taxi

taxi LLIBRE

179
juliol 2015

Ey!

ANDROID APP ON Google play

Available on the App Store

La teva Taxi APP

ADAPTACIÓ DE TAXIS

PER A PERSONES
AMB MOBILITAT REDUÏDA

Válida CAR

Tot tipus de **solucions** per a la **conducció, l'accés** y el **transport.**

ASSESSORAMENT GRATUÏT **900 414 000** info@validacar.cat | www.validacar.cat

SIMPLY CLEVER

ŠKODA

A partir de ahora, verás cómo la gente deja pasar otros taxis para coger el tuyo. Y es que el nuevo ŠKODA Rapid es mucho más que un simple medio de transporte. Es durabilidad, comodidad y, gracias a su maletero de 550 litros, una garantía de éxito en tu trabajo.

Atención al cliente: 902 45 65 75, www.skoda.es

MOGADEALER
Gran via de les C.C., 484 - Tel. 93 424 87 28 - Barcelona
C/ Aragón, 602 (esq. Meridiana) - Tel. 93 232 10 00 - Barcelona
www.mogadealer.es

taxi LIBRE

REVISTA PROFESIONAL
DE DIFUSIÓN NACIONAL
5ª ÉPOCA, AÑO XVIII Nº 172

SINDICAT DEL TAXI DE CATALUNYA

Primera revista del taxi de España
Fundada el año 1979

Director:
Luis Berbel
Redacció / Coordinació:
Xavi Tedó

Col·laboradors:
Lucía Campos Rodríguez, Francisco Javier Latorre, Antoni Servós, José María Sánchez Baena i Carlos Fernández Romero.

Producció:
STAC Marina, 82
08018 Barcelona
Tel. 93 300 23 14 Fax. 93 485 31 74

Exclusiva de publicitat:
DBcoop, sccl
C/ Sant Lluis, 11, local 1 08012 Barcelona
Tel. 93 217 44 10
Laura Catalán. Tel. 625 601 107

Imprimeix:
ZUKOY5
C/ Alarcón, 40
08930 Sant Adrià de Besòs

Dipòsit legal: B-15564-1987

Revista impresa en paper estucat Creator Star

Ey! Taxi: la aplicación que revolucionará el sector

El STAC es una organización que trabaja, fundamentalmente para los taxistas autónomos y su aspiración es mejorar sus condiciones de trabajo. A veces no es suficiente con planteamientos sindicalistas, y por lo tanto reivindicativos, como reestructuraciones sino que es necesario de otro tipo como es el planteamiento de nuestra organización. Nos hemos de abrir a nuevos mercados. Este objetivo es el que ha movido a nuestra organización para crear una serie de aplicaciones para modernizar al sector, para que sea más eficaz y eficiente de cara al usuario. Hay que tener en cuenta que el STAC ha sido siempre un sindicato innovador y ha estado en la cresta de la ola de todo aquello que se refiere a las nuevas tecnologías.

Tras estar varios años en un centro de llamadas, el STAC evolucionó hacia nuevas formas de pagos y de facturación lo que le llevo a la creación de los recibos telemáticos para que, sin necesidad del recibo ordinario, el cliente pudiera disponer de toda la información de los servicios que realizaba su empresa. Fueron los mismos clientes quienes nos llevaron a crear una web para intentar dar respuesta a sus peticiones: un solo proveedor, una sola factura. Así empezamos con Catalunya, donde muchas empresas nos requerían taxis en cualquier punto de nuestro territorio, un objetivo que cumplíamos, podemos dar respuesta a las necesidades de taxis en cualquier punto de Catalunya. Pero nuestros objetivos iban más allá y seguimos trabajando para tener un sistema propio de gestión de flotas. Para conseguir nuestra independencia y realizar aquello que creíamos oportuno nuestro desarrollo sin depender de terceros, que siempre podían mediatizar nuestras posibilidades de crecimiento. Así pues, desarrollamos nuestro sistema propio de gestión de flotas con informáticos de primera línea que han trabajado en todos los aspectos del software del nuevo sistema, y que va a ser uno de los punteros entre todos los existentes en la actualidad. Un sistema entrelazado con el sistema de facturación. Y para cerrar el círculo de las innovaciones, hemos puesto en marcha una APP denominada "Ey! Taxi" con un logo que sobresale de los demás con un divertido taxi de Barcelona. Una aplicación con una multitud de funciones destinadas a que el usuario tenga una información detallada del servicio que solicite. El STAC se ha visto en la necesidad de dar una respuesta al propio colectivo.

Sumari

08 **Primers acords de la Plataforma contra l'Intrusisme del Taxi amb la Generalitat**

22 **Memòria anual de l'Intercomarcal STAC Girona amb el balanç del 2014**

UBER se desmarca ahora de la economía colaborativa en su primer juicio

Un proyecto de Ley restituirá las exigencias para operar con licencia a los VTC

El pasado 29 de mayo se celebró en Barcelona el primer juicio contra Uber por competencia desleal. La abogada Monste Balagué, de la firma SCB Abogados, fue quien representó a la Agrupación Élite Taxi Barcelona en la demanda judicial. El juez se ha comprometido a dictar sentencia a mediados de julio.

"Queremos que la justicia declare que Uber es una actividad ilegal, fraudulenta y un acto de competencia desleal, como hemos puesto de manifiesto en el juicio", remarca Balagué. Para ello han presentado ante el juez una serie de testigos que, en sus palabras, han dejado claro que "era personal contratado" Otro hecho importante ha sido la aportación de un "extenso" informe de la Seguridad Social en la que queda acreditado que esos conductores eran personal de Uber. "Estamos ante economía sumergida y no colaborativa como nos quieren vender", señala la letrada. Un argumento que la empresa no ha rebatido. La defensa de UBER ha optado por definir a su cliente como una "empresa de servicios de la sociedad de la información" radicada en Holanda que ejerce de "intermediadora" entre conductores y pasajeros a través de una aplicación para móvil, con "el apoyo" de su filial española, Uber Systems Spain. Además, los testigos también han explicado que en caso de accidente, el seguro de la empresa se hacía cargo del siniestro o en el caso de ser sancionados, era la propia Uber quien recurría o pagaba la multa. "Yo hice el mes gracias a los incentivos porque con las carreras eran un perjuicio total", ha añadido un pensionista, que trabajó para la empresa californiana. La acusación ha señalado esta política de incentivos como una forma de "marcar la cuota" de los chóferes y a la provisión de móviles como "la disposición de herramientas de trabajo".

"Intentan enmascararse como herramienta de la sociedad de la información, pero su actividad viola las normas españolas de transporte, lo que les proporciona una ventaja económica sobre el resto de personas que quieran dedicarse a esta actividad y que tienen que invertir en una licencia y pagar sus impuestos", insiste Balagué, quien confía en que el juez les dé la razón y condene a la empresa a no poder operar definitivamente.

Por su parte, el abogado de Uber defiende que no se trata de una empresa de transporte sino una intermediaria. Además, ha pedido al juez que haga una consulta a Europa sobre el caso antes de determinar su veredicto.

Desde diciembre de 2014, la app UberPOP no puede operar en nuestro país debido a la medida cautelar dictada por un juzgado madrileño a instancias de la Asociación. Aunque la vista para mantener o levantar dicha cautelar se celebró en el mes de febrero, no se han tenido noticias hasta la fecha.

Mientras se celebraba el juicio en la sala de lo mercantil nº3, taxistas barceloneses, junto a compañeros de otras ciudades, mostraban su unidad frente a los ilegales. ●

La justicia no cede y mantiene inactiva a UBER

El Juzgado de lo Mercantil Número 2 de Madrid ha publicado el Auto, dictado el pasado día 22 de mayo de 2015 por el juez Andrés Sánchez Magro en el que se mantienen las medidas cautelares a la empresa UBER en cuanto a su aplicación de transporte de viajeros por parte de particulares (UBER POP) hasta la sentencia final del juicio. Se desestima la oposición formulada por los abogados de UBER contra las medidas cautelares y se acepta la propuesta de la Asociación Madrileña del Taxi. En este Auto se retiran las medidas cautelares a otras actividades legales que estaba desarrollando la empresa UBER en España, lo que supone que si quiere trabajar en nuestro país debe cumplir con la normativa vigente como cualquier otra empresa de transporte.

Asimismo, la Confederación del Taxi de España (CTE) va a presentar otra demanda contra UBER por dar cobertura al aspecto territorial del demandante, y únicamente se estaba a la espera de confirmar las medidas cautelares para redactarla contemplando o no estas medidas cautelares, añadiendo UBER Holanda (nuevo domicilio europeo) y UBER Barcelona (domicilio en España) ya que en la anterior demanda se hacía solamente contra UBER California. También se pedirá la acumulación de demandas a la anterior presentada por la Asociación Madrileña del Taxi, para que todo vaya al mismo juez. Así se esperan cerrar todas las puertas a la defensa de los abogados de UBER. ●

MONTAJE Y REPARACIÓN DE GNC Y GLP PARA PRIUS Y OTROS MODELOS

AUTO-REPARACIÓN
MANUSAN, S.L
REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

Disponemos de financiación mediante entidad bancaria. Importe de la financiación: min. 600€ - max. 18.000€

Mecánica, Electricidad y Máquina de Diagnosis (Diésel-Gasolina) - Oferta en neumáticos, baterias, frenos, aceite y filtros
Inyección electrónica, aire acondicionado, pre-itv + frenómetro (Gratis).

Jaume Brossa i Roger, 50 · Tel. 933 001 466 - Tel. y Fax: 93 090 223 - info@autoreparacionmanusan.es - www.autoreparacionmanusan.es

Italia ordena el bloqueo de la aplicación

A la empresa de California se le acumulan los problemas. Italia ha ordenado el bloqueo de la aplicación y Francia ha incrementado los controles policiales de conductores no autorizados de taxis. Tras la huelga del sector, UBER ya no puede operar en París.

Un tribunal de Milán ha ordenado cautelarmente el bloqueo de la aplicación de UBER-POP. El juez de lo mercantil Claudio Marangoni ha aceptado así el recurso que presentaron varias asociaciones de taxistas italianos al considerar que UBER realizaba "competencia desleal" ya que permite a cualquier persona ofrecer servicio de taxi sin licencia. En el auto se dictamina el bloqueo del servicio en todo el territorio nacional y se especifica que UBER tiene 15 días para aplicarlo o habrá sanciones penales. Durante todo el año pasado, cuando comenzó el servicio UBER en Italia, asociaciones de taxistas del país participaron en varias protestas con manifestaciones y huelgas. "Este acto es un hecho obligado ante nuestra categoría y los clientes. Desde hace más de un año recibimos el apoyo de las instituciones sobre que el servicio Uber es ilegal, pero hasta ahora no se había realizado ninguna intervención al respecto", comentó Pietro Gagliardi, uno de los representantes de las asociaciones de taxistas.

Uber ya ha anunciado que continuará operando en las próximas semanas en Italia y que interpondrá un recurso contra la decisión del Tribunal Civil de Milán. El abogado de Uber Europa, Zac De Kievit, dijo sentirse "muy disgustado por la decisión" de la Justicia italiana.

"Estamos obviamente muy disgustados por la decisión adoptada hoy sobre Uber-pop, una decisión que respetamos pero no comprendemos. Ahora recurriremos para evitar que cientos de miles de ciudadanos italianos sean privados de una solución segura, fiable y económica para moverse por sus ciudades", defendió. "Recordamos que la Comisión Europea ha dicho claramente que los estados miembros deberían garantizar la igualdad, proporcionalidad y ninguna discriminación en la reglamentación de nuevos servicios basados en la tecnología como Uber", subrayó.

París prohibe UBER tras la huelga de taxistas

El gobierno francés está incrementando los controles policiales de conductores no autorizados de taxis. Los ministerios del Interior y Exterior exhortaron a los fiscales y la policía a que coordinen sus medidas contra los conductores no autorizados. Las agencias anunciaron tarifas fijas para los viajes en taxi desde París a los principales aeropuertos, Charles de Gaulle y Orly. La Prefectura de París prohibió el pasado 25 de junio el uso del servicio UberPop en la capital francesa después de los violentos incidentes que se registraron durante una protesta de taxistas galos contra el servicio de transporte privado. La prohibición fue solicitada por el ministro del Interior, Bernard Cazeneuve, "debido a los graves problemas de orden público y de desarrollo generados por esta actividad ilegal". El decreto afecta a los usuarios de Uberpop, pero también de otras dos aplicaciones similares llamadas Heetch y Djump. "Esta decisión marca la firme voluntad del Gobierno de hacer respetar las leyes y reglamentos", señaló el ministro. El director general de Uber Francia, Thibauld Simphal, anunció inmediatamente que rechazaba esa decisión y aseguró a sus afiliados que "por el momento" podían continuar con sus actividades.

Los sindicatos de taxistas consideraron insuficiente la medida gubernamental y anunciaron nuevas acciones. Los chóferes insistieron en la necesidad de "desactivar" la aplicación de transporte entre particulares. La huelga de taxistas Francia provocó bloqueos en las carreteras de acceso a las principales ciudades francesas y aeropuertos del país en el que algunos automóviles que trabajan con Uber fueron destruidos.En París los taxistas bloquearon el anillo periférico provocando filas de automóviles de unos 200 kilómetros a primeras horas de la mañana. ●

INGLÉS PARA TAXISTAS

APROVECHA TU DÍA DE FIESTA
CURSOS TODOS LOS DÍAS
PRÓXIMO INICIO
PRIMERA QUINCENA OCTUBRE 2015

Lugar de impartición e inscripciones:

Centre Formació STAC

C/ Marina, núm. 82

08018-Barcelona

Primers acords de la Plataforma Contra l'Intrusisme del Taxi amb la Generalitat

Durant aquest mes de maig s'ha segellat l'anhelada unitat del sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona amb la creació de la Plataforma contra l'Intrusisme al Sector del Taxi (PCI). Aquesta plataforma està formada per la immensa majoria d'associacions, agrupacions i sindicats de taxistes. Els sotasignants d'aquest històric acord són l'STAC, l'Associació Taxi Companys, la Asociación Profesional Elite Taxi, el Gremio Unión Taxistas, la Coordinadora Metropolitana del Taxi, la Federació Catalana del Taxi, el Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona, l'Asociación Empresarial del Taxi i la Cooperativa Industrial del Taxi. També s'hi han sumat associacions de VTC's com ara l'Associació d'Empresaris de Cotxes de Lloguer amb Xofer, la Asociación de Conductores Autónomos de Barcelona i Luxury VTC de Barcelona.

Aquesta plataforma neix, com queda reflectit en el manifest, "de la necessitat de donar una resposta unitària a un dels grans poblemes que tenim al nostre sector: l'intrusisme". Un instrusisme que "patim els professionals del transport de viatgers en vehícles de turisme i que afecta tant a taxis com a VTC's". Els promotors de la iniciativa remarquen la desídia institucional a l'hora de resoldre aquest conflicte: "Cansats de veure com la nostra competència deslleial creix dia a dia davant la passivitat de l'administració, hem decidit unir forces i anar tots a la una per acabar amb aquesta xacra que patim i que amenaça seriosament la nostra supervivència".

Els objectius i els compromisos de la PCI són els següents:

1-Exigir a l'Administració que faci complir la Llei d'Acompanyament, denunciant i portant al dipòsit tots els vehicles il·legals.
2-Exigir la creació d'unitats policials amb formació específica al voltant del transport de viatgers per poder identificar i caçar als conductors il·legals. Exigim, per començar, una unitat dels Mossos

Ocupa aquest espai, anuncia't al **TAXI**

Truca al **639 967 845**

d'Esquadra a l'aeroport i una altra de la Guàrdia Urbana a la ciutat de Barcelona. Aquestes unitats especialitzades ja existeixen en d'altres ciutats.

3- Lluitar fins al final per no permetre la il·legalització de cap tipus d'App que faci competència deslleial al sector del taxi (UBER i similars).

Primers acords amb la Generalitat

La PCI va mantenir el passat 4 de juny la primera reunió amb Pere Padrosa, director de Transports i Mobilitat de la Generalitat, i la plana major dels Mossos d'Esquadra i de la Guàrdia Urbana en què es van rubricar els primers acords:

-Creació d'una comissió mixta PCI-Administració, que es reunirà cada quinze dies per seguir els avenços.

-Creació d'una patrulla mixta Mossos-Inspectors de Transports per inspeccionar vehicles sospitosos.

-Inspeccions ocasionals amb mitjans de comunicació.

-Canal obert PCI-Transports per agilitzar denúncies.

-Creació d'un equip a Transports per revisar totes les pàgines webs sospitoses d'oferir serveis de transport de viatgers il·legalment.

Valoració dels acords:

La valoració que la PCI fa dels acords assolits és molt positiva. Tanmateix, la plataforma seguirà reivindicant dos actuacions que considera vitals:

1-Creació d'una patrulla dels Mossos d'Esquadra amb seu fixa a l'aeroport del Prat amb l'objectiu d'augmentar el nombre d'inspecciona a vehicles sospitosos. Els agents rebran formació específica en legislació de transport de passatgers.

2-Creació d'un distintiu exterior obligatori per a tots els vehicles amb llicència VT o bé VTC. Això acabaria amb la competència deslleial que practiquen:

- Vehicles amb llicència VTC d'altres comunitats autònomes.
- Vehicles autotxai de poblacions petites que no estan obligades a portar taxímetre ni mòdul. Tenen concedida una llicència VT, però en lloc de prestar el servei a les seves localitats, venen a fer de VTC a l'AMB.

Davant dels presumptes cobraments abusius a clients del festival Sonar, la Plataforma contra l'Intrusisme vol sortir al pas de les informacions recentment publicades als mitjans de comunicació i fa les següents recomenacions.

Recomenacions de la Plataforma contra l'Intrusisme a la ciutadania

- Utilitzar només taxis legals:
Els únics taxis legals a l'Àrea Metropolitana de Barcelona són els taxis negres i grocs. Qualsevol oferta d'una altre tipus de vehicle és il·legal. Si accepten viatjar en un d'aquests vehicles estaran promovent l'economia submergida i no tindran cap seguretat: aquests vehicles no disposen d'assegurança de passatgers ni de tarifes oficials perquè són completament il·legals.

- Exigir sempre la utilització del taxímetre:
Els taxis tenen l'obligació d'utilitzar-lo i els usuaris el dret a exigir el seu ús. No admetin cap explicació: si el conductor insisteix en realitzar el servei sense taxímetre, abandonin el taxi, no paguin res i apuntin el número de llicència, que està pintat a les portes del darrera) per poder presentar una reclamació.

- Demanar el tiquet o el rebut:
Un cop finalitzat el servei realitzat amb el taxímetre demanin el tiquet o el rebut al conductor. En aquest document figuren totes les dades del conductor i és l'únic que acredita que el servei és legal. Aquest document és imprescindible per efectuar una eventual reclamació.

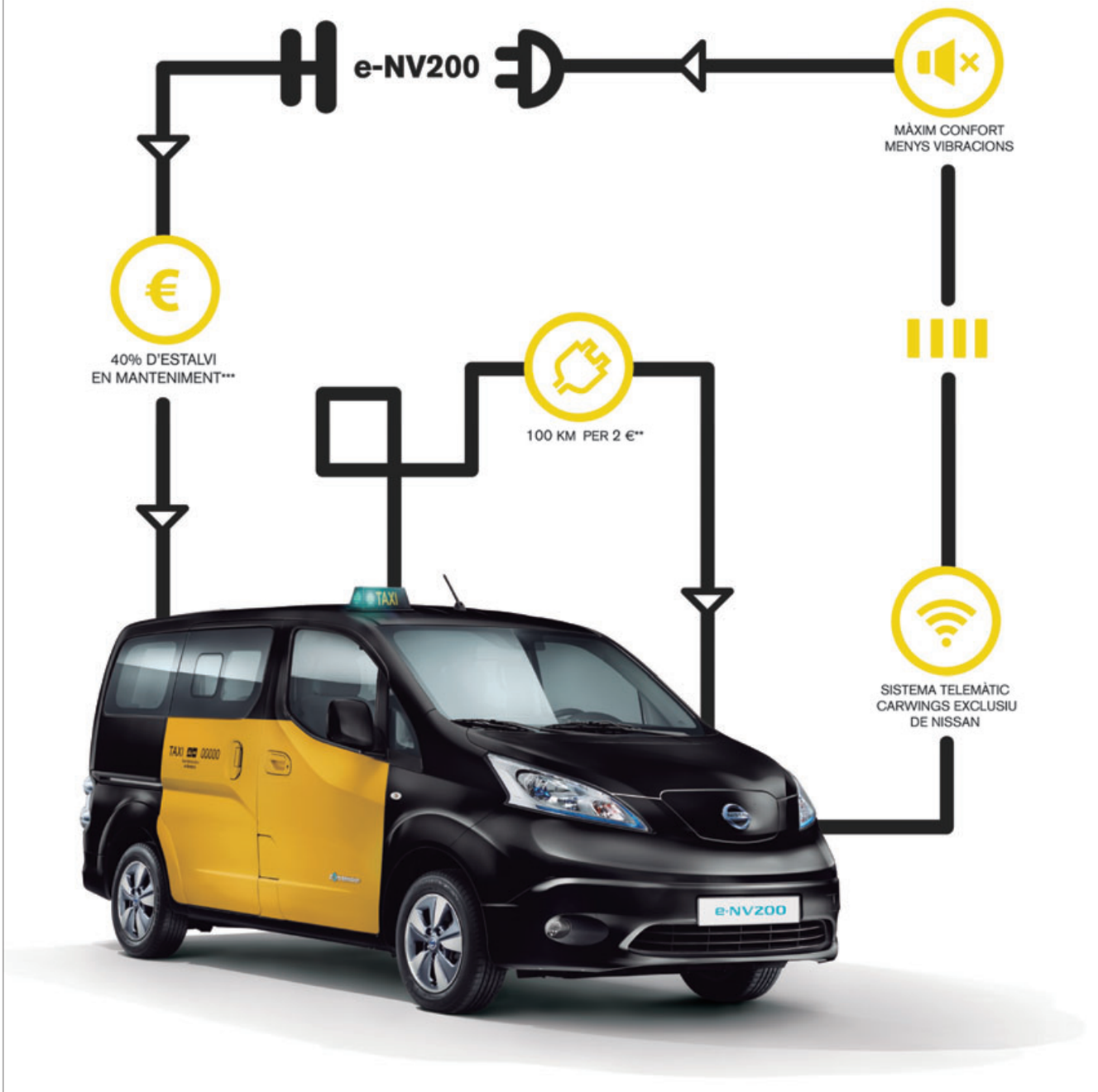
- **No explicar rumors sense fonament**

La bona fama costa de guanyar i mantenir. La mala fama s'obté només fent córrer un rumor sense proves. No perjudiquin a tot un sector pel morbo d'explicar rumors que no han pogut comprovar. És un exercici de responsabilitat i maduresa com a ciutadans explicar només allò que sàpiguen amb certesa que és veritat.

La PCI espera que aquestes recomenacions ajudin a dissipar els dubtes que puguin tenir els nostres clients i els animi a seguir confiant en l'únic transport de passatgers legal de l'AMB: els taxis negres i grocs. ●

NISSANEMPRESAS

Zero Emission



NOVA NISSAN e-NV200 TAXI

POTENCIÏ EL SEU NEGOCI AMB UN VEHICLE 100% ELÈCTRIC A BARCELONA

Següent parada? Barcelona. Converteixi la Ciutat Comtal en el millor circuit elèctric amb la nova Nissan e-NV200 Taxi 100% elèctrica. Un nou vehicle on el punt de partida és un estalvi del 40% en manteniment. Aconsegueixi el màxim confort en cada trajecte amb una conducció sense soroll ni vibracions i oblidi's de qualsevol preocupació. El sistema telemàtic Carwings fins i tot li dirà on ha de recarregar.

nissan.es/nissanempresas

FABRICAT A BARCELONA

* Zero emissions de CO_2 durant el seu ús, sense incloure-hi les peces sotmeses a trencaments i desgast. **Considerant el consum homologat de la Nissan e-NV200 (16,5 kW/100 km) i un cost de l'electricitat de 0,12 ct. €/kWh. *** Respecte a un vehicle de combustió en 180.000 km. Model visualitzat: Nova Nissan e-NV200 Evalia (Taxi).

NISSAN

Innovation that excites

BARNATAXI se expande a nivel nacional e innova sus sistemas operativos

Servigestion Stac, S.l. es una empresa con los más altos estándares de desarrollo e innovación permanente, tanto el equipo directivo como sus colaboradores son conscientes de que su competitividad y niveles de satisfacción de sus clientes, siempre irán unidos a los mismos.

Su marca comercial BARNATAXI ha crecido estos últimos años de una forma espectacular fruto de sus políticas de expansión y esfuerzo de todos los que han participado y colaborado en este crecimiento. De ahí que desde mediados del 2013 hayamos estado trabajando y desarrollando un proyecto nacional que satisfaga las necesidades de nuestros clientes nacionales e internacionales, allá donde estén y nos necesiten.

Para ello ha sido necesario desarrollar las siguientes aplicaciones:

RECIBOS TELEMÁTICOS:

Hemos sido la primera empresa que ha desarrollado un sistema de recibos telemáticos dentro del marco de las normas de calidad, pidiendo a nuestros clientes que al finalizar el servicio dieran su valoración a la calidad en que el mismo se ha realizado y firmarán dicho recibo en prueba de que el servicio se había realizado. Este recibo además de recibirlo telemáticamente segundos después de firmarlo el pasajero se acompaña a la factura como documento justificativo del servicio realizado.

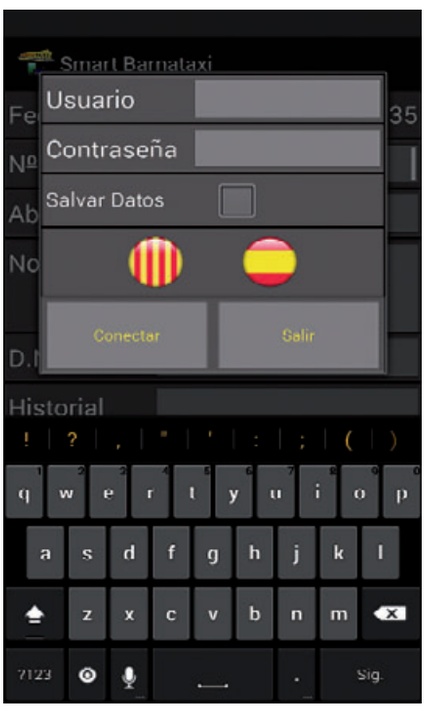
WEB: CENTRAL DE TAXIS EN ESPAÑA

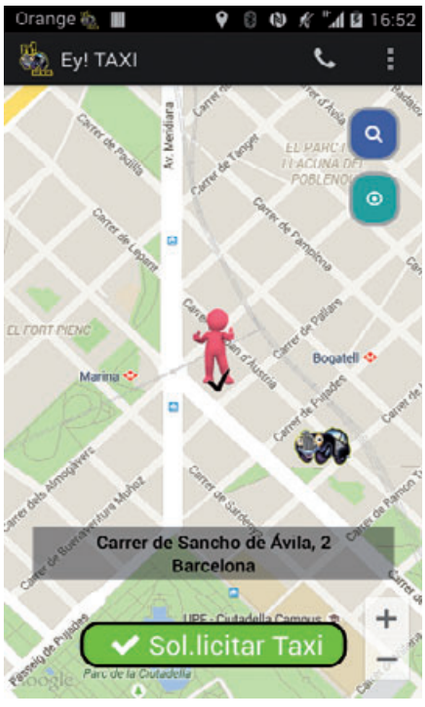
Desde cualquiera de estas páginas web nuestros clientes tanto particulares como abonados pueden hacer sus reservas de taxis, bastará con introducir una sola vez el o los servicios, y el propio sistema se encargará de hacer el calendario de reservas y ejecutar las mismas con la antelación suficiente.

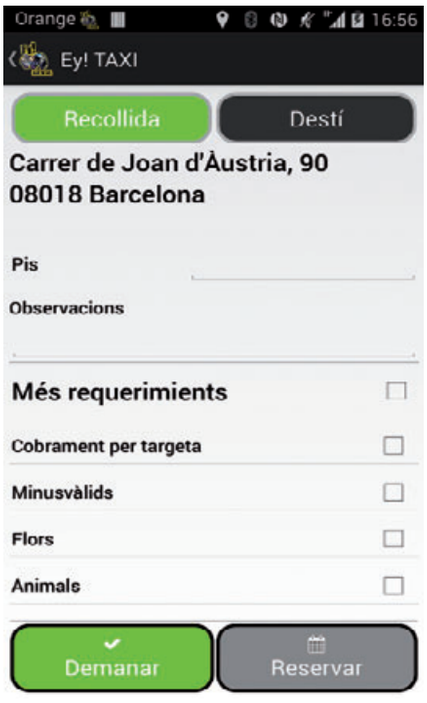
Previo a la confirmación del servicios, al cliente se le informará de la ruta ideal, de los kms y el precio estimado de la misma. El sistema se encarga de forma automática de la distribución a emisora o al coche más cercano automáticamente.

GESTION DE FLOTAS:

El crecimiento que nuestra organización ha experimentado estos últimos años gracias a nuestros clientes, debía consolidarse con una aplicación propia que nos permitiera mirar hacia el futuro con optimismo. Esta aplicación ya está desarrollada y funcionando en varias poblaciones catalanas, nos hemos propuesto incorporar a Barnataxi a esta explotación a partir del 01 de Julio, y posteriormente otras poblaciones que están esperando nuestro propio desarrollo en todo el territorio nacional. Este mes de mayo hemos inaugurado







nuestro propio Call Center, con personal propio y con idiomas, catalán, castellano e inglés, Los recursos humanos irán creciendo en la medida que las necesidades de nuestros clientes así lo requieran. El personal de nuestro Call Center tiene como prioridad dar plena satisfacción a las necesidades de nuestro cliente y observar siempre la calidad en la atención y el trato a los mismos.

APP "EYY TAXI":

Este proyecto hubiera sido incompleto si no hubiéramos creado una app para que nuestros clientes la puedan utilizar, tanto clientes particulares como directivos o empleados de nuestros clientes abonados. Esta app, por supuesto, les dará cobertura en todo el territorio nacional.

FUNCIONALIDADES:

1º. Software:
Todas estas aplicaciones han sido desarrolladas en lenguaje de programación, Java; y bases de datos Postgre SQL.
2º. Sistemas:
Hemos optado por un sistema modular replicado en dos centros distintos en la nube.

3º. Comunicaciones:
Líneas adsl simétricas (duplicadas en distintas centrales urbanas) y voz ip lo que nos permite garantizar el servicio desde cualquier lugar físico a nuestros clientes.

Nuestro sistema ha sido creado con la ambición de ser el más automático del mercado en estos momentos, desde la llegada de un servicio hasta el envío telemático de la factura al cliente es un proceso totalmente automático, que solo requerirá intervención humana en caso de alguna incidencia durante la realización del servicio.

ACUERDOS:

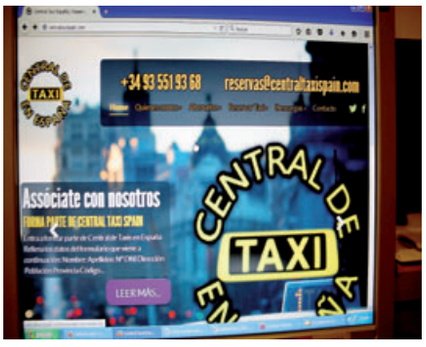
ORANGE ESPAÑA, S.A.:

Hemos firmado un acuerdo nacional con Orange España, S.A. en que nos ofrecen tanto su soporte técnico como comercial en todo el territorio nacional, tanto a nosotros como a todas nuestras emisoras asociadas o colaboradores.

TAXITRONIC (INTERFACON, S.A.U.):

Este proyecto no podría, como decimos en las líneas iniciales, gozar de los más altos estándares de calidad, fiabilidad e innovación sin un acuerdo de colaboración preferente firmado recientemente entre nuestra empresa y Taxitronic. El acuerdo está basado en la instalación de un interface en nuestras flotas que traslade de forma automática los datos del taxímetro a nuestra aplicación.

Este acuerdo, además de aunar esfuerzos permanentemente entre ambas empresas, nos permitirá estar a la cabeza en calidad de servicios y tecnologías, en el sector del taxi. Taxitronic es el mayor fabricante y exportador de aparatos taxímetros de España. Conscientes de la importancia que nuestros clientes dan a la agilidad de los sistemas de comunicación que sus proveedores ponen a su disposición, todo este conjunto de aplicaciones desarrolladas que se complementan entre si y cada cliente puede elegir la que más se adapta a sus necesidades serán complementados en aquellos



clientes con un elevado número de transacciones mediante pulsadores programados que automáticamente enviarán a nuestras flotas el servicio para ser atendido de forma inmediata,

Tu mejor préstamo
Soluciones Urgentes de Liquidez
PRÉSTAMO
desde 6000€
Licencia TAXI
Para 10000€ cuota 129€ a 5 años, firma en 48h
www.tumejorprestamo.com
o llámanos tel. 937499586
Estamos en Paseo de Grácia, 37, 4ºb
Barcelona

dbcoop sccl Solucions gràfiques
TARGETES DE VISITA
100 Unitats.....10.00 €
200 Unitats.....15.00 €
300 Unitats.....20.00 €
500 Unitats.....32.00 €
*tamanys 5x8 cm impreses a una sola cara
* no incloem muntatge ni transport. Preus sense iva
c.Sant Lluís 11 local1 08012 Vila de Gràcia
Tel. 93 242 01 99 db@dbcoop.cat www.dbcoop.cat

y con el fin primordial de minimizar los tiempos de solicitud de nuestros clientes.

DESCRIPCIÓN DE LAS DISTINTAS APLICACIONES

WEB CENTRAL DE TAXIS EN ESPAÑA:
Esta página web ha sido diseñada para dar satisfacción a nuestros clientes, especialmente grandes corporaciones nacionales o internacionales con delegaciones en todo el territorio nacional, permitiendo mediante un interface con las webs de nuestros clientes la recepción automática de sus servicios y la tramitación también automática a los coches de nuestras emisoras asociadas, o bien a las emisoras colaboradoras para la distribución entre sus taxistas.
Todos los procesos son automáticos, la recepción de los servicios de nuestros clientes, el envío al taxi más cercano, la finalización del servicio, el envio instantáneo del ticket firmado por el pasajero a su móvil y/o empresa, además del envío telemático de la factura según condiciones establecidas con nuestros clientes.
Esta página web tiene a disposición de sus clientes un apartado controlado por claves de acceso en cada caso, donde alojamos no sólo el fichero histórico de servicios realizados, sino que además tendrá a su disposición todas las reservas pendientes de hacer, en ambos casos dispondrá de toda la información relativa a cada servicio, información esta que facilita a las sedes centrales de nuestros clientes información de costes, por áreas, departamentos, delegaciones e incluso estadísticas de facturación mensuales. Podrá valorar a final de año los servicios realizados y pendientes de facturar de cara a sus previsiones.
Con la introducción de un servicio por parte de cada cliente y previa a su confirmación, el cliente dispondrá de un cálculo estimado de la ruta, de los kms y del precio estimado, y es a partir de ese momento cuando pedimos que confirme la reserva.
Esta página web está a disposición de nuestros clientes en castellano, inglés y ruso. En su desarrollo han prevalecido varios criterios, entre ellos uno importante era crear una aplicación sencilla y que minimizara los tiempos de los empleados de nuestros clientes, en los casos de centros sanitarios y rehabilitaciones bastará con decir entre qué fechas hay que recoger al paciente y el propio sistema genera tantos servicios como el calendario contemple de acuerdo con las especificaciones que ha transmitido previamente el cliente que ha hecho la reserva.

GESTIÓN DE FLOTAS:

La irrupción de empresas privadas en nuestro sector de actividad, con aplicaciones ágiles, modernas, perfectamente estructuradas, no podíamos pasarla por alto, de ahí que hayamos desarrollado una aplicación de Gestión de Flotas con el objetico de seguir siendo competitivos , mejorando en la medida de nuestras posibilidades las de nuestros competidores y adaptándola a las necesidades actuales de emisoras, taxistas y por supuesto clientes.

Nuestra aplicación se alimenta automáticamente de todos los servicios que nos pidan nuestros clientes vía web o vía app, solo deben ser introducidos las peticiones de servicios que recibamos vía teléfono.

Los 5 GB de velocidad que instala Orange en todas las tablets de nuestra flota han sido probados en las condiciones más desfavorables, las cuales ha superado con éxito y es una de las garantías del éxito de este innovador producto. Asimismo, el acuerdo con Taxitronic evitará a los taxistas pérdidas de tiempo en la cumplimentación de los datos del servicio, pues gracias al Interface de Taxitronic este enviará a la tablets todos los datos del servicio de forma automática y sin intervención humana alguna.

Cada aplicación está alojada en un servidor diferente y este a la vez replicado en lugar distinto, todas ellas entre sí están enlazadas y controladas por una aplicación principal llamada "smartbarnataxi". Esta es la aplicación central del sistema modular que hemos creado con el fin de dar rapidez a todas las comunicaciones e intercambios de información entre estos y los taxistas, y en segundo lugar la seguridad del sistema.

Los usuarios del sistema trabajan con el servidor de cada una de las aplicaciones que estén trabajando, y estos servidores son los que alimentan las bases de datos de smartbarnataxi, donde se generan procesos estadísticos de análisis de rentabilidades y costes, los procesos de facturación, etc.

BOSCH Service
Car Service
MORALES Y MARCILLAS, S.L.
40 ANIVERSARI 1974 2014
Av. Fabregada, 48
L'Hospitalet de Ll. (Bcn)
morales@bosch-bcs.com
93 338 28 83

Certificat de Desinfecció amb Ozó 39 €
Neteja Integral del Vehicle 49 €
Certificat + Neteja 69 €
Neteja Integral del Vehicle + Tapisseria 99 €
REVISIÓ MECÀNICA 20 PUNTS GRATUÏTA

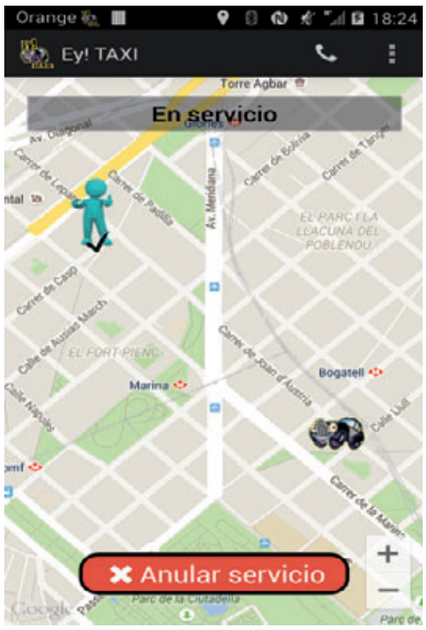
Ocupa aquest espai, anuncia't al **TAXI**
Truca al **625 601 107**

APP "EYY TAXI":

Hemos creado Ey! Taxi con la intención de dar una respuesta propia a nuestros clientes. Esta va ser la primera app que puedan utilizar nuestros clientes en breves fechas en todo el territorio nacional, no es una app competitiva a nivel local, tanto a nivel de clientes particulares como de empleados de empresas abonadas queremos solucionarles toda la logística de sus desplazamientos.
Esta app se puede utilizar tanto para solictar un taxi en un determinado momento, como para hacer una reserva a un lugar y hora determinadas. De esta forma tanto se puede pedir el taxi para su desplazamiento al aeropuerto del Prat como para a que a su llegada le esté esperando otro taxi en la terminal de Barajas para llevarlo hasta su destino final.

Su funcionalidad es muy sencilla, el propio sistema le localizará a Ud. o Ud. podrá dar un punto de recogida diferente, inmediatamente le diremos el vehículo asignado, licencia del vehículo, ruta hasta el punto de encuentro con el cliente la cual podrá visionar en todo momento el taxi que le va a recoger, y tiempo hasta la recogida. Siempre tendrá en su app un fichero histórico de servicios realizados a su disposición con todos los datos de cada uno de esos servicios.

Conclusión:
Todo el Proyecto Nacional en sí , ha sido diseñado y creado por un grupo competente de personas que han colaborado con tal entusiasmo que desde la Dirección de Servigestión no podemos omitirlos al igual que les expresamos



nuestra más profunda gratitud por el esfuerzo realizado y la entrega puesta en todas las fases del desarrollo.

Els taxis poden circular per l'avinguda Generalitat de Santa Coloma de Gramenet

Des de l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet s'han realitat diverses actuacions de millora de l'espai urbà a la zona centre del municipi. Entre d'altres actuacions, s'ha restringit la circulació i l'accés en el tram de l'avinguda Generalitat, entre el carrer Cultura i la rambla de Sant Sebastià, a determinats vehicles. Ens informen que els taxis tenen permesa la circulació en aquest tram de l'avinguda Generalitat, en tant que vehicles destinats al transport públic de passatgers.

El STAC solicita un nuevo 112 más seguro y económico en la Comisión de Seguridad

El pasado 17 de junio la Comisión de Seguridad del Taxi mantuvo su encuentro anual con la presencia del Director General de transports, Pere Padrosa, el subdirector Josep Maria Fortuny, una delegación de los máximos responsables de los Mossos de Esquadra en la materia, el director del IMET, Eduard Ramia, y los responsables tanto sindicales como sectoriales pertenecientes a la comisión.

Abrió la sesión Padrosa exponiendo que la sensación es que la actividad delictiva en el ámbito del sector del taxi no ha crecido exponencialmente en el transcurso del último año.

Durante los turnos de palabra el Presidente del STAC, Luis Berbel, reiteró la demanda realizada en comisiones anteriores en el sentido de que debería haber un replanteamiento en el sistema 112. Creemos firmemente que con los avances tecnológicos actuales el precio debería bajar considerablemente, no obstante, y como nos manifestó el Director de Seguridad, somos de los pocos colectivos conectados directamente a Emergencias 112.

Los representantes de ATC informaron de un tipo de agresión en particular consistente en el uso en el interior del vehículo de un tipo de perfume cuyo olor produce un efecto somnífero al taxista. Los mossos nos informaron que no les consta ninguna denuncia en este sentido.

Los Mossos de Escuadra informaron de un leve crecimiento en las denuncias dentro del sector, concretamente un 3,6%.

Durante el pasado año el número de denuncias ha sido de 172, mientras que en el ejercicio anterior fueron 166 las denuncias formuladas a Mossos y Guardia Urbana. A destacar que solo 15 de estas denuncias fueron por robo con violencia y intimidación frente a las 19 del pasado ejercicio.

Modificacions a dues parades de taxi de Badalona per ampliació i obres

Aquest mes de juny s'han fet les següents actuacions en dues parades de Badalona (vegeu requadre). D'altra banda, l'ajuntament de Barcelona ha senyalitzat una nova parada al carrer Fernando Pessoa, número 47-51 del de Sant Andreu davant del Centre de Salut Isabel Roig, amb capacitat per a tres o quatre vehicles. ●

Codi	Adreça/Servei	Actuació
296	Av.Marqués de Montroig, 11 (entre C/Rep. Argentina i C/Roger de Flor)	Ampliació capacitat parada
328	Via Augusta, 6 aprox. (entre Av. Martí Pujol i St. Anastasi) HOSPITAL MUNICIPAL BADALONA/ BINGO	Traslladat parada a l'altre costat del mateix carrrer (Vi Augusta, 3 aprox.) per remodelació de la zona i necessitat de millorar la mobilitat general d'aquesta via.

Muere Sebastián Delgado, unode los mayores activistas del STAC en Sabadell

Sebastián Delgado Ramiro de 65 años, nos dejó el pasado 4 de julio tras padecer una larga enfermedad. Taxista de profesión fue uno de los mayores activistas que ha tenido el STAC en Sabadell.

El domingo familiares, amigos y compañeros se despidieron de Sebastián en una ceremonia civil que se celebró en el Recinte del Tanatori de Sabadell. En la celebración se le leyó en su homenaje un escrito del cual reproducimos alguna parte.

"Sebastián era nuestro amigo y todos sentimos el dolor que nos deja su marcha" así reza el documento dedicado al compañero.

Sebastián junto con su esposa Dolores tenía 4 hijos y 7 nietos. "También queremos estar cerca de su hermano Nicasio, su cuñada Juanita y sus sobrinas Tamara y Núria. Y especialmente cerca de su madre: Expectación"; dijo la persona que leyó el documento.

Nacido en Fuente del Rey, Jaén, hace 65 años, Sebastián de chico era un niño travieso y movido. Como era el mayor siempre cuidaba de su hermano pequeño, hasta que un día se fue a jugar a la plaza y se le olvidó... pero de eso hace ya mucho tiempo. De adolescente se vino a Catalunya con toda la familia en busca de un mejor porvenir, y ambos hermanos siempre permanecieron unidos; los dos taxistas y siempre juntos.

Contaba Sebastián con 17 años, el día en que en el autobús de Terrassa, una joven de Torrequebradilla le echó el ojo encima... y desde entonces jamás se han vuelto a separar. Tras un par de años de noviazgo, la pareja materializó su amor con el nacimiento de su primera hija, a la que seguirían 4 hermanos. Para Sebastián la condición primera era la familia y la unión de ésta.

Sebastián Delgado ha sido miembro de la Ejecutiva del STAC prácticamente desde su inicio y un miembro muy activo del STAC.

A pesar de ser un hombre que no reflejaba mucho sus sentimientos, hace tan solo tres semanas Sebastián le dio un beso a su hermano. Dejando así, antes de irse, muy patente el verdadero amor entre hermanos que siempre se han profesado.

El acto finalizó con un escrito leído por uno de sus nietos, Salva, el cual se emocionó durante la ceremonia. Y el colofón del homenaje sonó la canción "Entre dos aguas" del artista Paco de Lucía. ●

AFILIA'T A L'STAC!

stac

El Sindicat de Tots els taxistes de catalunya

Assessorament jurídic i fiscal gratuït.
Tramitació i presentació d'Impostos trimestrals, anuals, etc.
Tràmits davant la Direcció General de Trànsit i Transports.
Assegurances en condicions avantatjoses.
Fons Assistencial per a complementar l'assegurança a tercers del teu taxi a una de tot risc (amb vehicle particular de substitució si és necessari)

Cursos de formació contínua amb el nostre Centre de Formació (Anglès, Història, Tèq. Conducció, etc.)
Visita la pàgina web amb la informació diària del sector.
Tramitació i assessorament en la compra-venta de llicències
Ràdio emissora amb gestió de flota per a rentabilitzar la nostra feina.

C/ Marina, 82 Tel. 93 300 23 14 stac@stac.cat

Memòria de l'Intercomarcal STAC Girona

• **Transports:** S'ha parlat d'un document que pot fer Transports, que autoritza a un taxista fer un servei procedent del seu municipi a un altre i en pugui fer la recollida; sempre que tingui un periodicitat.

• **Hisenda:** Estem esperant saber com recuperar el cèntim que l'Estat ha de retornar del gasoil. El sindicat ens ha informat de forma col•lectiva com gestionar aquest tema. Els anys d'impacte són el 2010, 2011 i 2012.

• **Ajuntament Girona:** Hem sol·licitat repetides vegades a l'ajuntament poder girar directament a l'esquerra a l'estació de tren per accedir a la parada més ràpidament. Negativa total pel suposat perill que suposaria pels busos. Hem acompanyat a diversos afiliats per problemes a l'ajuntament i hem tramitat requeriments d'expedients per incidents menors. L'oposició va tirar enrere al ple la pujada de tarifes. Es van establir contactes amb la Comissió de Preus i respecten la decisió de l'ajuntament tot i que ells van aprovar les tarifes. Estem pendents d'una reunió amb l'ajuntament i les representacions del taxi a Girona, però hem de dir que el govern actual no dóna prou suport al taxi i ho comunicarem a l'administració.

• **UBER:** Estem controlant l'aplicació UBER , que es dedica a buscar vehicles particulars i clients per efectuar viatges quedant-se una comissió. Des de l'STAC Girona seguim de molt aprop el tema ja que suposaria l'enfonsament del nostre sector. El president Marcos i el tresorer Toni van assistir a la maifestació de l'11 de juny de l'any passat. L'afluència va ser d'unes 300 persones amb aldarulls per part d'una plataforma que s'organitza per mitjà d'internet, però que no està constituïda de cap forma.

• **Consell Català del Taxi:** Molt focalitzat en la problemàtica d'UBER per la gran preocupació del sector:

-S'han obert expedients informatius contra els conductors d'UBER i de la mateixa empresa amb multes de 4.100€. Amb la modificació de llei de 2015 es poden precintar els cotxes dels conductors fins a 3 mesos.

- Un cop acabat el procés administratiu, es comunica a UBER que acabi amb la seva activitat a Catalunya i es sol•licita tota la informació dels serveis realitzats i dels contractes dels conductors que hi treballen per aquesta aplicació.

- En cas de negativa a donar la informació s'obrirà un expedient per obstrucció a la tasca inspectora.

- Tant els Mossos d'Esquadra com la Guàrdia Urbana han creat un centre de coordinació per actuar contra aquest tipus d'aplicació.

-Funcionaris de l'oficina de turisme del aeroport de Barcelona acusats d'irregularitats han estat expedientats i traslladats.

• **Ramon García, nou membre de la intercomarcal d'STAC Girona:** Al maig es proposa tornar a incloure a l'intercomarcal d'STAC Girona Ramon Garcia perquè torna a exercir com a taxista. S'aprovarà a l'Assemblea General si s'escau.

• **Platja d'Aro:** S'ha debatut sobre la problemática de l'àrea de Platja d'Aro i dels pobles de la rodalia sobre les tarifes que s'apliquen per anar d'una població a l'altra. Joaquim Solanich ens explica que la majoria dels taxistes fan el canvi de tarifa per cobrar de més. Ell mateix ha presentat una denuncia a l'ajuntament de Platja d'Aro i no ha rebut contestació. De moment diu que continuarà lluitant contra aquesta problemática, però que en funció de com es desenvolupi tot plegat i assumint que el sindicat ha d'anar a favor de la llei, potser més endavant sol·licitarà ajut.

• **Tordera:** Hem parlat de l'Associació dels Taxistes de Tordera. De moment han començat a treballar amb una mútua de Tordera a través de Servigestion.

• **Banyoles i Pla de l'Estany:** Ramon Garcia ens fa un resum d'una reunió amb l'ajuntament de Banyoles on van tractar diferents temes com:

-Taxis de Banyoles amb vehicles mal uniformats.

-Taxa abusiva del impost de la llicència.

-Serveis que es fan amb els cotxes particulars de familiars d'un taxista, fet que ja ha estat denunciat.

- L'actitud crispada casi violenta d'un taxista de Banyoles.

-Proposta de canviar l'ordenança de Banyoles perquè no permet que hi hagi més furgonetes de més places.

A banda de la reunió també explica els projectes que estan realitzant a Banyoles:

-Crear una àrea de coordinació intermunicipal entre les poblacions de Banyoles, Porqueras, Mata, Les Pedreres, Usall, Cors, Camós, Cornellà del Terri, Borgonyà, Pont Xemar i Melianta (Fontcoberta)

-Han instal·lat un cartell de preus a les principals destinacions a la parada de Banyoles.

-Proposta d'aconseguir un servei de taxi compartit a Banyoles.

- Converses periòdiques amb el Director de Transports, Albert Carenys, per abordar la possible creació de un àrea de coordinació intermunicipal al Pla de l'Estany. Es mostra a favor d'aquesta iniciativa i facilita un escrit de suport per presentar a la reunió que es convocarà..

-Propera reunió amb els alcaldes inclosos a l'àrea de coordinació intermunicipal del Pla de l'Estany.

• **Executiva STAC:** La junta proposa les següents mesures a l'executiva de l'STAC Catalunya:

- Que s'inclogui el suplement de nit de cap d'any i Nadal al taxímetre a Platja d'Aro.

- També que tots els taxis de qualsevol població vagin amb taxímetre (visible des de l'exterior) i mòdul.

-Comenta que vol plegar de la gestoria Economis per solucionar alguns problemes que ha tingut. Sobre aquest tema decidim que primer cal parlar amb Barcelona del problema abans de realitzar cap acció.

• **Servigestion:** S'ha debatut el tema de Servigestión. S'han donat d'alta 4 + 2 (a Barcelona) taxistes de Tordera al sindicat. Servigestion comença a treballar en varies mútues i empreses, amb la finalitat de facturar a nivell nacional amb una sola factura. En el cas de Tordera ha començat ja al dia d'avui a treballar amb Mutua Fraternidad. Hem debatut el tema referent als serveis de Servigestión a Girona. S'ha decidit que els serveis procedents de Servigestión a Girona vagin repartits únicament a afiliats de l'STAC.

• **Canvi de gestoria:** Hem debatut sobre la reunió que van mantenir Marcos Díaz i Ramón Garcia el 18 de novembre de l'any passat amb la gestoria Barneda. Han explicat que des de la gestoria estan oberts a treballar amb l'STAC i a ajudar a recuperar els afiliats que es van quedar amb Barneda. Es procedirà a comunicar-ho a l'STAC Barcelona. Hem votat per prendre la decisió definitiva per tornar a la gestoria Barneda, la votació ha sortit el sí com a resultat unànime.

• **Gestor de flotes Servigestion:** S'ha presentat el nou sistema de gestió de flotes de Servigestión a nivell de tot Catalunya. Volem impulsar que en un futur no gaire llunyà poder aspirar a tenir aquest sistema en funcionament.

• **Gitaxi:** Gitaxi ha denunciat a Alfonso Garcia per fer un servei de Bonotaxi procedent del Taxi 77 de Santa Caterina de Salt. S'ha decidit que l'Alfonso contestarà la carta a nivell personal, en cas d'una resposta negativa de Gitaxi i si segueixen amb la sanció es farà una reclamació des del sindicat. També es va defensar Genís Güell davant de Gitaxi. Es va aconseguir arribar a un acord tot i que seguim de molt aprop l'evolució d'aquesta SL per tota la província de Girona.

• **Mossos d'Esquadra:** Hem continuat amb les reunions periòdiques que mantenim desde fa anys amb els Mossos d'Esquadra. Estem molt agraïts de la seva atenció i dels simulacres del 112 que realitzem cada any per comprovar la seva millora. Es continuen produint reunions arreu de Girona província amb les diferents comissaries i taxistes de la zona. ●

SEAT

ENJOYNEERING

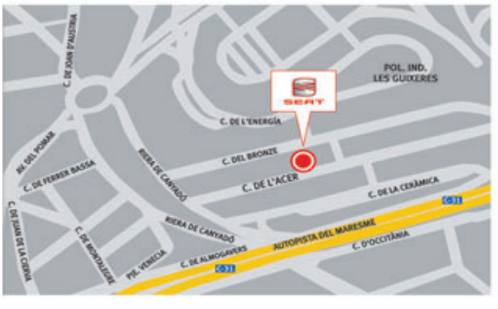
Ha vuelto a las calles lo que tantos esperaban. El Nuevo SEAT Toledo. Un estandarte en confort, elegancia y maletero. Y ahora, puedes llevártelo a un precio excepcional. Además lo tienes disponible en acabado Reference y Style. No lo dudes. Las calles echaban de menos el SEAT Toledo. Seguro que tus clientes también. Nuevo SEAT Toledo. **VUELVE LA LEYENDA.**

ABADALONA L.M.

LA SEAT DE BADALONA

www.gruplesseps.com

Disponemos de los modelos Alhambra, Altea XL (Diesel y GLP) y Toledo para entrega inmediata



- VEHÍCULO NUEVO, KM. 0 Y SEMINUEVO
- SERVICIO RÁPIDO
- SERVICIO DE MECÁNICA
- SERVICIO DE CHAPA Y PINTURA
- RECAMBIOS Y ACCESORIOS ORIGINALES SEAT®

C. Acer, 10-12 - POL. IND. LES GUIXERES
BADALONA - TEL. 93 113 60 23 TEL. TALLER 93 117 61 00
Contactar con Juan Manuel Pequeño: 608 745 563