

## COMUNICADO AL SECTOR

Tras la convocatoria unilateral por parte de una de las tres asociaciones nacionales representativas del taxi de una manifestación el 18 de febrero para protestar por la decisión de la CNMC de llevar el ROOT a los tribunales, con la intención de eliminar la proporcionalidad entre VT y VTC, el STAC quiere manifestar lo siguiente:

El STAC, como asociación confederada en la CTE, aunque en estos momentos no está de acuerdo con algunas de las decisiones del actual presidente, respeta la decisión de esta confederación de no secundar la convocatoria de Fedetaxi.

Después de la reunión de las tres organizaciones nacionales representativas con el Ministerio de Fomento, éste se ha comprometido a no variar ningún aspecto de la LOOT o del ROOT. No obstante, el STAC como las tres organizaciones nacionales estarán vigilantes ante cualquier intención de modificar estas normativas y, si esto se produce, no dudaremos en hacer las movilizaciones que hagan falta para salvaguardar la actual normativa.

Tras la primera manifestación unitaria de Córdoba, también contra la CNMC, a la cual asistió una representación del STAC se ha podido comprobar que las manifestaciones en contra de este organismo son estériles y más con la actual interinidad en la que se encuentra el gobierno español.

Consideramos que es imprescindible en cualquier manifestación del sector del taxi, por problemáticas de nivel nacional, que sea convocada por unanimidad y que haya posibilidad de una negociación para tratar de resolver positivamente el asunto. Ambos condicionantes NO se dan en la manifestación del día 18 por lo tanto no vamos a contribuir a desgastar al taxista acudiendo a manifestaciones con pocas garantías de éxito, a darle más publicidad a la CNMC situando la problemática en primer plano de la opinión pública y a desatender a nuestros clientes aunque sea por dos horas.

Desde el STAC animamos a las tres organizaciones nacionales representativas a reunirse, a trabajar conjunta y eficazmente para salvaguardar el actual marco legislativo para el transporte de viajeros por carretera en vehículos de hasta nueve plazas.

			
<b>La Confederación del Taxi de España (CTE), y la Unión Nacional del Taxi (Unalt) no apoyan la manifestación convocada el próximo día 18 de Febrero en Madrid por la Asociación Fedetaxi contra la CNMC por su decisión de impugnar el nuevo Rott.</b>			
<b>NOTA DE PRENSA</b>	<p>Fedetaxi convoca sin esperar a una reunión acordada por las tres asociaciones en la que se iban a valorar y decidir qué medidas conjuntas iba a tomar el sector contra la CNMC en el futuro.</p> <p>Con esta decisión unilateral, que intenta obligar a todos a seguirles o quedar mal delante del sector, provocando una ruptura y una desconfianza entre las asociaciones nacionales.</p> <p>Fedetaxi se salta el acuerdo de reunión prevista para el pasado martes día 28 de Enero, sin escuchar las propuestas de CTE y UNALT, procedimiento más efectiva y racional que la propuesta de Fedetaxi, entre otras por las siguientes razones:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Conocer a los taxis de toda España a una manifestación sin contar con las dos asociaciones mayoritarias del sector es un acto de irresponsabilidad que no podemos ni debemos permitirnos en estos momentos que el sentido común nos dicta que debemos estar unidos contra enemigos tan fuertes y bien preparados como son la CNMC, los VTC, y las multinacionales que están detrás de las app fraudulentas que todos conocemos.</li><li>2. Movilizar y desgastar al sector del Taxi de España, y con mayor intensidad movilizar y desgastar al taxi de Madrid en la puerta de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia no servirá para que este órgano cambie su postura en absoluto, más bien reafirmarla.</li><li>3. Movilizar y desgastar a los competidores del sector de gobierno que toma en cuenta las protestas no servirá para nada, ya que ningún partido se va a comprometer a nada en este momento en el que el voto no está comprometido.</li><li>4. Tenemos en el horizonte demasiados problemas que nos obligarán con seguridad a movilizar al sector en breve, y no podemos permitirnos desgastar al sector del Taxi de España y de Madrid.</li><li>5. La CNMC ha presentado informes contrarios al sector del Taxi desde hace años, que no han sido tenidos en cuenta por el gobierno para legislar el ROOT ni para excepcionar al Taxi y a las VTC de la Ley Quien con la liberalización de sectores económicos, das medidas que hubieran acordado con nuestro modelo de taxi, y en los que el gobierno ha cumplido sus promesas, en contra de la CNMC.</li></ol>		<b>NOTA DE PRENSA</b>
<small>En Madrid a 30 de Enero de 2016</small>			