyecto de la LOTT.
- Crecen las llamadas en Barnataxi un 46%
- Se consigue la parada frente a la Estacion de Sants (Pl. Països Catalans)
- Denuncias contra Avis, Aerocity e ilegales dentro de la política contra el intrusismo.
- La Asociacion Provincial de Lleida se reincorpora al STAC.
- Incremento del 27% en la facturación de Barnataxi.

AÑO 2013

- Calendario Laboral y publicidad en las puertas.
- Nueva asociación de afiliados en Calella.
- El STAC, como miembro de la CTE, en contra de la obligatoriedad del cinturón de seguridad en tramos urbanos.
- Lucha a favor del mantenimiento y ampliación de la parada en el hospital de la Vall d'Hebrón.
- Compromiso a favor de la Regulación Horaria RH.



- Expediente del Departament de Transports contra Aleman Eventos.
- El STAC presenta un estudio al Departament d'Economia de la Generalitat donde se refleja un ahorro de 19 millones de euros en el transporte sanitario si lo realiza el taxi.
- Nueva campaña a favor de la RH
- Movilización contra el intrusismo.
- La CTE presenta alegaciones al nuevo Reglamento de Circulación.
- Examen informático para acceder a la credencial de taxista del AMB.
- El STAC propone mejoras para la operativa del Taxi en el Moll Adosat.
- El STAC recupera la representatividad en Tarragona
- El pleno del Área Metropolitana aprueba las tasas para la publicidad en las puertas que serán una realidad después del verano.
- El STAC reclama la homologación de los vehículos de hasta 9 plazas para el servicio de taxi tal y como refleja la ley del taxi.
- Nueva movilización contra el intrusismo.
- Luis Berbel absuelto de la demanda presentada por Aleman Eventos.
- El Taxi queda excluido de la Ley de Garantía de Unidad de Mercado (GUM).
- Concentración ante el Hotel H10 Marina para exigir el fin del pago ilegal a conserjes.
- El STAC propone fraccionar la tasa de publicidad por trimestres.
- Manifestación el 26 de noviembre de 2013 a favor de la Regulación Horaria.
- STAC y CTE firman un acuerdo de colaboración con Fraternidad-Muprespa.
- Puesta en marcha de una aplicación para calcular el precio del taxi en la AMB reivindicación largamente solicitada por STAC.
- STAC denuncia las aplicaciones que incumplen el régimen tarifario Hailo y Mytaxi.
- El STAC consigue reducir la flota a la mitad cuatro días festivos intersemanales más.

AÑO 2014

- El STAC insta a la Generalitat a abrir un expediente a UBER por competencia desleal al Sector.

Toyota Prius+

+Rentabilidad +Espacio



TOYOTA

SIEMPRE
MEJOR



TOYOTA MASTERTRAC

www.mastertrac.toyota.es

- C. Aragón 465, 08013 Barcelona · Tel. 93 436 55 55

- C. Ciudad de Asunción 55-61, 08030 Barcelona (C.C. LA MAQUINISTA) · Tel. 93 243 91 02

- Av. Torrent de Vallmajor 64, 08911 Badalona (Pol. Ind. Les Guixeres) · Tel. 93 387 11 62

- El STAC se reúne con los responsables del puerto de Barcelona para adecuar la zona de espera durante el periodo que duren las obras.
- El STAC insta a la Generalitat a abrir un expediente a UBER por competencia desleal al Sector.
- El STAC se manifiesta a favor de respetar las paradas en los hoteles y en contra de las comisiones.
- El STAC pide en el Consell del Taxi la inmovilización de los Taxis piratas.
- El STAC solicita nuevos carriles taxi, giros y cambios de sentido.
- El STAC pide a Xavier Trias (alcalde de Barcelona) la continuidad del servicio público de transporte adaptado para desplazamientos esporádicos de personas con movilidad reducida.
- El STAC pide que se constituya el Consell d'Autònoms y que la Taula d'Autònoms de Catalunya (TAC) forme parte de él.
- El STAC consigue del IMET y Transports un compromiso firme y contundente del cierre de la aplicación UBER.
- El STAC se manifiesta el 11 de Julio del 2014 contra las APP's ilegales.
- El STAC consigue que el Departament de Territori i Sostenibilitat inicie los expedientes sancionadores contra la empresa UBER y las personas que realizan el servicio de transporte de viajeros sin disponer de autorización.
- El STAC se opone al concurso del ICS del transporte sanitario no urgente por dejar fuera el Taxi.
- El STAC pide al Institut Metropolita del Taxi que se cumpla la contingentación con las 10 licencias que pasan al cupo en el sentido de que los adjudicatarios se incluyan en el régimen de conductor único.
- El STAC denuncia ante la Dirección General de Transports a las empresas HAIMA y HOLIDAY TAXIS.
- El STAC pide al IMET que en el carnet de identificación del conductor conste el número de licencia.
- El STAC presenta un informe al Govern a través del Director General del CATSALUT para reclamar el transporte sanitario no urgente. Se solicita que se adecuen las normativas necesarias para que el transporte sanitario no urgente lo realice el Taxi.
- El STAC llega a acuerdos con Applus para mejorar el protocolo en la ITV.
- El STAC insta al Govern a incluir las enfermedades profesionales en el sector y a trabajar por la jubilación anticipada.



Fiat Doblò Taxi.
Rentabiliza tu negocio
con Soluciones ARC.

6.640€ + IVA

Kit básico Fiat Doblò L-2
5 plazas + 1 PMR

- ✓ Acabados y accesorios de alta calidad
- ✓ Rampa plegable ligera
- ✓ Amplio espacio para silla de ruedas
- ✓ Disposición de los asientos versátil y configurable
- ✓ Rebaje de piso de primera clase y facilidad de uso

soluciones arc
libertad de movimiento

Soluciones ARC · Carretera del Mig, 96, L'Hospitalet de Llobregat · info@arc-soluciones.com · T. 93 260 19 65 · www.arc-soluciones.com

AÑO 2015

- El STAC se posiciona a favor de mantener la parada de Pl. Cat.
- El STAC se reúne con Carles Campuzano (CIU) y le hace entrega de un estudio realizado por Lucia Campos sobre enfermedades profesionales.
- Se consigue la contingentación definitiva del doble turno.
- El STAC reclama giros exclusivos en Diagonal dentro del Pleno del Pacto por la Movilidad.
- El STAC consigue un acuerdo histórico en la unión del sector formando parte de la Plataforma contra el Intrusismo en el Sector del Taxi PCI.
- El STAC solicita un nuevo 112 más seguro y económico en la Comisión de Seguridad celebrada el 17 de Junio del 2015.
- El STAC se reúne con la presidenta del AMB y Alcaldesa de Barcelona, Ada Colau.
- El STAC se reúne con la presidenta del IMET Mercedes Vidal y le traslada sus demandas para el sector: Contingentación, RH, Arrendamiento de licencias, Intrusismo, Promoción del Taxi, App del sector, situación del Port Olímpic, Grupo especial de la GU.
- Tras el escándalo de las emisiones de los vehículos Volkswagen el STAC a través de su gabinete jurídico prepara las acciones a seguir por parte de los taxistas afectados.
- El STAC participa en la Feria del Taxi y presenta el programa de gestión de flotas de Servigestion Ey!Taxi.
- El STAC participa en el congreso de la Fédération Nationale des Taxis Indépendents (FNTI). |



Tu mejor préstamo
Soluciones Urgentes de Liquidez

PRÉSTAMO desde 6000€ Licencia TAXI

Para 10000€ cuota 129€ a 5 años, firma en 48h

www.tumejorprestamo.com
o llámanos tel. **937499586**

Estamos en Paseo de Gràcia, 37, 3^{er} 1^a Barcelona

TENS PROBLEMES A LA FEINA?

Adrià Roger Goncé

Advocat laboralista

657 94 05 70

Consulta gratuita

adriaroger@icab.cat

Propuestas del STAC para los próximos cuatro años a la Taula Tècnica del Taxi

- 1) Regulación Horaria. 16 horas para todas las licencias.
- 2) Contingentación del Doble Turno. Aplicación para todas las licencias y buscar mecanismos para reducir el número de vehículos doblados a excepción de familiares de primer grado.
- 3) Ampliar paradas tanto en hoteles como en puntos de demanda importante. Y exigir al ayuntamiento que en cada nuevo hotel se cree una parada de taxis.
- 4) Más controles del intrusismo en las zonas calientes. Mejorar la formación de la Guardia Urbana y Mossos en materia de Transporte de Viajeros.
- 5) Una APP para el sector, gestionada por los taxistas y en beneficio del colectivo.



ELECCIONES

- 6) Utilización del dinero sobrante del plan de viabilidad para la promoción del taxi.
- 7) Reestructuración del sistema tarifario para ganar en claridad de cara al usuario y ser más competitivo con el resto de transportes de viajeros.
- 8) Seguir trabajando por el taxi compartido.
- 9) Continuar incrementando los Kilómetros de carril taxi y más giros exclusivos.
- 10) Poder utilizar las zonas Verdes y Azules (para paros parciales).
- 11) Erradicar definitivamente el arrendamiento de licencias.
- 12) Exigir a la Generalitat que las VTC's y VT tengan un distintivo obligatorio, para ir eliminando el intrusismo.
- 13) Ampliar hasta el máximo que permite la Ley el número de plazas en el Taxi.
- 14) Transporte Sanitario.
- 15) Jubilación anticipada.
- 16) Modificar el sistema del 112 a las nuevas tecnologías para abaratar costes.

www.barnacredit.com

¿Sabía que es posible recibir un préstamo sólo con su licencia de taxi?



Sin avales
 Sin justificación de ingresos

Visítenos!
Passeig de Gràcia, 63 - 2º 2ª
info@barnacredit.com
 **93 487 13 24**


**Barnacredit,
mucho más que un préstamo**



Paradas de taxi conseguidas desde el 2012

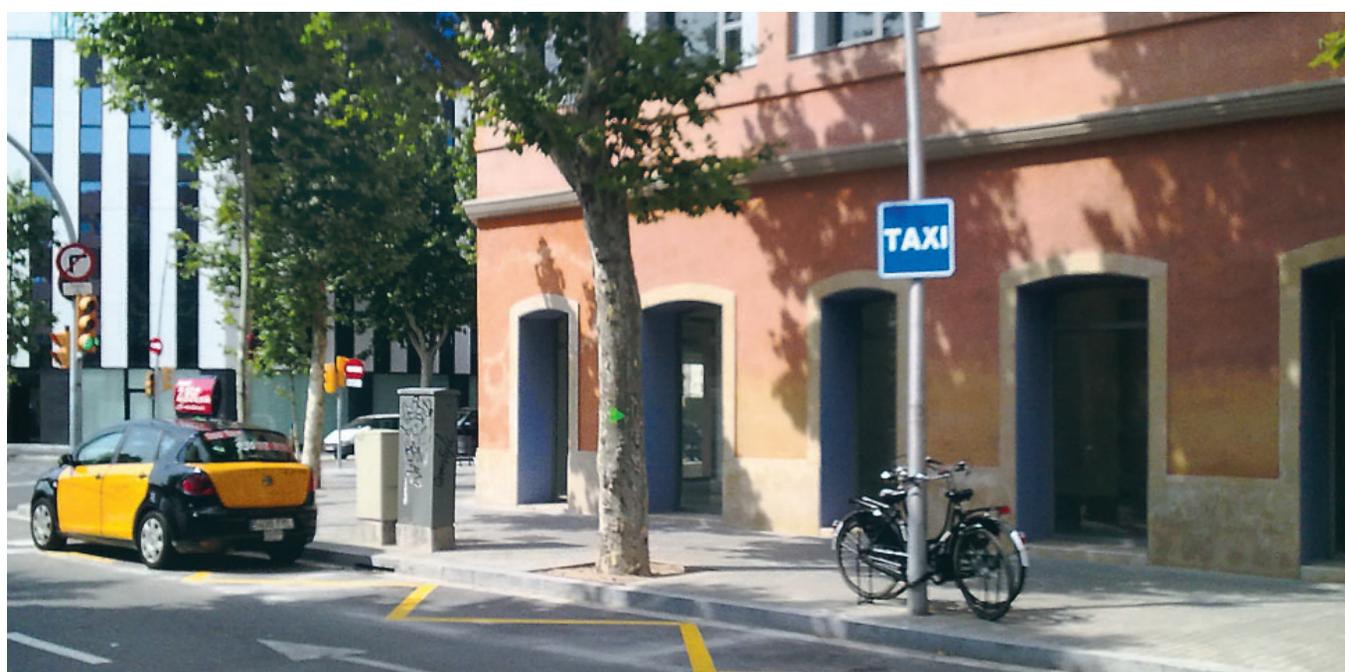
- Parada frente a la estación de Sants, en la plaza dels Països Catalans.
- Parada Fondo, Santa Coloma de Gramanet.
- Parada Nacional, Santa Coloma de Gramanet.
- Parada Irlanda, Santa Coloma de Gramanet.
- Hotel Campus Bellaterra.
- Parada Nocturna calle Ramón Trias Fargas.
- Parada Nocturna Passeig Marítim de la Barceloneta.
- Parada Institut Català de la Retina (aumento de plazas).
- Parada hotel H10 Marina, calle Zamora esquina Ramón Turró.
- Parada Nocturna Comerç, entre Fusina y Pg. del Born.
- Parada Hotel Novotel Barcelona City.
- Parada Hotel Rafael Hoteles.
- Parada Hotel Holiday Inn Express.
- Parada Bac de Roda-Llull.
- Parada Hotel Barceló Atenea Mar.
- Parada Provençals-Pg Garcia Faria.
- Ampliación parada Hospital Vall d'Hebrón.
- Parada Hotel Sansi Diputació.
- Parada Hotel Axel.
- Parada Hotel Open.

- Parada Hotel Andante.
- Parada Hotel Meridien.
- Parada Hotel NH Maquinista.
- Parada Hotel Abba Rambla.
- Paradas Hoteles Catalonia Aragón y Albeniz.
- Parada Hotel St. Moritz.
- Parada Hotel Regina Pl. Catalunya.
- Parada Hotel Regina Pulitzer.
- Parada Hotel Tryp Condal Mar.
- Parada Hotel Colonial.
- Parada Hotel St.Agusti.
- Parada Hotel Renaissance.
- Parada Gran Hotel Havana.
- Parada pl. St. Jaume.
- Parada Hotel M.E. Lope de Vega.
- Parada Sagrada Familia.
- Parada Via Augusta Badalona.
- Parada Av. Vilanova.
- Parada Clinica Delfos.
- Parada Hospital Sant Pau.
- Parada C/Balmes, plaza J. Folguera.
- Parada Capitan Arenas.



• Parada Hotel ME.
• Parada Estacion Nord.
• Parada Hotel Constanza.
• Parada Fundació Puigverd.
• Parada Renfe Arc de Triomf.
• Parada C/ Comerç.
• Parada Hotel AC Barcelona.
• Parada Gas Natural.
• Parada Rbla. Onze de Setembre.
• Parada Restaurant Botafumeiro.
• Parada Ganduxer, Bori i Fontanals.
• Parada Urgell, Valencia.
• Parada Sala Razzmataz.
• Parada Husa Barcelona.
• Parada Hotel Granados i America.
• Parada Hotel Universal.
• Parada Hotel Hesperia.
• Parada Parc Güell.
• Ampliacion Parada Fòrum.
• Adecuacion en la zona de espera del Port.
• Parada Hotel H10 Itaca.
• Parada Hotel Senator.
• Parada Hotel Bakery.
Parada Hotel Medinacelli.
• Parada Hotel Confortel Auditori
• Parada Hoteles Wilson y Presidente.

• Parada Hotel Covadonga.
• Parada Hotel Balmoral.
• Parada Hotel Alexandra.
• Parada Hotel Guitard Grand Passage.
• Parada Hotel Ibis Sagrada Familia.
• Parada Hotel AYRE.
• Parada Hotel Vincci Bit.
• Parada Hotel Aranea.
• Parada Hotel Husa Casp.
• Parada Hotel Attica21.
• Parada Hotel Mandarin.
• Parada Hotel Constanza.
• Parada Hotel La Maquinista.
• Parada Pare Claret.
• Parada Pl. Virrei Amat.
• Parada Pg. Onze de Setembre.
• Parada Hotel Pullman.
• Parada Hotel Sallés Pere IV.
• Parada Hotel ZT Villa Olímpica
• Parada Hotel NH Diagonal Center.
• Parada Hotel Senator.
• Parada en la puerta principal del Hospital Municipal de Badalona.
• Parada Av. Marqués de Montroig.
• Giro en la calle Alcalde Móstoles hacia Pi y Maragall.
• Paradas de Pelayo y Pintor Fortuny.



Carta a los afiliados del STAC

Una nueva convocatoria de elecciones a la Taula Tècnica del Taxi se va a realizar el próximo 5 de mayo. El STAC se va a presentar nuevamente a la consulta con un bagaje importante del trabajo al que se comprometió hace cuatro años y HABIENDO CUMPLIDO TODAS LAS PROPUESTAS QUE NOS HAN SIDO POSIBLES.

Uno de los compromisos más importantes llevados a cabo ha sido la contingentación del doble turno. A pesar que muchas ciudades han decidido adoptar otras medidas reguladoras, la de Barcelona y su Área Metropolitana ha sido una de las más eficaces teniendo en cuenta que ha supuesto la limitación de los coches que trabajan las 24 horas. El porcentaje de coches a doble turno es de un 25%, creemos aún excesivo, pero ha supuesto que un 75% de la flota la conduzca UN SOLO CONDUCTOR. Nuestra vieja aspiración. Pero hemos ido más allá. Ante la posibilidad de que la primera normativa que regulaba el doble turno fuera anulada por los tribunales ya que fue suspendida cautelarmente por el juez ante la presentación de una demanda en contra de su aplicación. El STAC exigió la necesidad de MODIFICAR la ley del taxi para amparar a los ayuntamientos que quisieran adoptar esta medida ya que se vislumbraba que la aprobada por la AMB no tenía el suficiente amparo jurídico. TAMBIÉN SE CONSIGUIÓ.

Junto a esta modificación se logró cambiar la ley de TRANSPORTES para atacar de una vez por todas y con todas las armas posibles el INTRUSISMO. La medida más eficaz era la INMOVILIZACIÓN de los vehículos piratas e ilegales y sancionarlos con multas que podían llegar hasta los 6000 euros. TAMBIÉN LO CONSEGUIMOS. Ya habíamos cubierto una gran parte de nuestros objetivos principales.

Hemos logrado otras cosas tan importantes como las anteriores y PROBABLE-



MENTE, TÚ, COMPAÑERO, HAS PODIDO COMPROBAR MÁS EN TU DÍA A DÍA tales como: CALENDARIO LABORAL, PUBLICIDAD EN LAS PUERTAS, VEHÍCULOS DE 7 PLAZAS, PROMOCIÓN DEL TAXI con una campaña de 350.000 euros, AUMENTO DEL NÚMERO DE PARADAS DE TAXIS, (MUCHAS EN LAS PUERTAS DE LOS HOTELES MÁS IMPORTANTES DE NUESTRA CIUDAD PARA DE ESTA FORMA LUCHAR CONTRA LOS COMISIONISTAS), MÁS KMS. DE CARRIL EXCLUSIVOS PARA EL TAXI, UTILIZACIÓN DEL CARRIL VAO, entre otras.

A todo ello hay que sumar LA APARICIÓN DE UBER. EL STAC SE POSICIONÓ DESDE UN PRIMER MOMENTO CONTRA LA FORMA DE OPERAR DE ESTA APLICACIÓN QUE USABA COCHES PARTICULARES PARA REALIZAR EL MISMO TRABAJO QUE HACEMOS NOSOTROS, EL 11 DE JULIO CONVOCAMOS UNA MANIFESTACIÓN QUE HUBIÉSEMOS QUERIDO QUE FUERA UNITARIA, NO PUDO SER.

HEMOS HECHO UNA GRAN LABOR EN EL CONSELL CATALÀ Y LOS DIFERENTES CONSELLS TERRITORIALS EXIGIENDO LA INMOVILIZACIÓN DE LOS VEHÍCULOS ILEGALES, TAMBIÉN LO CONSEGUIMOS. HEMOS ESTADO MUY ATENTOS Y HEMOS INFLUÍDO A NIVEL NACIONAL EN todas las legislaciones que por activa o por pasiva iban a favorecer la liberalización de nuestro sector. Ahí tenemos la reforma de la LOTT para mantener la proporcionalidad entre taxis y VTC's; excluir al taxi de la aplicación

de la ley GUM; reforma del ROTT para restituir las condiciones a las VTC's y la Orden FOM que desarrolla el ROTT. Pero seguimos trabajando por una de nuestras reivindicaciones principales que era la REGULACIÓN HORARIA. Aunque todavía no lo hemos conseguido, hemos sensibilizado a todos los taxistas de su necesidad y sus benevolencias. PENSAMOS QUE ES UNA FORMA RÁPIDA Y EFICAZ DE CONSEGUIR DISMINUIR LA FLOTA DE TAXIS EN LA CALLE.

Queremos que disminuyan los coches a doble turno con la reforma de la ordenanza aprobada en mayo de 2015 y que ahora la tienen impugnada el sector empresarial pero con pocas posibilidades de triunfar. Pretendemos que el porcentaje del 25% pase a un 10% que suponen 1500 coches menos a doble turno.

Queremos una APP propia del sector para combatir a todas las aplicaciones que están apareciendo en nuestro sector como My Taxi y Hailo que lo único que están haciendo es llevándose nuestro fondo de comercio (tanto taxistas como clientes) para en el futuro mercantilizar con él.

Uno de los compromisos del STAC ha sido siempre dar soluciones y alternativas al sector. Hasta ahora lo hemos hecho pero queremos seguirlo haciendo. Y para eso vamos a presentar una batería de propuestas necesarias para los próximos cuatro años, todas ellas realizables y reales a los tiempos que estamos viviendo en estos momentos. ■

SEGURO DE VIDA



GARANTIA
DE TRANQUILIDAD

PARA TI Y TU FAMILIA

El seguro de Vida no es solo para cubrir el capital pendiente de la hipoteca, sino también para otras situaciones como: el coste de la educación de los hijos, el pago de otros créditos, gastos médicos derivados de una invalidez, mantener el nivel económico de la familia...

EJEMPLO

100.000 € de cobertura

por Fallecimiento e Invalidez.

Por solo: **15 € al mes** (persona de 44 años de edad)

COMPLEMENTO

Para una cobertura idónea, asegura también la Invalidez Parcial, contratando el "Seguro de Accidentes" de Brokers 88.

VENTAJAS

- + Válido para hipotecas
- + Cobertura por cualquier causa (enfermedad o accidente)
- + Incluidos accidentes de circulación
- + Cobertura desde el primer día
- + Cobertura de Fallecimiento "Extra" (hasta los 80 años)
- + Cobertura de Invalidez
- + Cobertura mundial
- + Cobertura 24 horas, 365 días al año



SOLICITA UN PROYECTO PERSONALIZADO

broker's 88
Correduría de Seguros

