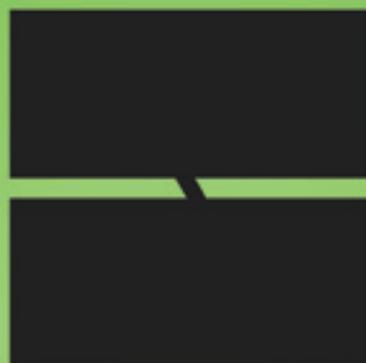




Xè Congrés STAC

7, 8 i 9 de novembre
Sant Fruitós de Bages

*“Construïm un
sindicat pel futur”*



SERVITAXI

1 9 7 6

**VEN A CONOCERNOS EN
CARRETERA DE LA BORDETA 25,
BARCELONA**

Carretera de la Bordeta 25 | 08014 Barcelona | info@servitaxi.com | servitaxi.com

 **933 300 300**

taxi LIBRE

REVISTA PROFESIONAL
DE DIFUSIÓN NACIONAL
5ª ÉPOCA, AÑO XVIII N° 172

SINDICAT DEL TAXI DE CATALUNYA

Primera revista del taxi de España
Fundada el año 1979



Director:

Luis Berbel

Redacció / Coordinació:

Xavi Tedó

Col-laboradors:

Bartomeu Serra, Ismael Tovar, Francisco Javier Latorre, Antoni Servós, José María Sánchez i Carlos Fernández Romero.

Producció:

STAC Marina, 82
08018 Barcelona
Tel. 93 300 23 14 Fax. 93 485 31 74

Exclusiva de publicitat:

DeBarrís, sccl
C/ Perla, 31, bxs 08012 Barcelona
Tel. 93 217 44 10
Laura Catalán. Tel. 625 601 107

Imprimeix:

ZUKOY5
C/ Alarcón, 40
08930 Sant Adrià de Besòs

Dipòsit legal: B-15564-1987

*Revista impresa en paper
estucat Creator Star*

Talleres ATLÁNTIDA

REPARACIÓN DE
AUTOMÓVILES



Atlántida, 13 - L'Hospitalet
Tel. 93 334 53 44

EDITORIAL

Pensar en el futuro del taxi

Los próximos días 7,8 y 9 de noviembre habremos celebrado el X Congreso del STAC, un congreso que va a revalidar la posición de nuestra organización en la vanguardia de todas las que existen en el sector. Y donde se van a marcar unos objetivos concretos que van a marcar no solo el futuro de nuestra organización sino también el futuro del taxi en Barcelona y en Catalunya.

A parte de renovar nuestros objetivos, y nuestras reflexiones hemos de pensar en nuestro futuro. Y nuestro futuro pasa por cambiar nuestras formas de trabajo, y por eso vamos a poner todo nuestro ahínco para adaptarnos a lo que necesita, actualmente, tanto la sociedad como el cliente.

Este congreso ha servido para hacer una parada y darnos cuenta que en cinco años el taxi ha avanzado, quizás no lo suficiente. Hay cosas que han quedado sobre la mesa como ha sido la regulación del sector. Dilema que en Barcelona pende entre los que preconizan que la solución está en la retirada de licencias y entre los que decimos que primero hay que reducir el número de conductores.

Pero también nos ha sobrevenido, cuando estamos insertos en esta discusión agentes económicos donde por la puerta falsa intenta quitarnos nuestra clientela y eso no lo vamos a consentir. Ante esa batalla, que esta siendo dura, se ha dejado de lado nuestra regulación. Pero esta batalla también nos hace despertar que tenemos unos competidores agresivos y que también hemos de dar respuesta. No solo la legal y reglamentaria (todos hemos de jugar en las mismas condiciones) sino también en el mercado con otro tipo de ofertas.

El STAC quiere estar en la cresta de la ola y así lo va seguir intentando en los próximos cuatro años. ●

Sumari

8 Intrusisme
Els taxistes de Santa Coloma denuncien diversos mètodes d'intrusisme als barris

10 Congrés
L'STAC celebra el seu desè congrés al Món Sant Benet de Sant Fruitós de Bages

La problemática con Uber centra la asamblea informativa del STAC

Los precios para el 2015 y la transmisión de licencias, los otros dos puntos

El pasado 16 de septiembre el STAC celebró su asamblea informativa a la cuál estaban convocados todos los socios de Barcelona y su Área Metropolitana en el centro cívico La Bàscula.

1) UBER

Se está trabajando en solucionarlo conjuntamente con las administraciones. Se han incrementado las inspecciones y controles. La Generalitat y el IMET ya han iniciado expedientes sancionadores contra UBER. Se exige a las administraciones que hagan posible el 'oscurecimiento' o cierre de esta aplicación, a través del pronunciamiento de los tribunales. Una normativa hará posible a finales de año la inmovilización del vehículo pirata, con fuertes sanciones a los conductores ilegales. Está en marcha una denuncia de las organizaciones de la TTT, a fin de conseguir que los tribunales dicten sentencia favorable al taxi. La denuncia se hará ante Hacienda y ante la Seguridad Social. Y también ante la misma empresa, para instarles a que dejen de actuar.



Queremos un pronunciamiento claro del Ministerio de Fomento para que no actúen ni puedan actuar en ningún lugar de España. UBER asegura a sus conductores ilegales que no se preocupen, que se harán cargo de las sanciones que las administraciones les pudieran poner. Los recibos y datos aportados por clientes que han usado UBER, también se añadirán a las diferentes denuncias. Se intentarán seguir los procedimientos que ya se han dado en otros países europeos, como Bélgica y Alemania. La Generalitat ha pedido a UBER que

facilitasen los datos de los conductores y los vehículos y ha prometido que va a luchar con todos sus medios legales al alcance para erradicar esta aplicación. Habrá reuniones entre ministros de transportes de Europa para coordinar, donde la ministra Pastor va a pedir que haya movimientos comunes de actuación para toda la UE. Actualmente la legislación de transporte europea deja a cada estado para que se regule como crea conveniente. En Islas Baleares, se han encontrado con que los conductores piratas utilizan coches de alquiler. Se

MONTAJE Y REPARACIÓN DE GNC Y GLP PARA PRIUS Y OTROS MODELOS

AUTO-REPARACIÓN

MANUSAN, S.L

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

Disponemos de financiación mediante entidad bancaria. Importe de la financiación: min. 600€ - max. 18.000€

Mecánica, Electricidad y Máquina de Diagnóstico (Diésel-Gasolina) - Oferta en neumáticos, baterías, frenos, aceite y filtros
Inyección electrónica, aire acondicionado, pre-Itv + frenómetro (Gratis).

Jaume Brossa i Roger, 50 - Tel. 933 001 486 - Tel. y Fax: 93 090 223 - info@autoreparacionmanusan.es - www.autoreparacionmanusan.es

pide a la Generalitat que cuando hagan la norma de inmovilización, tengan en cuenta estos supuestos. Ahora, cuando se detecta un vehículo pirata, se le abre expediente sancionador, pero puede continuar con el vehículo.

2) Precios y tarifas para el año 2015.

Precios fijos

Aprovechando las tarifas libres 4 y 5, introducir dos tarifas fijas:

- Aeropuerto / Centro de Barcelona y viceversa de 29€ todos los días.
- Muelle Adosado / Aeropuerto y viceversa de 39€ todos los días.

Acompañado de una masiva promoción que dé a conocer estos precios. Propuesta de stands en aeropuerto, Plaça Catalunya, Moll Adossat y Sants. Estudiar la posibilidad de hacer uso del dinero que quedó del Plan de Viabilidad para costear las promociones y los stands informativos. Cambios en tarifa 3. Incrementar la bajada de bandera en dos euros más que la tarifa.

2. Tarifa fija, también para combatir las comisiones en los hoteles.

En la tarifa 4 y 5, servirían todos los taxímetros. Los precios fijos pretenden

captar nuevos mercados. Calendarios de festivos. Plantear que trabaje el 50% en lugar del 40%. Maletas. Recuperación del suplemento. Regulación de vacaciones para verano.

3) Anteproyecto del Ministerio de Hacienda, para 2015, sobre la transmisión de las licencias

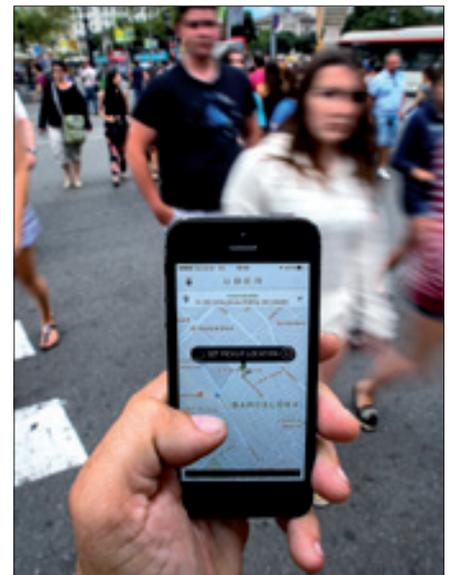
A partir de 2015, el Estado quiere que la transferencia de licencia tribute, sin efecto retroactivo, una especie de plusvalía del 21 ó 24%. Sólo se tendrían en cuenta el incremento de valor producido a partir de 2015. ●

El govern aprobará en enero la inmovilización de los vehículos de transporte piratas e ilegales

El director general de Transports, Pere Padrosa, anunció en el Pleno del Consell de Taxi, ante los representantes del sector (STAC, ATC, AET, CMT y FCT), que la normativa sobre la INMOVILIZACION DE LOS VEHICULOS de transporte de viajeros piratas e ilegales estará aprobada a principios de enero. La vía utilizada para su aprobación será como estaba previsto a través de la Ley de Acompañamiento a los Presupuestos de la Generalitat. Inicialmente, la previsión del Govern es aprobar la ley de Presupuestos para el año 2015, donde irá incluida la normativa que permitirá la INMOVILIZACION DE LOS VEHICULOS de transporte de viajeros piratas e ilegales. Transports ha anunciado que, en el supuesto caso que no fuera aprobada la ley de Presupuestos, utilizará otro tipo de normativa como es la aprobación de un Decreto ley para hacer efectiva la INMOVILIZACION DE LOS VEHICULOS. Padrosa ha manifestado que la mejor vía a utilizar será la ley de Acompaña-

miento ya que tiene mayor seguridad jurídica (sólo puede ser impugnada ante el TC) que un decreto que puede ser recurrido ante cualquier tribunal ordinario de lo Contencioso. Aunque, si fuera por esta última alternativa, el Departament correría con los riesgos jurídicos pertinentes y sería aprobado igualmente.

Tanto la Comunidad de Madrid, como la Comunidad Valenciana están solicitando los informes jurídicos al departament de Transports para actuar de la misma manera y poder agilizar la actuación contra el intrusismo en general y UBER en concreto. A mediados de noviembre, habrá una reunión de coordinación de todos los directores generales de Transportes del Estado español convocado por el Ministerio de Fomento para aunar criterios de actuación contra UBER, aplicaciones similares y también contra todo tipo de intrusismo. Las asociaciones representativas han reclamado que se esté vigilante ante



la discusión en el Parlament de la ley para regular las empresas denominadas de Economía Colaborativa. El director general ha asegurado que UBER no es una empresa de Economía Colaborativa y por tanto no está dentro de ese tipo de regulación. En la reunión, se ha dado a conocer las cifras sobre los expedientes abiertos contra UBER. ●

La CE solicita información a asociaciones de taxistas sobre Uber

La Comisión Europea (CE) ha solicitado información al gremio de los taxistas de España (FEDETAXI, CTE y UNALT) sobre el servicio de Uber. Las asociaciones gremiales del taxi, que se reunieron el 13 de octubre en Madrid con representantes de la CE, han indicado que entre otras cuestiones el ejecutivo comunitario les hizo "partícipes" de las "actuaciones coordinadas" de todos los taxistas europeos en relación con Uber. En un comunicado, el sector del taxi insiste en que las aplicaciones como Uber y su servicio Uber Pop "sustrae ingresos a las arcas públicas y seguridad social, infringe las leyes de transporte y pone en riesgo la seguridad vial y jurídica de los usuarios". FEDETAXI, CTE y UNALT señalan que los representantes de la CE mostraron un "especial interés" en las infracciones a la normativa local, nacional y comunitaria que cometen estas aplicaciones. En esta reunión, el colectivo de taxistas coincidió con los representantes europeos en establecer una denominada "línea roja" entre lo que significa el auge del coche compartido en España y Europa y lo que es Uber. Jochen Muller, el analista político de la CE, informó durante la reunión que ha solicitado también información de "cómo está regulado y conformado" este sector a colectivos de otros países de la UE. Asimismo, Bruselas recabó detalles sobre las actuaciones que hasta la fecha han llevado a cabo las comunidades autónomas y el Estado frente a Uber. Los representantes del sector del taxi anunciaron que están

trabajando en diversas propuestas, como campañas publicitarias para "poner en valor" su actividad como un servicio público de "calidad y eficacia para los ciudadanos" de la UE.

Fomento inspeccionará plataformas como Uber

La secretaria general de transporte, Carmen Librero, ha avanzado que el Ministerio de Fomento pondrá en marcha próximamente un plan específico de inspecciones para plataformas de transporte colaborativo como Uber en coordinación con las comunidades autónomas, que son las que tienen competencias en transporte urbano, que es donde hasta la fecha se están desarrollando este tipo de actividades. Durante su comparecencia ante la Comisión de Fomento del Congreso para explicar la parte del proyecto de ley de PGE de 2015 que atañe a su departamento, Librero ha reconocido que la entrada en el mercado de este tipo de opciones de transporte están "generando unas ciertas dificultades" para colectivos como el de los taxistas, que han llevado sus quejas incluso a Bruselas.

Hacienda acecha a los taxis de Uber

El Ministerio de Hacienda ha incluido en el plan de control tributario de este año al denominado transporte colaborativo dentro de las actuaciones de investigación de la economía digital. Las actuaciones se centran en comprobar si tributan o no estas plataformas de móviles mediante internet, que permiten viajar a los usuarios de una forma diferente a la



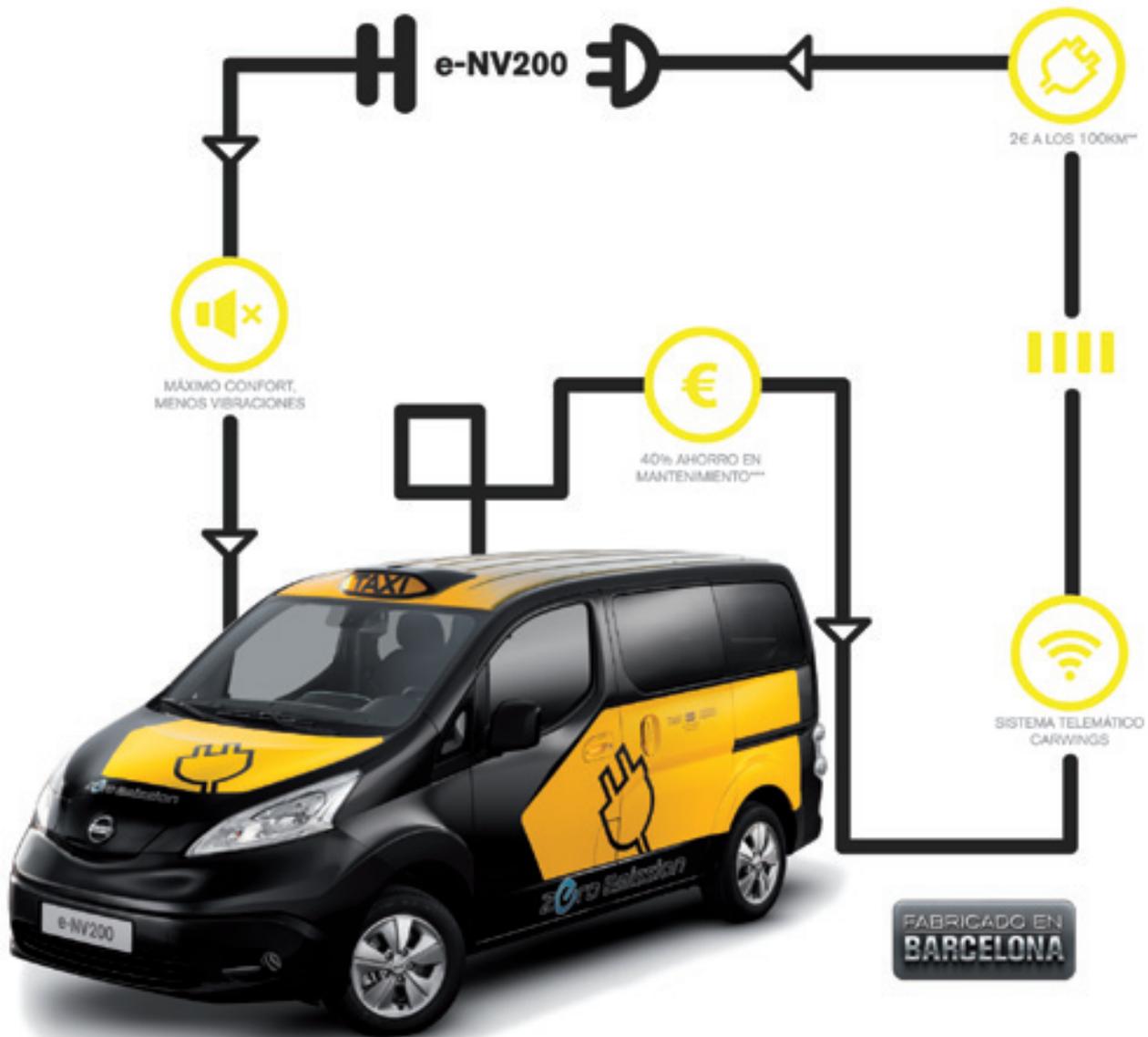
tradicional, y que aprovechando la deslocalización que facilita la Red "pueden ocultar diversas formas de fraude", señalan fuentes de la Administración.

Uber vuelve a ser prohibida en Alemania

Los tribunales de Berlín y Hamburgo han encontrado señales suficientes para volver a ordenar la prohibición de Uber en estas ciudades porque este servicio es contrario a las leyes de transporte de viajeros que se aplican en el país.

Por otro lado, cuatro conductores de Uber fueron detenidos y multados este mes de octubre en Amsterdam por transportar a viajeros sin ajustarse a la normativa tres meses después que la multinacional desembarcase en la ciudad.

Los conductores se enfrentan a una multa de 4.200 euros, que podría incrementarse si vuelven a ser cazados in fraganti. ●



NUEVA NISSAN e-NV200 TAXI

POTENCIE SU NEGOCIO CON UN VEHÍCULO 100% ELÉCTRICO EN BARCELONA

OFERTA FINANCIACIÓN

por 597 € al mes****

Duración 36 meses TAE 5,06%

nissan.es/nissanempresas

OFERTA LEASING

por 473 € al mes*****

Duración 36 meses TAE 5,06%

Última cuota 12.532 €

*Cero emisiones de CO₂ durante su uso, sin incluir las piezas sujetas a roturas y desgaste. **Considerando el consumo homologado del NISSAN e-NV200 (16,5kW/100km) y un coste de la electricidad de 0,12cent€/ kWh.***Respecto a un vehículo de combustión, PVP recomendado para Nissan e-NV200 Evalia (versión Taxi) en PyB 37.188€. Incluye PPF, transporte, Nissan Asistencia e IVA. En el caso de que los impuestos aplicados sufran variaciones hasta el momento de la compra, el precio se acomodará a la aplicación de los nuevos tipos impositivos vigentes. Oferta válida hasta el 31/12/14 o agotamiento de la subvención del Gobierno al Vehículo Eléctrico, lo que antes suceda. Aplicable sólo a las primeras 20 unidades adquiridas por autónomos o personas jurídicas que financian con RCI Banque SA, Sucursal en España, no compatible con otras campañas. Permanencia mínima 24 meses, capital mínimo a financiar 8.000€. Incluye compra de batería. Incluye extensión de garantía (3años/150.000km totales).****Financiación: Importe a financiar 19.034€ en 36 meses, incluye apoyo promocional de NIBSA y subvención del Gobierno para la adquisición de un Vehículo Eléctrico en 2014, financiada por el Ministerio de Industria, Energía y Turismo. 36 cuotas de 597€. TIN 4,95%. TAE 5,06%. Precio total a plazos 21.492€.*****Leasing: Importe a financiar 26.664€ en 36 meses, incluye apoyo promocional de NIBSA y subvención del Gobierno para la adquisición de un Vehículo Eléctrico en 2014, financiada por el Ministerio de Industria, Energía y Turismo. 36 cuotas de 473€. TIN 4,95%. TAE 5,06%. Valor Residual 12.532€. Precio total a plazos 29.599€. Para más información acude a tu concesionario Nissan más cercano. Su concesionario le informará del precio final vigente de la Nueva Nissan e-NV200 Evalia (versión taxi) en el momento de confirmar el pedido. La imagen del vehículo se corresponde con la de un prototipo, pudiendo revertir el modelo final ligeras diferencias de diseño.



Innovation that excites

Els taxistes de Santa Coloma denuncien diversos mètodes d'intrusisme als barris

Els taxistes colomencs no són pas aliens a la crisi que pateix el sector. Un dels problemes que més els preocupa és l'intrusisme creixent a la seva professió, el qual està adoptant diferents formes. Per una banda, pateixen els efectes de l'aplicació per a telèfons UBER i per l'altra, segons denuncia el colomenc Ismael Tovar, secretari del STAC, hi ha zones a Santa Coloma on s'han vist vehicles de privats que els fan competència deslleial. "Els hem localitzat sobretot al barri del Fondo i acostumen a ser conductors d'origen oriental que transporten compatriotes seus". Es calcula que a Santa Coloma i al Baix Besòs treballen uns 300 taxistes. Tots ells han vist com el valor de les seves llicències ha caigut de forma considerable a causa de l'eclosió d'aplicacions com UBER. "Hem de saber distingir entre consum col·laboratiu, que ja ens sembla bé a tots, i consum lucratiu, darrera d'aquest tipus d'aplicacions hi ha un benefici econòmic no regulat, aquests conductors pirata no tenen llicència ni credencial de taxista" alerta el secretari de l'STAC.

Es calcula que el preu d'una llicència s'ha depreciat al voltant d'un 20 per cent. Fa pocs mesos una llicència de taxista girava al voltant d'uns 140.000 euros. Ara el preu ha baixat fins als 115.000 euros aproximadament. Els



taxistes han de fer un important esforç econòmic i hipotecar-se en la majoria de casos per poder costejar les seves llicències.

Una pràctica estesa a Tarragona

A Tarragona, el sector tanca una temporada especialment complicada, marcada per l'augment de la competència deslleial de vehicles sense llicència i la caiguda del client rus. Fa anys que els professionals del sector reivindiquen solucions, però el problema creix perquè l'intrusisme és una pràctica cada cop més estesa, sobretot als principals nuclis turístics de la costa.

Joaquim Olivé, president de la Agrupació Provincial Taxis, afirma que la temporada ha estat "dolenta", amb

nivells similars als de l'any passat. "El problema de l'intrusisme és terrible, hi ha unes normes que caldria respectar i per aquest motiu també fem una crida a la gent perquè s'asseguri que truca a taxis legals i identificats, també per raons de seguretat" apunta Olivé, que afegeix que enguany "ha vingut menys turisme rus i amb menys recursos".

El president de l'agrupació Ràdio Taxi Salou, Miguel Fernández, ho corrobora: "La temporada ha estat mediocre, l'intrusisme segueix creixent, i aquest any, a més, la situació ha empitjorat pel declivi del mercat rus". És conscient que regular aquestes pràctiques no és senzill, però alhora lamenta que les persones que practiquen la competència deslleial "ho tenen molt fàcil". ●



TaxiGestor es tu aplicación para móvil, tableta y PC para sacar el máximo rendimiento al Taxi:

- Tus cuentas claras. TaxiGestor registra tus ingresos y carreras REALES.
- TaxiGestor te recomienda tus zonas de carga más rentables, por tu histórico de carreras.

DESCARGÁTE YA TaxiGestor.com. Disponible en  Google play

Toyota Prius,

Rentabiliza tu negocio.



TOYOTA

SIEMPRE
MEJOR



TOYOTA MASTERTRAC
www.mastertrac.toyota.es

- C. Aragón 465, 08013 Barcelona · Tel. 93 436 55 55
- C. Ciudad de Asunción 55-61, 08030 Barcelona (C.C. LA MAQUINISTA) Tel. 93 243 91 02
- Av. Torrent de Vallmajor 64, 08911 Badalona (Pol. Ind. Les Guixeres) Tel. 93 387 11 62



**Coneix totes les nostres
solucions per a taxi adaptat**

Mercedes Viano Volkswagen Caddy Maxi Volkswagen Caravelle Peugeot 807 Citroën C8



Tfno: 93 293 41 33

www.rehatrans.cat

L'STAC celebra el seu desè congrés al Món Sant Benet de Sant Fruitós de Bages

"Construïm un sindicat pel futur". Aquest és lema del desè congrés de l'STAC que posa de manifest que treballem units amb l'objectiu comú de millorar la nostra professió i la nostra qualitat de vida. El debat professional i les idees individuals han de servir per unir esforços i avançar en la creació d'acords comuns que defensin els nostres interessos. El congrés se celebra al Món Sant Benet, a Sant Fruitós de Bages, el 7, 8 i 9 de novembre.

La jornada començarà el divendres a les sis de la tarda amb l'entrada dels assistents a l'històric hotel i un posterior sopar de benvinguda a la Fàbrica 3+4. Els debats i col·loquis no arribaran fins dissabte. Després de la inauguració a les deu del matí, tindrà lloc la primera ponència "Nou marc legal de la jubilació en matèria de Seguretat Social" a càrrec de David Sánchez Chacón, assessor jurídic de l'STAC. La segona ponència arribarà a tres quarts de dotze del migdia amb el debat sobre "Ex-

periències i bones pràctiques nacionals i internacionals al sector del taxi" amb Juan Ramón Domínguez García de l'empresa consultora SET. Després d'un breu descans, s'endegarà la tercera i darrera ponència de la jornada. El tema del col·loqui serà "La fiscalitat del taxi" que serà dirigida per Iñigo Arruti Narvaiza, assessor jurídic de la Confederació del Taxi d'Espanya (CTE).

Una hora més tard hi haurà el dinar a la Fàbrica 3+4, que serà l'avantsala de l'inici del congrés. El còncave començarà a les quatre de la tarda a porta tancada per als delegats amb la presentació i aprovació d'informes i comptes. Un altre dels punts d'interès serà l'elecció de la nova Junta Executiva del sindicat més important del país, que triarà nou president, càrrec al que es presenta a la reelecció, Luís Berbel. El nou president farà la cloenda del Congrés que parlarà dels reptes del futur. La vetllada es clourà amb un sopar de gala, ball i animació per donar

ADAPTACIÓ DE TAXIS

PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA



ARA Vehicles en estoc!





Válida CAR

Tot tipus de solucions per a la conducció, l'accés y el transport.

ASSESSORAMENT GRATUÏT

900 414 000

info@validasinbarreras.com | www.validasinbarreras.com



un caràcter lúdic també al congrés després d'intensos debats i col·loquis. Els congressistes gaudiran diumenge d'una jornada de descans amb visites culturals com la que faran al Monestir de Sant Benet en diferents grups. El dinar a l'hotel donarà pas als agraïments i els acomiadaments dels assistents. Les autoritats que assistiran al congrés, patrocinat per Taximetros Barcino, Gestioconsulting i Radio Taxi Central Catalunya, són Joan Carles Batanés Subirana, alcalde de Sant Fruitós de Bages, Santi Vila Vicente, conseller de Territori i Sostenibilitat, Pere Padrosa Pierre, director general de Transports i Mobilitat, Eduard Freixedes Plans, president de l'Institut Metropolità del Taxi i Eduard Ràmia Gallen, gerent de l'Institut Metropolità del Taxi. Els acompanyants gaudiran del sopar de benvinguda de divendres, de l'acte d'inauguració del congrés i del dinar de dissabte. A la tarda quan s'iniciï el congrés pròpiament dit, se'ls recollirà amb autocar a l'hotel per visitar el Cellar Abadal, situat a la localitat d'Avinyó. Una visita que servirà perquè els assistents facin una degustació de vins de qualitat. L'endemà també gaudiran de la visita medieval i modernista al Monestir de Sant Benet, un patrimoni arquitectònic de primer nivell. Com en el



cas dels congressistes, els acompanyants també faran el recorregut per aquesta joia modernista en diferents grups. A banda del sopar de gala de dissabte, els acompanyants també dinaran a l'hotel el dia de cloenda de tres dies intensos de congrés. Un congrés que ha de servir per fer pinya dins el sector i plantejar propostes que ajudin a pal·liar la crisi econòmica i d'altres problemàtiques que afecten el sector com l'intrusisme, que no deixa de créixer malgrat la demanda dels taxistes d'imposar mesures més contundents. ●




NUEVO SEAT TOLEDO TAXI VUELVE LA LEYENDA

ENJOYNEERING

Ha vuelto a las calles lo que tantos esperaban. El Nuevo SEAT Toledo. Un estandarte en confort, elegancia y maletero. Y ahora, puedes llevártelo a un precio excepcional. Además lo tienes disponible en acabado Reference y Style. No lo dudes. Las calles echaban de menos el SEAT Toledo. Seguro que tus clientes también. Nuevo SEAT Toledo. **VUELVE LA LEYENDA.**

/ Ordenador de a bordo / Motor 1.6 TDI 105 CV Common Rail / Gran espacio interior / Amplio maletero

[YouTube .COM/TVSEAT](https://www.youtube.com/tvseat)
[f .COM/SEAT](https://www.facebook.com/seat)
[t .COM/TVSEAT](https://www.twitter.com/tvseat)
SEAT.ES

SEAT recomienda  Consumo medio combinado de 3,9 a 5,8 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 104 a 137 g/km. Imagen acabado Toledo Taxi Style.

M-MOTOR C. Santander, 25 - 08020 Barcelona - Tel. 93 498 77 03
 Ciudad de Asunción, 38 - 08030 Barcelona - Tel. 93 360 27 82

Cinco años trabajando para el taxista

Resumen del informe de Gestión presentado en el X Congreso del STAC



Era todo un reto personal como presidente, y de grupo para la nueva ejecutiva, afrontar la tarea que se nos encomendó en el pasado congreso celebrado en Salou. El reto no era menor ya que consistía en dividir y afrontar los problemas que existían y pudieran surgir al frente del sindicato más importante de Catalunya. Como ejecutiva lo primero que nos planteamos fue implantar el sindicato en todo el territorio así como modernizar nuestra organización con el fin de hacer frente a los nuevos retos del sector. Otro de los objetivos fue rentabilizar y hacer crecer a dos empresas del sindicato (centro de formación y servigestion). A día de hoy pensamos que estos objetivos se están cumpliendo y nuestro deseo es seguir trabajando en esta línea. Ante la crisis del sector y después de diferentes debates internos con la consulta celebrada en el marco de la Feria del Taxi en Noviembre de 2011 el STAC apostó por diferentes medidas: Regulación Horaria, Contingentación del doble turno, más días de fiesta (léase festivos inter-semanales). Finalmente y tras el referéndum con-

vocado por el IMET el 22 de febrero de 2012 fueron aprobados los turnos, opción sin recorrido que se aplicó en enero y que duró apenas una semana. El STAC cree que la forma de aplicación de los turnos por parte del IMET fue claramente poco acertada.

El STAC convocó una manifestación el año pasado para reconducir la situación con poca participación según nuestro criterio. Recordemos que Barcelona participó en una manifestación realizada en marzo del 2011 en Madrid a favor de las 16h. Grandes ciudades de España como Valencia, Bilbao o Madrid ya tienen la RH.

DOBLE TURNO, CALENDARIO LABORAL

En el 2010 el STAC junto con otras organizaciones sindicales y el IMET empiezan a trabajar para frenar el doble turno. La norma abalada por 3 informes jurídicos entró en vigor el 12 de Abril del 2011. En el mes de Julio y tras una demanda presentada por la FCT quedó en suspenso. Un

año más tarde en julio de 2012 y a la espera de la resolución judicial la contingentación se puso en marcha otra vez. El STAC ya ha pedido medidas más restrictivas así como el cumplimiento de los contratos por parte de los coches doblados y arrendados, denuncia hecha a Inspección de Trabajo. Hace 2 años se aprobó el calendario laboral en el AMB, que en la práctica supone trabajar el 40% de la flota algunos festivos inter-semanales. Aumentando así la rentabilidad de los días de trabajo.

REPRESENTATIVIDAD

En Mayo del 2012 el STAC gana las elecciones en el AMB. En las "Comisiones Territoriales" donde también somos mayoría pedimos un cambio de composición al haber variado las correlaciones de fuerzas

CARRILES BUS-TAXI, 7 PLAZAS, 112

El incremento del carril bus-taxi ha sido del 24% pasando de 122 Km a 151,4 Km en Barcelona, lo mismo ha ocurrido con las paradas de Taxi, con

un aumento del 11% se ha pasado de 183 a 203. Remodelaciones de la parada de Estación de Sants, acceso al puerto y ubicación en la puerta de los hoteles han sido otras de las acciones emprendidas por el sindicato. Ampliación y cambio de ubicación de paradas así como aumento de giros para el taxi se han conseguido también en diferentes poblaciones de Catalunya donde el STAC tiene fuerte representación. El STAC se posicionó firmemente en contra de la utilización por parte de las motos del carril Taxi-Bus.

Desde hace 2 años los vehículos de hasta 7 plazas están autorizados en el AMB, el STAC quiere llegar hasta las 9 plazas. En el resto de Catalunya se ha conseguido que las peticiones de aumento de plazas sean admitidas de oficio con la sola autorización de Transports y el ente solicitante. Hemos exigido un buen funcionamiento del sistema de seguridad así como un protocolo de verificación en las ITV's. Actualmente pensamos que con el avance tecnológico existen aplicaciones más sencillas y baratas con idéntico resultado.

EXÁMENES

En el AMB el STAC presionó por el endurecimiento de los exámenes y su informatización para conseguir un mayor nivel de los conductores que se incorporan al sector.

TRANSPORTE SANITARIO

Se realizó un estudio exhaustivo donde demostramos un ahorro anual de 19 millones de euros con el uso del taxi como transporte sanitario, estudio que se hizo llegar a la administración sin ningún resultado positivo. Se ha realizado otro informe donde se demuestra la capacidad normativa y competencial por parte de la Generalitat. En los últimos meses y tras dos reuniones con los máximos responsables de Salut y Transports se ha constituido una comisión interdepartamental para dar solución a este tema.

JUZGADOS, ITV'S, PUBLICIDAD

El STAC denunció el concurso del 2010 por unas condiciones que beneficiaban

a las VTC's. Este sindicato ha trabajado activamente para reducir los tiempos de espera en las ITV's consiguiendo el compromiso de que funcionen dos líneas en Badalona ante la saturación de taxis. Se ha conseguido aprobar la autorización para poner publicidad en las puertas en Lleida, Girona, Barcelona (2013) y otras ciudades que no tenían.

NO MÁS LICENCIAS

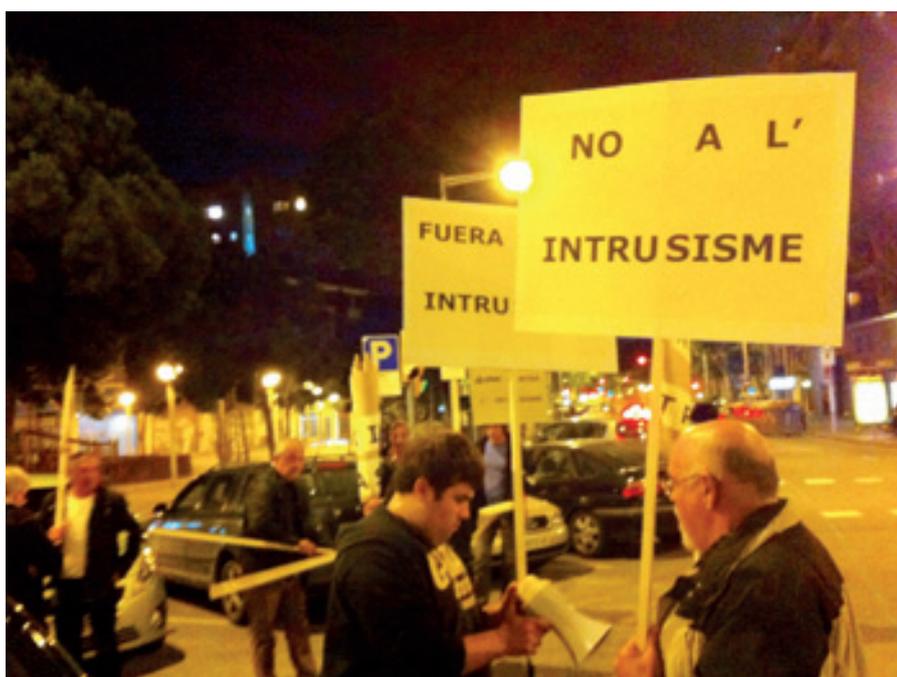
En las Comisiones Territoriales y en el Consell del Taxi se ha pedido la moratoria de adjudicación de nuevas licencias, incentivando las Áreas de Prestación Conjunta. En Terrassa gracias a la presión ejercida por los compañeros se redujeron de 4 a 2 las licencias de nueva creación y se suspendió la tasa de mantenimiento de las paradas al igual que en Lleida. El STAC ha pedido la inmovilización del vehículo en casos de intrusismo y todo apunta que en diciembre esta medida entrará en vigor. Este sindicato ejerció presión en Transports y consiguió que se abrieran 15 expedientes a Alemán Eventos. Desde marzo con la aparición de UBER el STAC ha presionado la Generalitat para que actúe de forma contundente contra esta app y ya se han abierto numerosos expedientes. Se ha pedido también la actuación del Ministerio de Fomento para que también presione en Europa.

TARIFAS

En el 2011 se puso en funcionamiento la tarifa interurbana nocturna, una vieja reivindicación del sector.

TAC, SOLIDARIDAD

Como miembros fundadores de la Taula d'Autònoms de Catalunya estamos impulsando el Consell del Treballador



Autònom y exigiendo estar presentes como organización en dicho Consell. En Catalunya el STAC ha estado presente en Solsona (lucha contra el cáncer), Lleida (caravana solidaria de Loteutaxi), Terrassa (diferentes ferias), etc.

LEY OMNIBUS(2009)

Las sentencias judiciales tristemente nos dieron la razón en contra de lo que se nos dijo desde la administración. En Catalunya no ha variado el número de VTC's (poco más de 400) pero estamos pendientes de alguna resolución judicial.

LOTT

A raíz de las sentencias judiciales quedó derogado la exigencia de local. En el 2012 se consiguió el compromiso del Ministerio de Fomento de recuperar la proporción 1/30 entre Taxis y VTC's. Se está trabajando en la modificación del ROTT para dejar la LOTT como estaba antes de la Ley Ómnibus. Aun así existen reticencias por parte del Ministerio de Hacienda. En el 2012 se delimitó la actuación de las VTC's y en Catalunya se les puso un distintivo voluntario para poder perseguir más fácilmente el intrusismo.

LEY GUM

El Taxi quedó expresamente excluido de esta ley liberalizadora.

CTE

Bajo la presidencia de José Artemio Ardura, presidente de la Federación Asturiana se consiguió tener la mayoría en el Comité Nacional del Transporte en la sección del Taxi y la presidencia del mismo.

CÁMARAS DE COMERCIO

En el 2011 fue eliminado el canon de las Cámaras de Comercio, reivindicación del STAC y de la CTE.

SEGURIDAD VIAL

Según el proyecto de Reglamento continuamos exentos de llevar cinturón en trayectos urbanos y la responsabilidad de las sillitas sigue siendo de los padres o tutores, nunca de los taxistas.

PROBLEMÁTICA GENERAL

En el año 2010 el STAC participó en la manifestación contra los recortes sociales así como en la huelga general del mes de septiembre. El 10 de Junio el STAC se movilizó contra la sentencia del Tribunal Constitucional que rebajó la reforma del Estatut de Catalunya aprobado por referéndum en 2006. En el 2012 participamos en la huelga general del 14 de Noviembre.

NUEVAS CARAS EN LAS UNIONES

En Girona entró Marcos Díaz, en Girona Francisco Rodríguez y en Vic José M^a Enciso.

CRECIMIENTO

Las nuevas incorporaciones son Berga, Manresa, Vilafranca, Sitges, Asociación Provincial de Lleida, Asociación de Empresarios de Lleida, Tordera y Calella. En Tarragona se ha constituido la Unión Local tras varios años fuera de la organización.

FERIA Y FONDO ASISTENCIAL

El STAC ha participado activamente en las ferias del Taxi del 2009, 2011 y 2013. En cuanto al fondo asistencial

a pesar de su gran número de ventajas sigue interesando básicamente a los afiliados del AMB.

FORMACIÓN

Hemos potenciado la escuela tanto para la credencial de taxista como para ofrecer cursos de inglés. Se ha puesto en marcha la bolsa de licencias.

REDES SOCIALES, REVISTA, BARNATAXI, MODERNIZACION

La web del sindicato es de referencia nacional y tiene una media de 700 visitas diarias, las informaciones son desviadas hacia el grupo de Facebook y Twitter. Se van a crear subgrupos de Whats-App para hacer más partícipes a los afiliados. La revista Taxi Libre que es la única que existe en toda Catalunya y que habla en su 90% del taxi Catalán tiene gran aceptación en el Sector.

Barnataxi se integró en el callcenter en el 2009. Una de nuestras prioridades ha sido buscar trabajo para todos nuestros afiliados. Bajo el paraguas de servigestion tenemos una flota de más de 400 coches. Hemos ofrecido a nuestros clientes una sola factura con un solo proveedor, hemos diseñado una aplicación de recibos telemáticos para agilizar esta gestión. Hemos firmado contratos en exclusiva con una firma finlandesa. En estos momentos hemos diseñado un Proyecto Nacional para seguir creciendo en esta línea. El resultado ha sido pasar de 30000-40000 euros a 130000 euros de facturación. Durante este periodo hemos modernizado las instalaciones, renovando el sistema informático, formando al personal y puesto en marcha un manual de normas financieras. Se ha trabajado con las Uniones para ayudar en sus necesidades tanto sindicales como de Gestoría. ●

"Hemos aumentado la influencia en toda Catalunya"

Luis Berbel Salcedo (Barcelona, 1959) ha presidido durante los últimos cinco años el Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC). Diversos retos se marcó la ejecutiva que presidía: la renovación, el crecimiento, alternativas a la crisis y situar la organización en la vanguardia del sector. A pesar de la crisis, se ha buscado ampliar el fondo de comercio del taxi con una estrategia nueva que ha llevado a nuestra organización a ser pionera en ésta solución.

¿Cuáles fueron las primeras decisiones que tomaste?

El sindicato tenía una necesidad vital de renovación desde la misma estructura externa como interna. Toda organización, tarde o temprano, necesita ese cambio y creo que era el reto que yo tenía en mis manos junto con el equipo que elegí para llevarlo a cabo.

A partir de noviembre del 2009, inicié la andadura junto con mi Ejecutiva. Lo primero que hicimos fue analizar



nuestra organización y nuestros objetivos sindicales.

Habían muchos retos, uno era de superar el carisma de Miguel Tomás, siempre es más cómodo cuando estás bajo la sombra de otro, y por otro, hacer la organización más participativa, transparente donde las decisiones fueran mancomunadas.

El crecimiento de la organización ha sido también otro de los objetivos y creemos que lo hemos cumplido de sobras. Hemos recuperado organizaciones que teníamos como Lleida y Tarragona y otras se han adherido por primera vez al STAC. En total 11 asociaciones más que están en el sindicato. Ese ha sido el trabajo de estos 5 años.

Tu mejor préstamo
Soluciones Urgentes de Liquidez

PRÉSTAMO desde 6000€ Licencia TAXI

Para 10000€ cuota 129€ a 5 años, firma en 48h

www.tumejorprestamo.com
o llámanos tel. **937499586**

Estamos en Paseo de Gràcia, 37, 4ºb
Barcelona

dbcoop *Soluciones gràfiques*
scd

TARGETES DE VISITA

100 Unitats.....	10.00 €
200 Unitats.....	15.00 €
300 Unitats.....	20.00 €
500 Unitats.....	32.00 €

*tamany 5x8 cm impreses a una sola cara
* no incloem muntatge ni transport. Preus sense iva

c.Sant Lluís 11 local1 08012 Vila de Gràcia
Tel. 93 242 01 99 db@dbcoop.cat
www.dbcoop.cat

La nueva Ejecutiva entró con una crisis profunda del sector, ¿qué alternativas se dieron desde el STAC?

La nueva Ejecutiva se enfrentó con una crisis profunda del sector. Y como organización teníamos que dar una respuesta y así lo hicimos. Sobre todo en el Área Metropolitana de Barcelona donde se concentra el mayor número de licencias. Y dimos una solución, la Regulación Horaria. Al final no fue bien aceptada por el sector aunque hay que tener en cu-

enta que también fue bombardeada por diferentes sectores incluyendo la Administración que no facilitó las cosas. Tampoco el sector nos ayudó.

La medida más eficaz ha sido la contingentación del doble turno. Aunque no se está aplicando de forma correcta, creemos que ha sido un freno para el crecimiento de los coches que trabajan las 24 horas.

¿El taxi ha avanzado en este período de tiempo?

Es evidente que sí. Han sido legalizadas los vehículos de siete plazas, se ha incrementado el número de paradas de taxi sobre todo las ubicadas en las puertas de los hoteles para combatir las comisiones, aumentos del número de kms. en carril bus-taxi, en poner publicidad en las puertas, festivos intersemanales, diferenciación tarifaria interurbana, etc.. Hemos modificado la LOTT para mantener la ratio 1/30 después de la Ley Ómnibus y los resultados adversos tras su aplicación por



**No espere más
Préstamos Licencias**

Taxistas titulares de licencia, hasta 35.000 euros
Reparaciones urgentes, multas, deudas con la Administración, cambio de vehículo, cualquier imprevisto.

Concesión Inmediata 48 horas
pagos a cuotas mensuales hasta 15 años

93 238 61 61
630 939 050
www.taxicredit.com
info@taxicredit.com

Caixa Privada
Banco de España
C/ Buenos Aires, 28 2º 3º Barcelona 08036, 93 238 61 61

**COMPRAMOS
TAXIS
USADOS**

652 551 574

las sentencias judiciales y hemos quedado excluidos de la Ley GUM.

El STAC volvió a ganar las elecciones en el Área Metropolitana.

Uno de los días más alegres en mi organización fue el día que ganamos las elecciones en el Área Metropolitana de Barcelona. Fue una lucha histórica contra muchos. Todo parecía ir en contra del STAC. En algún momento reflexioné que el problema no era quién presidía la organización si no realmente la propia organización. Una organización estable con una sólida estructura y que se va renovando cada cuatro años; cosa que no tiene ningún otro sindicato en Barcelona.

¿Qué objetivos quedan para el futuro?

Tenemos temas pendientes como el transporte sanitario, la reorganización de la representatividad y, sobre todo, el intrusismo en el sector. Son los puntos donde el STAC ha seguido trabajando pero son piedras difíciles de moler pero vamos a seguir luchando. En todos tenemos razón y vamos a pelear hasta el final.

En estos cinco años la estructura del sindicato ha cambiado de forma radical y es un pequeño monstruo que no se nos tiene que escapar de las manos. Pero somos nuevamente la vanguardia de renovación en el sector.

El taxi se ha de mentalizar que ha de cambiar, mirando al futuro. Nos están adelantando por la derecha

y por la izquierda y no lo debemos de permitir. Nuestros competidores se están avanzando, el STAC está trabajando no para igualarnos a nuestros competidores si no para avanzarlos pero para ello necesitamos algo básico: el taxista ha de cambiar el chip, la supervivencia está en sus manos.

Y vamos a seguir con nuevas iniciativas como el Proyecto Nacional dando respuesta a las empresas que quieren un solo proveedor. Y a la vez fomentamos una línea primordial para nosotros, dar servicio a los taxistas. El taxista ya no se afilia sólo por ideales y por el servicio de gestoría; sino también por el trabajo. Y las asociaciones organizadas como la nuestra son las que han de dar respuesta. ●

SIMPLY CLEVER

ŠKODA





Nuevo ŠKODA Rapid

El coche con el que siempre estarás ocupado

Consumo combinado gama Rapid: [3,9-5,9] l/100 km. Emisiones de CO₂ gama Rapid: [104-137] g/km. 

A partir de ahora, verás cómo la gente deja pasar otros taxis para coger el tuyo. Y es que el nuevo ŠKODA Rapid es mucho más que un simple medio de transporte. Es durabilidad, comodidad y, gracias a su maletero de 550 litros, una garantía de éxito en tu trabajo.

Atención al cliente: 902 45 65 75, www.skoda.es

MOGADEALER
Gran vía de les C.C., 484 - Tel. 93 424 87 28 - Barcelona
C/ Aragón, 602 (esq. Meridiana) - Tel. 93 232 10 00 - Barcelona
www.mogadealer.es

La veu de les comarques

- 1) Quina és la principal problemàtica que us trobeu en el dia a dia en el vostre territori?
- 2) Quines serien les vostres propostes per donar solucions a les problemàtiques abans esmentades?
- 3) Quants delegats aporteu al Congrés?

MANUEL GARRIDO - STAC LLEIDA

1) Nuestra mayor problemática es la piratería, cada día hay más coches de inmigrantes piratas.



2) El Ayuntamiento tendría que hacer más controles en los lugares donde más se realizan estos servicios. Se realizan controles pero son insuficientes dado que esta gente actúa cada día por ejemplo en la estación de autobuses.

3) Luis Monge Sanmartín.

ANTONI SERVÓS - STAC TERRASSA

1) La caiguda dels serveis urbans per la taxa d'atur que s'eleva al 27% a la ciutat. Noves parades de FCC (en la pràctica un servei de metro).



Total desaparició de la facturació a la seguretat social, quan abans suposava el 20% de la facturació del sector.

Intrusisme. Autobusos interurbans fent diverses parades dins del municipi.

2) Que la Guàrdia Urbana augmenti la persecució de l'intrusisme, sobretot

en llocs poc concorreguts (polígons industrials, Hotel La Mola, etc...)

Reconeixement del taxi com a transport sanitari no urgent, (serveis de tractament i recuperació). Una percepció mínima de 5/6 euros davant l'obertura de noves estacions.

3) Francisco Palmero, Rafael Herrera, Ricardo Garriga, Antoni Servós.

JOAQUIM SOLANICH - STAC BAIX EMPORDÀ

1) La poca professionalidad de los taxistas que aplican las tarifas de forma incorrecta sumando suplementos. La gran cantidad de



servicios que se pierden al no poder encochar en distinta población de donde tienes expedida la licencia.

2) Las soluciones pueden ser un escrito dirigido a los ayuntamientos de la zona para que controlen esta anomalía para poder encochar libremente en cualquier punto, con este sistema se eliminaría la falta de taxi en cualquier punto.

3) Marcos Díaz.

JOAN VICENTE MAIGÍ - STAC TERRES DE L'EBRE

1) Futur incert del transport sanitari, que suposa el 90% de la facturació.



2) Que Sanitat reconegui el taxi per fer el transport sanitari.

3) Josep Redó Casanova, Agustí Fibla Reverter i Joan Vicente Maigí.

JOSEP MARIA ENCISO - STAC OSONA

1) Poca colaboración por parte del Ayuntamiento y policía municipal. Servicio nulo por parte del transporte sanitario (Seguridad Social).



Agravio comparativo en la comarca para cargar servicios sanitarios públicos y privados.

2) Una nueva ley consensuada entre las diferentes administraciones y taxistas.

3) Andreu Duran Pladevall, Josep Arumí Coll i Josep Maria Enciso Almendral.

FRANCISCO JAVIER LATORRE - STAC PIRINEU

1) El intrusismo de los taxis del lado aragonés. La pérdida continuada de los servicios sanitarios. El retraso de los pagos por parte de la administración.



2) Más vigilancia por parte de las autoridades. Continuar presionando para no perder más servicios sanitarios.

3) José Alonso Veiga y Francisco Javier Latorre Obiols.

FERNANDO PARDO - STAC BARCELONA

1) La propuesta que la Generalitat está elaborando para ubicar la "economía colaborativa" y no permitir que incluya actividades que benefician a terceros.



- 2) Estas actividades desde el punto de vista anterior deben jugar su partida con la misma baraja que nosotros.
- 3) Tantos delegados como marquen los estatutos.

MARCOS DÍAZ - STAC GIRONA

- 1) Falta de cohesión entre taxistas para defender un bien común. Intrusismo. Falta de cultura sobre el gremio por parte de las autoridades.
- 2) Crear métodos de comunicación modernos y eficaces para mejorar entendimiento. Más controles policiales persiguiendo el intrusismo.
- 3) Marcos Díaz Rodríguez, Joaquim Solanich Brunet y Ramón García Aznar.



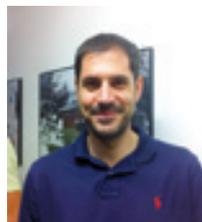
RAMÓN MIRÓ - STAC TARRAGONA

- 1) La pérdida muy importante de servicios desviados a la estación del Camp de Tarragona.
- 2) La creación de una área de prestación conjunta.
- 3) Ramón Miró Marimon.



FRANCESC RODRÍGUEZ BRÍGIDO - STAC GRANOLLERS

- 1) La dificultad de los ayuntamientos para la creación de áreas de prestación conjunta.
- 2) Que la Ley del



- taxi facilitará la creación de las áreas de prestación conjunta si los taxistas están de acuerdo.
- 3) Antonio Sanz Abad.

MIGUEL GARCÍA CABRERA - STAC MATARÓ

- 1) Recuperar la Seguridad Social. El intrusismo. Demasiadas líneas de autobuses que no corresponde a nuestra ciudad. Autobuses interurbanos haciendo líneas en nuestra ciudad con el consentimiento de nuestro ayuntamiento. Guardia Urbana poco sensible con nuestros problemas invasión de particulares.





Wir lieben Autos.
Mastercard
Mastergas
Motor Représ

www.mastercard.com



OPEL ZAFIRA FAMILY

1.7 CDTI 110CV - 7 PLAZAS

sólo 16.520€

Plan PIVE 5 incluido

Incluye Paquete Funcional, paquete family, apoyabrazos delantero, pintura taxi y mangueta taxímetro.

ÚLTIMAS
UNIDADES CON
KIT BLUETOOTH
INCLUIDO.

HOMOLOGADA PARA EL SERVICIO DE TAXI CON LAS 7 PLAZAS (TAMBIÉN DISPONIBLE EN MOTOR DE 125CV). *Precio con IVA, transporte y matriculación incluido. No incluye IMC.

3) Miguel García, Nuria Fernández, Justiniano Nuncio y José Martínez.

JOSÉ MARÍA SÁNCHEZ BAENA - STAC BARCELONA

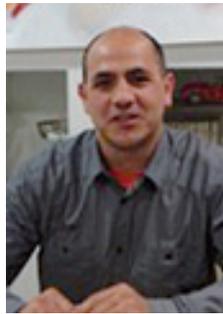
1) La peor problemática que nos encontramos hoy es Uber, está por encima de otras necesidades del sector, si no se erradica supondrá la desaparición del sector.



2) Inmovilización y cierre de la aplicación pirata.
3) 20 delegados.

ISMAEL RODRÍGUEZ TOVAR - STAC BARCELONA

1) Conjunturalment tenim la profunda desafecció de molts companys cap a les associacions, així com la desunió i crispació constant gairebé per qualsevol tema.



Estructuralment el conductor professional ha baixat la seva formació i preparació i els vehicles han perdut qualitat i modernitat.

2) Per millorar la relació al sector hem de treballar molt l'empatia cap

a tots els companys dialogant per millorar la situació actual de desavinença. A mitjà i llarg termini, la professionalitat del conductor ha de començar per una formació molt més exigent i amb molta més preparació. Seria ideal que per aconseguir la credencial de taxista fos necessari realitzar un mòdul reglat de formació professional. Els nostres vehicles també haurien de ser de gamma alta i estar ben equipats per atendre els clients amb les millors condicions. Si volem ser bons professionals ho hem de fer amb les nostres eines bàsiques que són el conductor i el vehicle.

3) Els delegats que aportem són una vintena.



COMODITAT I ESPAI AL MILLOR PREU.



NOU DACIA LODGY Laureate 1.6 85cv GLP

per només **9.720€**

NAVEGADOR MEDIA NAV 7"
de REGAL

Model visualitzat: Lodgy versió Laureate amb llandes Panache que es comercialitzen en opció.

www.dacia.es / 902 245 200 / Dacia. Fiabilitat a prova de tot.

Dacia Lody: consum mixt (l/100km) des de 4,2 fins a 7,1. Emissió CO2 (g/km) des de 109 fins a 165.
1) PVP Dacia Lodgy Laureate 1.6 85cv GLP. Inclou IVA, transport, pintat, precinte, promoció financera RCI Banque i Pla PIVE-6. Promoció vàlida fins a 31 de desembre de 2014.

**RENAULT
RETAIL
GROUP**

RENAULT RETAIL GROUP BARCELONA
ESPLUGUES Av. Països Catalans, 24-26. Esplugues de Llobregat Tel. 93 470 26 09 / 10
LES CORTS C/ Marquès de Sentmenat, 28-36. Barcelona Tel. 93 444 78 71
LA MAQUINISTA C/ Ciutat d'Asunción, 45-47. Barcelona Tel. 93 360 06 60
ZONA FRANCA Pg. Zona Franca 204-206. Barcelona Tel. 93 432 94 94



T'agradaria pagar només **la meitat del combustible** del teu taxi?

Transforma el teu taxi al **gas natural** i estalvia fins a un:

 **50%** respecte de la **benzina**.¹

 **25%** respecte del **GLP**.¹

El gas natural és el combustible alternatiu més econòmic i ecològic per al teu taxi.

Finança avui mateix la transformació al 0% d'interés.²

I recorda que, fins al 31 de desembre de 2014, si tens un taxi de gas natural i portes un amic, rebràs un val de **300 € en combustible**.



Més informació
900 40 20 20
comercialgmv@gasnatural.com

Aconseguix

1.000 €
de combustible gratis.
Contacta'ns per saber com.

solucions
mobilitat

gasNatural 
fenosa

¹Supòsit de vehicle híbrid. Preu GNC: 1,052 €/kg; preu benzina: 1,43 €/l; preu GLP: 0,75 €/l. Consum GNC: 3,8 kg/100 km; consum benzina: 5,7 l/100 km; consum GLP: 7,5 l/100km. ²Promoció vàlida fins al 31/03/2015.

Vols augmentar la teva facturació?

**VINE A BARNATAXI I
APROFITA TOTS ELS SEUS
AVANTATGES!**

**GAUDEIX D'UN 30 %
de descompte**

Durant sis mesos, si t'hi apuntes abans del 31 de desembre

*Permanència d'un any | Oferta vàlida només per a autònoms uniconductors i monovolums.

Visita'ns a les oficines al carrer Marina, 82 o truca al 93 551 93 68!

TXD70

NACE UN NUEVO LIDER



Gana en velocidad, potencia y cobertura

COMUNICACIONES 3.5G



El TXD70 incluye un potente módem 3,5G HSDPA con transferencia de datos hasta 7,2 / 5,8 Mbps. Todo un hito en un dispositivo de rango industrial para vehículos.

NAVEGADOR GPS SYGIC



El TXD70 incluye de serie una versión de 14 días del prestigioso navegador GPS Sygic con cartografía específica para taxis. La licencia de pago incluye 3 años de actualizaciones de mapa.

MÁS FÁCIL DE INSTALAR



El TXD70 integra toda la electrónica en la propia pantalla. La intervención en el vehículo es mínima, estética, rápida y económica.

TAXITRONIC

flexitron group



PVP: 1.595 €
CON PLAN RENOVE, HASTA: 1.264 €
CON OFERTA DE LANZAMIENTO: 995 €
IVA E INSTALACIÓN NO INCLUIDA EN LOS PRECIOS

Para información sobre las condiciones de la oferta de lanzamiento dirigirse a la red de distribución Taxitronic



NUEVO SEAT TOLEDO TAXI VUELVE LA LEYENDA

ENJOYNEERING

Ha vuelto a las calles lo que tantos esperaban. El Nuevo SEAT Toledo. Un estandarte en confort, elegancia y maletero. Y ahora, puedes llevártelo a un precio excepcional. Además lo tienes disponible en acabado Reference y Style. No lo dudes. Las calles echaban de menos el SEAT Toledo. Seguro que tus clientes también. Nuevo SEAT Toledo. **VUELVE LA LEYENDA.**

ABADALONA L.M.

LA SEAT DE BADALONA
www.gruplesseps.com

Disponemos de los modelos Alhambra, Altea XL (Diesel y GLP) y Toledo para entrega inmediata



- VEHÍCULO NUEVO, KM. 0 Y SEMINUEVO
- SERVICIO RÁPIDO
- SERVICIO DE MECÁNICA
- SERVICIO DE CHAPA Y PINTURA
- RECAMBIOS Y ACCESORIOS ORIGINALES SEAT®

C. Acer, 10-12 - POL. IND. LES GUIXERES
BADALONA - TEL. 93 113 60 23 TEL. TALLER 93 117 61 00
Contactar con Juan Manuel Pequeño: 608 745 563