

TAXI LIBRE

SINDICAT DEL TAXI DE CATALUNYA

FEBRER - MARÇ 202



**"La tecnologia també ha de complir les normes",
David Saldoni**

**Reunió amb
Transports
pel control
dels VTC**

CATALUNYA /P8

**L'STAC, en
la cimera
Catalana
del Clima**

CATALUNYA /P10

**Balanç de
la feina feta
per la Unió
de Barcelona**

AMB /P18

ARC

IMPULSAMOS TU LIBERTAD

TU ALIADO PARA EL DÍA A DÍA

- Rampa plegable y ligera. Despliegue fácil y sin esfuerzo.
- Acabados y accesorios de calidad Mercedes.
- La mejor visibilidad y dinámica de conducción.
- Asientos versátiles y configurables. Hasta 8 plazas.
- No altera el diseño exterior del vehículo.



Mercedes-Benz
VITO L3

ARC · C/Joan de la Cierva, 1 · 08960 Sant Just Desvern (Barcelona) · Tel. 93 260 19 65 · info@arc-soluciones.com
www.arc-soluciones.com

*ARC cumple con todas las normativas Europeas relacionadas con vehículos para el transporte de personas con movilidad reducida, con respecto a capacidad de plazas y altura interior del habitáculo (Directiva 2007/46/CE y Norma UNE 26494:2104)

EDITA

REVISTA PROFESIONAL DE
DIFUSIÓN NACIONAL

5ª Época, año XXIV nº 201

SINDICAT DEL TAXI DE
CATALUNYA

Primera revista del taxi de
España Fundada el año 1979

Director Lluís Berbel.

Redacció Albert Vilardaga.

Col·laboracions Francisco Javier Latorre, Antoni Servós, José María Sánchez Baena, Carlos Fernández Romero, Christian Navarro, Javier Ordiales i Antonio Murillo.

Producció STAC Marina, 82, 08018 Barcelona. · Tel. 93 300 23 14

Maquetació DBcoop, sccl.

www.dbcoop.cat · T. 93 242 01 99

Publicitat GPL, sccl ·

Laura Catalan www.gpl.cat ·
T. 625 60 11 07

Imprimeix Indugraf Offset

Dipòsit legal: B-15564-1987

Foto de portada Taxis de Tarragona en la parada de la estación de los autobuses.



Talleres ATLÁNTIDA

REPARACIÓN DE
AUTOMÓVILES



Atlántida, 13 - L'Hospitalet
Tel. 93 334 53 44

EDITORIAL

Tolerancia cero a los VTC

Tras las últimas decisiones adoptadas por las Administraciones en Catalunya (Generalitat y AMB) para buscar un mayor control a los VTC parece indicar que todo se va a resolver de forma satisfactoria. Tal y como ha demandado el STAC y todo el resto de organizaciones que han participado en las últimas reuniones.

La aplicación del Reglamento Metropolitano, mermado por las cautelares judiciales solicitadas por Cabify y otras empresas de VTC que lograron la suspensión de algunos de sus artículos, se va a llevar a cabo en aquellos puntos importantes como son los días festivos correspondientes según el número de autorización. Tal y como lo hace el taxi tanto de lunes a viernes como en los fines de semana. Era una reivindicación de todas las organizaciones.

Barcelona y el AMB están siendo pioneros en el desarrollo necesario de ese Reglamento Metropolitano que apoyamos todos y que ahora lo único que exigimos es su aplicación con el único ob-

jetivo que es el control de los VTC.

Es verdad que no será fácil, teniendo en cuenta que empresas como CABIFY intenta saltarse las normas de forma constante, y retta incluso a la Administración con anuncios que hemos visto estos días donde informa a los usuarios que el periodo de precontratación, establecido en el decreto de la Generalitat de enero de 2019, no lo van a esperar: "Compruébalo", llegan a decir.

Una vez más, este hecho es demostrativo de cómo actúan estos grandes plataformas que su mejor hábitat es la pura selva, y sin ningún tipo de regulación ni control

Desde el STAC, y creemos que desde todas las organizaciones, es una exigencia a las Administraciones que la tolerancia con estas empresas ha de ser cero e ir hasta las últimas consecuencias vías judiciales. NO PUEDE SER que las citadas plataformas hagan caso omiso a las normas y a la legislación vigente que todos cumplimos.

NOTA DE REDACCIÓN

Las páginas de motor no han podido realizarse esta vez, ya que una vez concertada la entrevista con un concesionario de Kia en Mataró para hacer una prueba con el coche, finalmente fue denegada por parte de la gerencia del concesionario, justamente poco antes de la cita, lo que es considerado por parte de los compañeros que iban a realizar la prueba una falta de respeto y profesionalidad.


ENTREVISTA


David Saldoni, nou director de Transports

“Els nous models de mobilitat generaran canvis importants”

David Saldoni, recentment nomenat Director General de Transports, fa vint anys que és regidor de Sallent, dels quals vuit ha estat l'alcalde de la ciutat

Quants anys ha estat al capdavant de l'alcaldia de Sallent?

En la meua etapa municipal, porto 20 anys com a regidor del municipi de Sallent, en diverses responsabilitats, 8 dels quals com a alcalde.

Què li ha suposat accedir al càrrec de la Direcció General de Transports?

Un repte important, una oportunitat de poder treballar en tots aquells temes que des de l'àmbit municipal t'afectaven de forma diferent. Ara des de l'àmbit de govern poder incidir en la gestió de la mobilitat, el foment del transport públic, l'impuls d'uns

sectors econòmics molt importants pel país.

Com veu el món del taxi i la situació actual?

El món del taxi ha estat per mi una de les principals ocupacions en les primeres setmanes d'activitat, el conec a escala local però la visió des de la Direcció General, és lògicament més amplia i els aspectes relacionats amb la regulació tenen molta importància i són en gran mesura responsabilitat nostra.

La societat actual és dinàmica i canviant, això afecta a molts sectors, i el món del taxi no és aliè a aquest procés de transformació. El repte ha de ser en clau positiva

per als seus professionals i usuaris. Aconseguir aquest repte és feina de tots i no ens ha de fer por avançar amb propostes i models que aportin nou valor i creixement.

Quina solució te el conflicte entre el taxi i els vehicles VTC?

El que en aquests moments pot ser un conflicte, ha d'esdevenir una coexistència. De fet les normes dictades relatives als serveis VTC pretenen delimitar el terreny de joc necessari perquè aquesta coexistència sigui pacífica. Evidentment el compliment d'aquestes normes és la següent condició per assolir aquest objectiu i és aquí on les empreses han de fer un exercici

de responsabilitat i l'administració actuar amb tots els mitjans al seu abast per garantir-ho.

En aquests moments hi ha una normativa clara, i s'ha de complir.

Taxis i VTC sempre han estat diferenciats, quina solució garanteix que continuï així?

Entenem que l'element de la precontractació que defineix històricament els serveis VTC i els delimita en relació al taxi és un factor clau. És cert que la tendència molts cops és precisament la contrària, és a dir, la de que operativament i per l'ús intensiu de les tecnologies amb accés a les plataformes de contractació l'interval entre demanda i prestació del servei es redueixi en el temps. Però la tecnologia també ha de complir la normativa.

En qualsevol cas i al marge d'aquest element de diferenciació, hi ha d'altres que ja estan establerts i que tendeixen a evitar la captació de clients a la via pública ja sigui amb vehicles circulant o estacionats, com a activitat que entenem pròpia i exclusiva del servei del taxi.

La Conselleria està en plena elaboració d'una nova llei pel transport de viatgers en vehicles de fins a nou places. En quin estat es troba actualment? Quin en serà la filosofia?



Saldoni 8 anys com alcalde de Sallent

Aquesta llei està en un procés de treballs previs. Es va fer una consulta pública per tal de fomentar la participació en l'inici, i ara s'està treballant en l'estructura de la futura llei.

La llei ha de servir, no només per ordenar uns sectors on hi ha diferències, sinó que ha de servir per modernitzar i adaptar a les necessitats actuals el transport de viatgers en vehicles fins a 9 places. La situació ha canviat, i treballarem entre tots els agents implicats per fer una llei que posi en el centre l'interès de la ciutadania i la qualitat dels serveis, els professionals disposin d'un marc de seguretat jurídica redefinint si cal aspectes relatius a l'oferta, règim tarifari, accessibilitat, incorporació de les tecnologies i qualitat i seguretat dels serveis.

La convocatòria d'eleccions frenarà la seva elaboració?

Nosaltres treballem sense tenir ara per ara en compte possibles cites electorals o alteracions del mapa polític. Creiem que la feina pot ser útil en qualsevol altre context i que no podem deixar de donar continuïtat a la nostra voluntat normativa per aquesta circumstància.

Que espera del sector del taxi?

El sector del taxi és un sector primordial en la mobilitat del país, presta un servei imprescindible i de qualitat. Ara bé, això comporta que cal una adaptació constant per millorar, que la qualitat, disponibilitat, tecnificació i ambientabilització del servei són les claus de volta d'aquesta millora continua.

Els primers contactes amb els representants del sector em fan sentir optimista pel que fa a aquesta voluntat de clarificació de la realitat en la que ens movem i d'actualització, però no deixaré en cap moment d'insistir en que els nous models de mobilitat a les ciutats generaran canvis importants en els propers anys i que l'actitud dels professionals i dels seus representants ha de centrarse en la pro-activitat i la recerca de solucions conjuntes que ens ajudin a trobar els millors models.

MONTAJE Y REPARACIÓN DE GNC Y GLP PARA PRIUS Y OTROS MODELOS



AUTO-REPARACIÓN

MANUSAN, S.L

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL



Disponemos de financiación mediante entidad bancaria. Importe de la financiación: min. 600€ - max. 18.000€

Mecánica, Electricidad y Máquina de Diagnóstico (Diésel-Gasolina) - Oferta en neumáticos, baterías, frenos, aceite y filtros
Inyección electrónica, aire acondicionado, pre-ivt + frenómetro (Gratis).

Jaume Brossa i Roger, 50 · Tel. 933 001 466 - Tel. y Fax: 93 090 223 - info@autoreparacionmanusan.es - www.autoreparacionmanusan.es

CATALUNYA

El taxi més enllà del groc i negre



Jesús Vilaclara Serra

Sitges es un municipio perteneciente a la comarca del Garraf, está situada a 38 km al sur de Barcelona. Su economía está basada en el turismo y la cultura, contando con numerosas plazas hoteleras y eventos como el Festival de Cine de Sitges. Cuenta con 37 licencias de Taxi, **Jesús Vilaclara Serra**, tiene 50 años y está en el sector desde febrero del año 1992.

¿Cómo entraste en el sector del taxi?

Mis inicios en el taxi fueron debidos a que mi suegro era taxista, yo me encontraba en el paro y me retó para que me sacara el carnet de taxista para que trabajara con él (entonces se trataba del B2). Creyendo que no lo haría (yo era

de motos, de hecho mi motivación real para iniciarme en el mundo del taxi fue para conseguir ahorrar un dinerito para comprarme una moto, exactamente una CBR600, cosa que finalmente y por circunstancias familiares no pudo ser.

La cuestión es que en un corto espacio de tiempo "le acepté el reto" y me saqué el carnet a la primera y aunque no fue con él, finalmente entré en el mundo del taxi con 22 primaveras recién cumplidas, estuve de chófer unos 5 años y luego me embarqué en la compra de una licencia y por aquí seguimos de momento.

¿Qué piensas de la llegada de las VTC's?

Bueno, yo veo bien que exista la oferta de VTC's si lo entendemos como un servicio de "lujo" como era antes, al menos con coches de lujo de verdad, a los que se les exigía una serie de características como un mínimo de potencia, acabados interiores, limpieza, etc, o sea, un servicio alternativo/paralelo al taxi por quién quería permitirse un extra de "calidad" en lo que se refiere a coche y a un chófer con traje, buena presencia, etc. Pero este cliente era consci-

ente en todo momento del encarecimiento del "producto" respecto a un taxi tradicional.

Al fin y al cabo el cliente es soberano y tiene todo el derecho a decidir, lo que no estoy conforme es con la última generación de ratas, de nombre conocido que lo único que pretenden es hundir al taxi tradicional con coches de baja categoría pero con colores "elegantes" y trajes baratos que revientan a la baja el precio hoy para destruir al taxi que no puede competir en igualdad de condiciones y que en ocasiones cobran verdaderas barbaridades por cuestión de la alta demanda, de si llueve o hace sol, salidas de conciertos/eventos, etc.

Lo "gracioso" del caso es que hoy en día hay muchos usuarios a favor porque les cuesta mucho menos que un taxi, están más limpios, son más educados, dan "agüita" gratis, etc.

Si el día de mañana consiguen desprenderse del taxi y como una empresa privada no regulada por el gobierno de turno como nosotros los taxistas oficiales, entonces seguramente estos mismos clientes se lamentarán de lo caro que se ha puesto el transporte. ¡Están ciegos si no lo ven!



Jose Fernández Hernández

Canovelles se encuentra situada a unos 2 km de Granollers, la capital comarcal, con la que forma conurbación. La actividad económica actualmente se basa en el sector servicios y en la industria. En Canovelles se han

encontrado yacimientos arqueológicos de la época neolítica y de la época romana, especialmente desde que se iniciaron las obras para la construcción de la Ronda Nord, cuando se encontraron restos del 5000 a. C. aproximadamente. El 'Menhir' es la muestra más representativa y una reproducción del mismo se encuentra expuesta en la sala de exposiciones del Auditorio de Can Palots.

Jose Fernández Hernández tiene 43 años, y conduce la licencia número 6 de Canovelles desde hace 22 años.

Canovelles pertenece a un área de coordinación intermunicipal para el sector del taxi que une los mu-

nicipios de Canovelles, Granollers, Lliça d'Amunt y Les Franqueses.

¿Cómo entraste en el sector del taxi?

Entre en el sector del taxi por tradición familiar, compre la licencia de mi padre.

¿Qué piensas de la llegada de las VTC's?

Hasta el año pasado no se veían por aquí, empezaron a trabajar en las mutuas de accidentes, pero solo realizan los servicios con destinos interurbanos, básicamente a Barcelona. Los servicios urbanos nos los pasan a nosotros, como se suele decir nos dan el hueso y se comen la carne.



Fernando de la Rosa Anadon

Sabadell es cocapital de la comarca del Vallés Occidental, junto con Terrassa. La ciu-

dad fue pionera en la Revolución Industrial en Cataluña dentro del sector textil y a mitad del siglo XIX se convirtió en la ciudad lanera más importante de España, siendo conocida por el nombre de «la Manchester catalana» en la segunda mitad del siglo XIX. Aún hoy podemos observar numerosas chimeneas y vapores, muchos de ellos reconvertidos en lugares de servicios sociales tales como bibliotecas o Áreas de Juventud.

Fernando de la Rosa Anadon

tiene 58 años, forma parte de los 143 taxistas que actualmente operan en la ciudad, ejerce esta profesión desde hace 8 años.

¿Cómo entraste en el sector del taxi?

Me encontré con 50 años y con un despido laboral sobre la mesa, en esos momentos compré una licencia para auto emplearme, es un poco la historia de muchos de los compañeros en todo el territorio.

¿Qué piensas de la llegada de las VTC's?

Lo sigo con prudencia y preocupación, por no saber cómo va a terminar todo esto. Ahora mismo no hay mucha afluencia de VTC's, aunque se van viendo cada vez más, no tanto recogiendo como sí dejando personal. Pero cuanto más se les limite su acción en el AMB más se extenderán al resto de poblaciones como Sabadell o Terrassa, que son capitales del Vallès Occidental, sobre todo para hacer servicios interurbanos. Estaremos expectantes.

ANGELA FRESQUET

Correduria de seguros

**30 años
asegurando taxis**

Travessera de Gràcia, 431
93 456 89 00 • 672 304 971
www.segurosparataxis.es
angela@afcorredoresdeseguros.com





CATALUNYA



Jaime Sau i Antoni Servós en la reunió

#seguimtreballant #seguimlluitant

El passat 3 de gener, es va convocar a la seu de Taxi Project carrer de Porto, 42, de Barcelona una trobada on varen assistir la gran majoria de radioemissores que operen a l'àrea metropolitana de Barcelona, per part de les associacions representatives hi eren Elite, Anget, TLU i el Sindicat del Taxi de Catalunya representat per en Jaime Sau i Antoni Servós. Per part de Barnataxi va assistir José María Sánchez Baena. Recordar que totes les associacions i radioemissores i eren convidades i que les que no hi van anar va ser perquè no ho van considerar oportú.

En la trobada es va posar de manifest la inquietud per part del sector de què quasi un any després de l'aprovació del Decret Llei 4/2019 conegut col·loquialment com a decret Calvet, poca cosa havia canviat respecte a la forma d'operar de les VTC per no dir res, davant d'aquesta realitat es va aprovar demanar una reunió urgent tant amb el departament de transports de la Generalitat de Catalunya com amb l'institut

metropolita del taxi.

En acabar la trobada es va fer públic un manifest on exposàvem les nostres demandes i la necessitat urgent d'una reunió amb les administracions competents en la matèria.

La data escollida per l'administració per donar resposta a la nostra sol·licitud de reunió va ser el dimarts 7 de gener, i vàrem assistir les organitzacions representatives que vam formar part del manifest sorgit de la reunió del dia 3 de gener, per part d'Elite i van assistir els companys Tito i Wilson, per part de Taxistas Latinos Unidos TLU Geovany per part d'ANGET Moha i per la part del Sindicat del Taxi de Catalunya STAC Antoni Servós i Jaime Sau.

La reunió a la qual per part de l'administració hi havia el secretari Isidre Gavin, la presidenta de l'IMET Rosa Alarcon, el nou director general de transports David Saldoni, la gerent de l'IMET Teresa Carrillo i el subdirector de Transports Josep Maria Fortuny, es va mantenir en una calma tensa a l'espera del que ens havien de dir i a l'espera per

part d'ells de la nostra reacció.

Les nostres demandes eren:

- Identificació externa dels vehicles VTC, Registre electrònic plenament operatiu, preus visibles dins de l'habitacle del vehicle.

Davant les nostres demandes se'ns va comunicar que des de la posada en marxa del reglament s'havien efectuat 500 denúncies, les quals vàrem considerar insuficients, davant de la nostra posició ens van dir que es posaven a treballar immediatament i ens van sol·licitar que els donéssim un marge de quinze dies per poder explicar-nos de quina forma donarien resposta a les nostres demandes.

El dia 9 de gener ens van fer arribar el dia triat per donar resposta a les nostres reivindicacions i explicar-nos com pensaven gestionar-les va ser el dimarts dia 21 de gener. Un cop vam ser a la reunió se'ns va comunicar el següent:

- La pàgina Web de Fomento està plenament operativa i els inspectors ja hi tenen accés, d'aquesta manera es podrà controlar, tant

la proporcionalitat dels serveis 80/20 com els 15 minuts de precontractació.

- Mitjançant la pàgina Web els agents també podran saber si els vehicles que estiguin estacionats a la via pública tenen servei assignat, evitant així la captació il·legal.
- La Generalitat enviarà els nous identificatius exteriors a les VTC durant el mes de febrer, d'aquesta forma estaran posats al març i ja es podrà controlar els dies festius dels serveis urbans, tant els d'entre setmana com els de cap de setmana, recordem que totes les VTC's tindran dos dies de festa a la setmana.
- Se sumaran de dos a quatre inspectors més de l'AMB per poder realitzar la tasca d'inspecció d'una forma més àgil i resolutiva.
- Es crearà un conveni de col·laboració entre Mossos d'Es-

quadra, Guàrdia Urbana i Policia Portuària per programar controls més operatius de les VTC's...

El dia 14 de febrer vam tenir l'última trobada amb l'administració abans de tancar aquest article en la que vam parlar del tema que ens ocupa, el resultat de la trobada on per part de l'administració hi havia en David Saldoni Director General de Transports de la Generalitat i Josep Maria Fortuny, Subdirector de Transports de la Generalitat va ser el següent:

- A finals del mes de febrer ha d'estar operativa la pàgina Web de Control de la Generalitat lligada a la del Ministeri de Fomento. On es controlaran tant els quinze minuts de precontractació com el 80/20.
- Ja estan dissenyades els adhesius que hauran de portar les VTC's catalanes, seran de dos colors per

tal de diferenciar entre autoritzacions parells i senars i d'aquesta forma facilitar la feina d'inspecció dels dies festius. Durant el mes de març ja les han de tenir les VTC's.

- S'ha enviat un altre expedient informatiu a l'empresa Cabify en el sentit que han de complir amb els quinze minuts de precontractació en tots els serveis i no tan sols en el primer.

S'informarà a totes les policies locals de com s'ha d'actuar en referència a:

- Captació (estar aparcats fora de la via pública)
- Precontractació, quinze minuts
- 80/20 hem detectat molts vehicles de fora de Catalunya fent assistències i altres feines al territori, i així ho hem denunciat.

#seguimtreballant

#seguimlluitant

Servicio POST-VENTA



BARCELONA - BADAL



Somos especialistas en el cuidado de su TAXI.

Reparamos todas las marcas de automóviles

-  Servicio personalizado
-  Tarifas especiales
-  Vehículo de sustitución para agremiados
-  Servicio rápido de cambio de luna
-  Servicio rápido de carrocería





BARCELONA - BADAL



Rbla. Badal, 81. - Riera Blanca, 177.
08014 Barcelona
Tel. 932 27 45 00 - Tel. 93 227 46 00

Jordi Gil Tel.636 106 280

CATALUNYA

L'STAC en la Cimera del Clima

Catalunya va celebrar el passat 17 de gener la primera Cimera Catalana d'Acció Climàtica en la que van participar administracions, entitats, associacions, empreses i diferents organismes entre ells el Sindicat del Taxi de Catalunya, STAC.

Els objectius principals estan marcats a curt i a llarg termini i s'està treballant en les "reunions amb diferents àmbits i sectors econòmics, socials, polítics i acadèmics afectats", a qui el Govern ha demanat "que vagin més enllà dels requisits legals i s'hi comprometin" després que el passat mes de maig el Govern declarés l'emergència climàtica.

Els principals objectius són:

Acords horitzó 2030:

Reduir almenys el 40% de les emissions totals.

Incrementar l'eficiència energètica un 32,5% (DL 16/2019).

50% de participació de les energies renovables en el sistema elèctric català (el 2017 tan sols 8,5%).

Acord horitzó 2050:

Balanç de carboni neutre.

Sistema energètic 100% renovables (Pacte Nacional per a la Transició Energètica, 2017).

L'Acte es va celebrar al Teatre Nacional i va començar a una reproducció del discurs fet per Josep Rull en el parlament en defensa de



L'STAC present a l'event

la llei del canvi climàtic aprovada en el 2017.

L'acte es va desenvolupar en diverses fases:

Van intervenir un grup de joves en el que van manifestar la necessitat que els joves hem de tenir un paper actiu i van llegir un Manifest, reclamant la necessitat de tenir una assignatura amb el nom: "Emergència Climàtica". "El pitjor sentiment del món és l'esperança morta, agafant unes paraules de Garcia Lorca

Va haver-hi diferents taules (diàleg, innovació, acció) en la que van participar..." representants de les diferents administracions, universitats, experts, empreses... També van parti-

cipar Marta Subirà secretària de Medi ambient i Sostenibilitat. I Ferran Tarradellas director de la Representació de la Comissió Europea. L'acte el van concloure Damià Calvet, conseller de Territori i Sostenibilitat i el president de la Generalitat, Joaquim Torra que van destacar que Catalunya sigui la pionera en treballar per la lluita en acció climàtica. És necessari un compromís de tothom.

L'STAC, en una reunió prèvia, va reivindicar que el sector del Taxi ja està realitzant un esforç important en tant que el 41% de la flota de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) ja circula amb energies alternatives sobretot amb vehicles híbrids i l'esforç econòmic ho ha fet el mateix taxista renovant els seus vehicles.

Hem posat sobre la taula reivindicacions i necessitats que té el sector:

- Més infraestructura per a l'electrificació de la flota.
- Tant l'administració autonòmica com local han de pressionar a les marques perquè posin a disposició del sector més models de vehicles.
- Integració dels diferents transports en una sola plataforma. Buscar solucions combinant tren, bus i taxis.
- Facilitar l'homologació d'aquests vehicles.



Un NUEVO concepto de PMR by DIFISA HECHO PARA DURAR



NUEVA FIAT TALENTO
2.0 L 145 CV
33.900€*

- CON NAVEGADOR 7"
- LLANTAS 17"
- SENSOR DE LLUVIA Y LUZ
- CRUISE CONTROL

MÁS ÚTIL, SEGURA, PRÁCTICA Y CON MÁS CONFORT

- **Rampa plegable integrada en el suelo.**
- Cinturones y anclajes de la silla integrados.
- Asientos traseros con apoyabrazos y reclinables.
- Más facilidad y **amplitud de carga.**

*Precio sujeto a financiación de mínimo 25.000€ a 60 meses.



NUEVO FIAT TIPO STATION WAGON*
15.000€**

Híbrido GLP

CON NUESTRO KIT PREMIUM LOS TESTS AVALAN:

- Máxima fiabilidad
- Reducción de consumo
- Mínimo mantenimiento

HECHO PARA DURAR

*Imagen no contractual

**Precio sujeto a financiación de mínimo 12.000€ a 48 meses.



DIFISA
CONCESIONARIO OFICIAL

★★★★★
**SERVICIO 5 ESTRELLAS
PARA TAXISTAS EN
NUESTROS TALLERES.**

ESPECIALISTA
639 747 442
Ctra. de Terrassa, 291 Sabadell

Auto Fuber

te ofrece
para la carrocería:

Badajoz, 50 - 52
08005 Barcelona - Poble Nou
Tel. 93 485 00 49

HORARIOS: No cerramos al mediodía
Horario: 7.00-20.00 h. Sábados 7.00-14.00 h

MÁXIMA RAPIDEZ en reparación

MÍNIMA ESTANCIA en taller

CERTIFICADO ESTANCIA

Máxima CALIDAD y GARANTIA

Descuento 10 % en franquicia

Marcas:



Compañías:



PINTURA

Auto Fuber

CARROCERÍA



Auto Fuber

Badajoz, 52 · 08005 · Barcelona · 22@ · Tel.: 93 485 00 49
autofuber@autofuber.com www.autofuber.com



Tecnologia Híbrida, gas Natural + Gasolina
Ecològic - Econòmic

NEW

Presentem l'última novetat

SEAT LEÓN



Motor 1.5 TGI, 130 CV

Des de 15.000€*

Autonomia més de 500 Kms.

Lliurament immediat

Finançament sense entrada



**Més de 30 anys
al servei del TAXI**



Finançament segons necessitats:

* Oferta especial recomanada per a vehicles en stock i acabats STYLE
Estalvi promocional inclòs, condicionat a oferta de finançament de VW Finance.
Per un import mínim de financiació de 12.000 € a 48 mesos

Vehicle, Taxímetre, Assegurança...

IVA no inclòs

Vàlid fins al 30/06/2020


ENTREVISTA


Jaime Sau, en la parrilla de la T1

"Queremos el desarrollo del Reglamento Metropolitano de los VTC", Jaime Sau

Declaraciones del secretario general de la Unión de Barcelona en el programa 'Horas del Taxi'.

Tenemos ya al teléfono a un representante del taxi catalán, concretamente se trata de nuestro amigo, nuestro compañero Jaime Sau, secretario general de la Unión de Barcelona del STAC. Porque como sabrán ustedes hoy ha tenido lugar una importante reunión con las instituciones públicas catalanas.

- **Pablo Soriano:** Muy buenas tardes querido amigo.

- **Jaime Sau:** Muy buenas tardes Pablo, un saludo a todos tus oyentes y a todos los taxistas de Madrid, es un placer volver a estar aquí con vosotros.

- **P.S:** Vamos a hacer una retrospectiva, si me permites Jaime. El

pasado viernes tuvisteis una reunión de todas las instituciones del sector del taxi, incluidas naturalmente: aplicaciones, radio teléfonos y organizaciones representativas del sector. En eso que se ha denominado "cumbre catalana del taxi". Todos coincidisteis en la necesidad de una mayor implicación por parte de la Generalitat, de la policía de los 36 municipios del AMB y de los Mossos d'Esquadra, para hacer cumplir la normativa de las VTC en las calles catalanas. Sobretudo a Cabify, que incumple según vosotros y yo así lo creo la ley catalana, llegando a impartir cursos de formación para burlar la propia norma. Las VTC, según vosotros, incumplen los días de des-

canso, por no llevar distintivo identificativo de los días de libranza y no poder ser controladas por la policía local. También os quejabais de que el registro electrónico de la Generalitat no cumple su función y además no está coordinado con el de Fomento y también de que no haya suficientes recursos para controlar un Área Metropolitana con 14.000 vehículos entre VTC y taxis, que haya solo tres inspectores en todo el AMB del taxi catalán. Dijisteis también que os volveríais a reunir, no se si ese es el 'planning' que a continuación de la reunión vais a llevar, el próximo 13 de enero, para valorar el resultado de la reunión que entiendo se ha llevado a cabo hoy a las 13h en Barcelona.

- **J.S:** Sí, así ha sido. Excelente resumen Pablo, no te has dejado nada. La reunión que ha tenido lugar hoy es la que solicitamos los representantes de la "cumbre catalana del taxi" a través de nuestro comunicado público. Representantes de la Generalitat y el Área Metropolitana de Barcelona, nos han recibido para que les expusiéramos nuestras reivindicaciones, que tú has mencionado. Básicamente: que se controlen los días de fiesta mediante un distintivo, que se coordinen las webs de control, que sean visibles las tarifas, tal y como marca el reglamento, etc. Son todas reivindicaciones en el marco del reglamento metropolitano que regula la actividad de las VTC.

- **P.S:** ¿Habéis visto buen 'feeling' por parte de la administración pública?

- **J.S:** La verdad que sí, la reunión ha transcurrido en buena sintonía. Nos han transmitido que ellos quieren colaborar, como han hecho hasta ahora, tanto Generalitat con el 'decreto Calvet', que entre otras cosas regula la precontratación de 15 minutos y el AMB con la aprobación del reglamento que regula la actividad de las VTC. Nos han asegurado que ellos quieren seguir trabajando en esta misma línea y reconocido que algunos artículos no se han desarrollado como a todos nos gustaría, pero que lo van a hacer en próximas fechas. Nosotros les hemos trasladado que hemos de dar a nuestros compañeros un calendario concreto de como y cuando se van a plasmar nuestras reivindicaciones y nos han emplazado para dentro de 15 días para trasladarnos fechas concretas. En principio no nos han dicho a nada que no.

Nosotros, tal y como teníamos previsto, nos reuniremos el próximo lunes en el marco de la "cum-



Queremos el control de os VT

Necesitamos más inspectores en la calle

bre catalana del taxi" para trasladar al resto de compañeros como ha ido la reunión y cuales van a ser los siguientes pasos a seguir.

- **P.S:** Lo que resulta absolutamente increíble de parte de una administración pública tan fuerte, tan potente, tan importante como es la de una de las autonomías más importantes de toda España, como es Catalunya, es que tenga solo tres inspectores en todo el Área Metropolitana de Barcelona para controlar todo el transporte. Solo entre VTC y taxis hay 14.000 operadores. ¿Solamente TRES inspectores?

- **J.S:** De ese tema también hemos hablado, porque de hecho por motivos de jubilación, en realidad son dos inspectores. Deben poner más medios, es evidente. Nos han transmitido que en breve hay una convocatoria a funcionarios del AMB y van a tratar de que se llegue a seis inspectores. Es una cifra no muy alta, pero viniendo de donde venimos, pues es una mejora.

- **P.S:** ¿Vosotros veis colaboración en las calles catalanas, sobre todo en Barcelona, por parte de la policía local de Ada Colau?

- **J.S:** Nosotros no creemos que

sea un problema de falta de colaboración de la policía, sino un problema de falta de medios: no se les ha dado la formación adecuada. Ahora mismo solo los 'kilo mike' (cuerpo de policía motorizado especialista en tráfico) tienen los protocolos establecidos para denunciar VTC. Cualquier otro policía no sabe como actuar y debe llamarles, con la problemática que representa el hecho que este es un cuerpo mucho más reducido que la policía municipal de Barcelona. Lo que a nosotros nos gustaría es que cualquier cuerpo, división de policía o inspector, estuviera en condiciones de denunciar todas las irregularidades que cometen estas VTC.

- **P.S:** ¿A vosotros, los representantes del taxi de Catalunya, os han dado los datos estadísticos de ese registro que supuestamente está funcionando en la Generalitat?

- **J.S:** Nos han trasladado que el registro está activo, incluso nosotros hemos hecho comprobaciones, como no podía ser de otra manera, ya que hacemos seguimiento de todo lo que hacen las administraciones. Nos consta también que el registro de Fomento también está activo. Lo que falla es la coordinación entre ambos, pero nos han trasladado que falta poco para que eso ocurra. Además de esa coordinación, lo que deben tener los agentes desde su PDA es la posibilidad de consultar ese registro, porque sino no sirve de nada. En la futura reunión con la Generalitat de aquí 15 días, a la que nos han emplazado hoy, nos concretarán las fechas exactas de aplicación de todo lo que hemos hablado.

- **P.S:** Muy bien, Jaime Sau, ha sido un auténtico placer hablar contigo. Muchísimas gracias por atendernos desde ahí, desde el STAC de Catalunya. Muchas gracias.

**EL TAXI
MULTICULTURAL**

B. Nsue: “El taxi no desparecerá nunca”

Benedicto Nsue es un compañero nacido hace 48 años en Bata, la ciudad más poblada de Guinea Ecuatorial, antigua colonia española. Llegó desde África a nuestro país hace unos 35 años y desde hace 15 "pistea" con su taxi las calles del AMB. Conozcámosle.

- ¿Cuándo y cómo decidiste hacerte taxista?

Tenía varios amigos de la infancia cuyos padres eran taxistas. Años después, ellos empezaron a trabajar con sus padres y me animaban para que entrara en el sector.

Pasado el tiempo, me cansé del trabajo en la obra y decidí hacerme taxista. Me apunté al Centro de Formación del STAC y ahí



Nsue, 15 años en el taxi

estudié y me saqué la credencial en el 2005. Pude comprar una licencia y desde entonces hasta el día de hoy.

- ¿Hay diferencias entre el taxi de Guinea y el de Catalunya?

Muchísimas. Por ejemplo, los taxis en Guinea no pasan la ITV; también puedes encontrarte con taxis de 3 puertas; tampoco se hacen cursos de capacitación; no importa la antigüedad de los taxis... Nada que ver con toda la normativa que tenemos aquí.

-¿Cómo ves el futuro del taxi?

El futuro del taxi dependerá de dos temas básicamente: de la capacidad que tengamos de hacer frente a Uber/ Cabify y, sobre todo, de lo capaces que seamos de mejorar el sector. Pero lo que tengo absolutamente claro es que el taxi no desaparecerá nunca. El taxi nos enterrará a todos.

**PÁSATE AL
AUTOGÁS GLP**



GASPOINTCENTER®
transformando el futuro

**Y AHORRA
EN COMBUSTIBLE**

93 138 50 58
658 507 989
www.gaspointcenter.com
info@gaspointcenter.com





Nuevo ŠKODA

Octavia Combi

GNC Ambition 1.5 DSG 130cv



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Por **20.150€**

Con la compra de tu modelo taxi incluye instalación y pintura.

MOGADEALER

C/ Aragón, 602 (esq. Meridiana) · 08018 Barcelona · Tel. 93 232 10 00 · david.depablo@m-automocion.com · www.mogadealer.es

* La oferta incluye descuentos comerciales vigentes + Oferta de financiación para clientes que financien a través de Volkswagen Bank GmbH S.E. EFC. un crédito mínimo de 14.000 € y una duración de 60 meses y permanencia mínima de la financiación de 36 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Modelo visualizado: ŠKODA Octavia combi con opcionales. No incluye gastos de matriculación.

AMB

Balanç accions de la Unió de Barcelona (gener-febrer 2020)

1

23/12/2019:

La Unió de Barcelona de l'STAC, juntament amb la resta d'associacions de l'AMB, posen en coneixement del 'Centro Español de Metrología' del Ministerio de Indústria, Comercio i Turismo (organisme responsable del correcte funcionament dels taxímetres) els desajustaments tècnics que es van donant de forma reiterada, en alguns models taxímetres, en els successius canvis de tarifes i exigeixen una solució definitiva.

2

28/01/2020:

La Unió de Barcelona de l'STAC, juntament amb la resta d'associacions de l'AMB, sol·liciten formalment a KIA Espanya l'autorització per a prestar servei de taxi a l'Àrea Metropolitana de Barcelona dels models comercialitzats per la marca, que compleixin els requisits reglamentaris de l'IMET, tal com succeeix a altres ciutats.

3

29/01/2020:

La Unió de Barcelona de l'STAC, juntament amb Élite Taxi i diferents empreses d'intermediació (companyies de radiotaxi i apps) sol·liciten a l'IMET reprendre les re-

unions de seguiment i treball de la tarifa de preu tancat (actual tarifa 3) tal com es van anar produint de forma regular a partir de l'estiu fins a l'octubre de 2019.

El dimecres 5 de febrer, una setmana després de la sol·licitud, l'IMET va citar a tots els actors implicats a una reunió de treball, en la que representants de la Unió de Barcelona de l'STAC, amb el suport de la majoria d'assistents, van traslladar a l'administració la necessitat d'introduir un element corrector (o fins i tot deixar d'oferir la T3) en situacions extremes on el temps d'un trajecte excedeix en un percentatge elevat la mitjana habitual. Sense descartar un futur canvi de càlcul dels preus que inclogui la suma de distància i temps estimats, buscant així que l'import tancat final sigui el més just possible tant pel taxista com per l'usuari. L'administració es va comprometre a estudiar-ho i seguir amb aquestes trobades regularment.

Aquestes trobades són molt importants per a traslladar a l'administració les possibles incidències i inquietuds, tant per part del col·lectiu del taxi com de les empreses que l'ofereixen, per anar millorant aquesta tarifa de manera constant i de retruc el servei i l'experiència tant de cara als companys taxistes com als nostres usuaris.

4

30/01/2020:

Companys de la Unió de Barcelona de l'STAC i de Radio-Taxi Catalana es van reunir amb Rosa Trenado, regidora de medi ambient i mobilitat de l'ajuntament de Badalona per a tractar diferents temes de màxima importància en l'àmbit de la mobilitat urbana que afecten directament al servei de taxi a la ciutat de Badalona.

La regidora es va comprometre a estudiar tots els punts i a donar resposta en una pròxima reunió que es convocarà en un curt termini de temps. Van ser els següents:

- Restituir a la ubicació original la parada situada en l'Av. Via Augusta (Martí Pujol).
- Ampliar la parada principal de Can Ruti a 4 cotxes (inclòs una per PMR) i millora de la senyalització de la parada inferior (retén).
- Trasllat de la parada de Germà Juli (Miramar) cap a la pça. Assemblea de Catalunya, amb possible instal·lació de recàrrega de vehicles elèctrics.
- Ampliar els punts de recàrrega per a vehicles elèctrics de la ciutat.
- Crear nous carrils Bus-Taxi a la rambla de Sant Joan i l'Av. President Companys.

1

INFORMACIÓN SOBRE EL TUBO T1

Las asociaciones del Taxi del AMB informamos que hemos recibido la información de los responsables de gestión del Aeropuerto "Chaqueras" que en los próximos días se volverá a poner la barrera en el tubo de la Terminal 1 a las 7:00 h. y se tomará el número de Calca del último vehículo que esté dentro del tubo.

Esto quiere decir que todos los vehículos estén fuera de esa zona deberán abandonar la vía y dirigirse a la parilla.

Este protocolo de actuación es el que se había hecho servir con éxito durante muchos años. Consideran que debe volver a aplicarse con rigurosidad pues las colas están llegando a la recta y eso es inaceptable tanto por seguridad, como por respeto al orden de la Parilla.

Barcelona, 6 de febrero de 2020

2

stac

Reunión de Movilidad con el Ayuntamiento de Badalona

Asistentes:
 Administración:
 1. Rosa Tremado (Regidora de Movilidad y Medio Ambiente)
 2. Clara Rodríguez (Asesora de la Regidora).

STAC:
 1. Fernando Sánchez Fernández.
 2. Antonio Murillo.

Radio Taxi Catalunya:
 1. Xavier Cardús Rubio.

Temas tratados:
 1. Cambio de lugar de la parada situada en la Av. Via Augusta (Martí Pujol). La propuesta es pasarla a su lado original.
 2. Parada de Can Ruti, acomodar los acuerdos alcanzados en el 2015:
 a. Ampliación parada principal a 4 coches; 1 lado T para TMB.
 b. Señalización parada refén, parte de abajo (señales de tráfico:
 T. Parada de taxis V 2 Dirección prohibida).
 3. Posible traslado parada Germà Juli (Miramar) hacia plaza Assembla Catalunya con posible instalación de recarga.
 4. Otros temas:
 a. Puntos de Recarga para vehículos eléctricos.
 b. Carriles Bus Taxi:
 i. Rambla de Sant Joan.
 ii. Carril nuevo en President Companys

Impresiones:
 Positives ya que se ha comprometido a estudiar todos los puntos y a darnos respuesta en una próxima reunión a la que nos convocará en un corto plazo de tiempo.

Barcelona, 30 de enero de 2020

3

AIA ACTORES BERRA
 C/Andreu Segura, 18
 Edificio Virge Norte, 2
 28038 Madrid (Spain)

Muy señores nuestros,

El motivo de la presente es solicitar información de la homologación, para el servicio del taxi, de sus modelos, por el cual no podemos ofrecer y operar nuestra profesión con sus vehículos de gran versatilidad en Barcelona.

Tenemos conocimiento de su autorización e informe taquimétrico en otras ciudades españolas. Por ello, no comprendemos la razón por la cual prescindimos de sus vehículos de gran eficiencia y eficacia para la prestación de servicio en nuestra ciudad.

Según le expusimos, solicitamos la autorización de sus modelos KIA, que se adecua a la normativa municipal de nuestro ayuntamiento, Barcelona, que sabemos provisionalmente se ajusta empleamiento, para su homologación al servicio.

A la espera de sus noticias, las asociaciones abajo firmantes le saludamos atentamente en Barcelona a 28 de enero de 2020.

4

Sra. M. Teresa Carilla Páez
 General
 Unidad Movilidad del Tur
 C/ Al. Adm. 27 - Zona Franca
 08003 - Barcelona

Buenos días Sra. Carilla,

Les posam en contacte amb nosaltres per tal de sol·licitar una trobada de treball.

Tenem en compte que des del 16 d'octubre del 2019 no hi ha hagut cap reunió de seguiment de la tarifa de preu taxial coneguda com a T5.

El motiu de la referida trobada és el següent:

Considerem molt important per tal de fer seguiment de les possibles incidències i inquietuds tant per part del col·lectiu de fare com de les aplicacions que l'afectem habitualment poder trobar-nos personalment amb l'Administració en la millor oportunitat del moment de tots dos de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

En per això, que agraguem que es convoqui la reunió i continuar en la línia que portarem i que el nostre estatus tant bon Treball ho demani.

Moltes esperem la vostra resposta, se saludem ben atentament.

Barcelona, 23 de gener de 2020

5

Centro Español de Metrología
 Ministerio de Industria, Comercio y Turismo
 C/ Alfar, 2
 28760 - Tres Cantos
 Madrid

Barcelona, 23 de diciembre de 2019

Las asociaciones abajo firmantes, mediante esta comunicación, queremos poner en su conocimiento un disyuntivo técnico que viene dictando en los últimos cambios de Tarifas y que tenemos la esperanza pueda ser solucionado lo más rápidamente posible.

Los diferentes organismos hemos podido comprobar que hay diferentes modelos de taxímetros (TX30 y TX30S) que pueden añadir suplementos de más que no corresponden a la carrera. En el caso de la Tarifa de precio fijo del Aeropuerto al Aeropuerto, donde esos taxímetros pueden añadir suplementos a los 20€ del precio fijo.

Como organismo relacionado con el correcto funcionamiento de los taxímetros, los pedimos que insten a las causas de taxímetro a que solucionen este disyuntivo técnico referente a los suplementos para lograr así dar un punto más hacia la excelencia del servicio y contra la mala praxis.

Confiamos en su colaboración, recibimos un saludo.

5
06/02/2020:
 La Unió de Barcelona de l'STAC, juntament amb la resta d'associacions de l'AMB, es posen en contacte amb AENA per mirar de resoldre la pro-

blemàtica creada amb el canvi de protocol dels responsables de gestió de l'aeroport de Barcelona. Canvi referent a l'hora de tancament matinal del "tub" de la terminal 1 i posterior desviament a la graella de tots els

companys que arribin després del tancament, respectant així el correcte ordre d'arribada de taxis i no provocar les situacions de risc viscuendes durant el canvi de protocol, amb companys fent cua fins a l'autovia.

TAPICERÍA MELVI

SERVICIO INTEGRAL PARA EL AUTOMÓVIL

C/ Santander 71 - 73 (Nave 17)
 08020 - Barcelona
93.313.1525 - 672.394.700
<http://tapiceriamelvi.com>
info@tapiceriamelvi.com

HORARIO
 Lunes a Viernes de 6:00 a 14:00
 y de 16:00 a 19:00

Fundas de asiento a medida

Alfombrillas a medida

Tapizado de volantes

Chapa y pintura express

Servicio en el mismo día

Limpiezas a mano

* Trae este anuncio para una limpieza básica GRATIS

Como llegar

BREUS

Lluís Berbel, al Congrés de la Unió de Pagesos

Lluís Berbel va participar al XIII Congrés d'Unió de Pagesos, com a representant de la Taula d'Autònoms de Catalunya. "Vivim uns moments molt convulsos on les polítiques neo-

liberals intenten imposar-se en tots els sectors.

Volen fer desaparèixer als petits sectors i ser dominadors del mercat. Ho vivim en el taxi, en el comerç i també a la pagesia".

Però des d'aquí dir-vos que us necessitem, necessitem a la pagesia; menjar és un dret, s'ha de garantir però no a costa d'abaratir els preus.

A la foto, el coordinador general de la Unió de Pagesos; Joan Cavall al costat de Lluís Berbel.



Mujeres taxistas entregan 110.000 € a la fundación CRIS contra el cáncer

El pasado 10 de enero, en el Hospital Materno Infantil de La Paz, en Madrid, mujeres taxistas de toda España hicieron entrega de un cheque por valor de 110.000 euros a la Fundación CRIS contra el cáncer. El dinero se destinará a la Unidad CRIS de Investigación y Terapias Avanzadas contra el Cáncer Infantil.

La acción ha sido posible gracias a la iniciativa "CRIS Taxi", impulsada por la FAAT (Federación Andaluza de Autónomos del Taxi) y desarrollada por estas increíbles compañeras desde hace ya siete años.



Mujeres taxistas de todo el país, con gran implicación, realizan y venden pulseras y llaveros para recaudar fondos que destinan íntegramente a esta importante lucha.

CRIS ha invertido más de 3,7 millones para hacer realidad esta Unidad en la que se atienden niños con diagnósticos complejos.

Para ello, se ha creado un equipo de trabajo multidisciplinar en el que se han combinado investigación, ensayos clínicos y las terapias más avanzadas para acelerar la transformación de los nuevos

conocimientos científicos en tratamientos innovadores para niños sin otras opciones terapéuticas.

Si estáis interesadas en formar parte de este grupo de compañeras, dedicar una parte de vuestro tiempo y aportar un granito de arena a esta lucha, en el STAC te pondremos en contacto con las compañeras que trabajan en Barcelona.

Si tú, compañero, quieres también aportar tu granito de arena, cuando pases por nuestras oficinas no olvides comprar tu pulsera, un pequeño gesto que puede salvar una vida. Gracias a tod@s.

Trobada de dones taxistes a Segòvia

El cap de setmana de l'11 i 12 de gener va tenir lloc la trobada de dones taxistes que anualment se celebra en una ubicació diferent i que en aquesta ocasió ha tingut la participació de 130 companyes vingudes de tots els racons de la península. El lloc triat en aquesta ocasió va ser la població segoviana de l'Espinar, on en arribar les va rebre l'alcalde de la localitat, Javier Figueredo, i alguns dels regidors de la corporació amfitriona d'aquesta trobada.

Hi varen assistir companyes



Compañeras de Catalunya en el evento

d'Astúries, Andalusia, Cantàbria o el País Basc, des de Terrassa s'hi va desplaçar la companya Maribel Muñoz Sánchez, com sempre l'STAC a tot arreu, gràcies des d'aquí Maribel.

Les assistents varen realitzar diverses activitats i varen debatre sobre l'actualitat del sector.

Entre les seves màximes preocupacions estava com no podia ser d'altra forma la competència que el sector ha començat a patir per part de les VTC's. Segons les companyes segovianes a la zona es pateix sobre manera aquesta competència, degut sobretot a la proximitat amb Madrid.

Un altre tema de debat va ser les diferents normatives que regulen el sector en funció de les comunitats autònomes en què s'operi i els diferents ajuntaments. Durant les jornades també va haver-hi temps per gaudir d'alguns dels racons més emblemàtics de la província, tal com va ser la visita al Real Sitio de San Ildefonso.

Encara no se sap la ubicació de la trobada de l'any vinent, us mantindrem informades.

Noches, domingos, festivos...
Tu no fallas nunca. Tu coche tampoco.



TOYOTA

SIEMPRE
MEJOR



TOYOTA PRIUS +. Con todo el equipamiento que necesita un taxi.

TOYOTA MASTERTRAC

www.mastertrac.toyota.es

CENTRO EXCLUSIVO TAXI

Santander 23, 08020 Barcelona

Gamma Prius+: Consumo medio (l/100km): 4,1 - 4,4. Emisiones CO₂ (g/Km): 96 - 101.
* Para acabados ECO.






Reiteratiu desajustaments tècnics al canvi de tarifes anuals

El dia 14 de desembre de 2019 van entrar en vigor les tarifes urbanes del taxi de l'Àrea Metropolitana de Barcelona per l'any 2020, i per tant en aquella data i fins al dia 31 del mateix mes, es va dur a terme la campanya de canvi de tarifes en els tallers de taxímetres habituals de la nostra ciutat.

Les novetats de les tarifes 2020 respecte a 2019 són ja sobradament conegudes: un increment ponderat de l'1,1%, un increment d'1,20 € en el suplement per places i en el d'entrada i sortida de l'aeroport, un increment de 0,40 € en el suplement de sortida de l'estació de Sants i Fira Gran Via, l'eliminació del suplement per maletes i de la tarifa 3 que passa a ser la tarifa de preu tancat (ex tarifa 5).

Malauradament el que no va ser novetat, i ja fa massa anys

que dura, és la gran quantitat de desajustaments tècnics que van presentar diferents models de taxímetres un cop instal·lades les noves tarifes. Concretament en aquesta ocasió vam detectar com els models TX30 i TXD30 podien afegir suplement no autoritzats en l'import final del trajecte, inclús en la tarifa 4 (de preu fix 39 €).

Des de la Unió de Barcelona de l'STAC, any rere any instem sense èxit, als desenvolupadors de les tarifes i a les diferents administracions implicades, a què trobin una solució definitiva a aquests intolerables desajustaments tècnics que no tenen raó de ser i que fomenten les males praxis, minoritàries en el sector.

En aquesta ocasió, juntament amb la resta d'associacions de l'AMB, hem decidit elevar la de-

manda al 'Centro Español de Metrología' del Ministerio de Indústria, Comerç i Turisme, com organisme responsable amb el correcte funcionament dels taxímetres.

Des de l'STAC seguirem molt de prop aquest assumpte. Considerem intolerable la manca de col·laboració i d'implicació que en massa ocasions demostra la indústria dels fabricants de taxímetres envers el seu únic client: el sector del taxi. Sector que en els darrers anys està fent un gran esforç de modernització i que no es pot permetre que aquesta indústria no estigui a l'altura de les circumstàncies, per una sèrie d'interessos creats, que probablement, xoquen frontalment amb els d'un sector captiu que no té alternatives a aquests tallers. MONOPOLI?

Coneix totes les nostres solucions per a taxi adaptat

I ara, homologat per a 7 places!



7 + 0



5 + 1



Rehatrans

☎ 93 293 41 33



TOYOTA
TEAM'S MOTOR

SIEMPRE
MEJOR

TOYOTA

C. Paris 70, 08029 Barcelona 93 410 38 38 (exposición y venta)

C. Viladomat 275, 08029 Barcelona 93 363 61 00 (taller)

Crta. Reial 131, 08960 Sant Just Desvern 93 473 28 02 (ventas y taller)

mpaguina@motorllavina.com

LEXUS

C. Paris 82, 08029 Barcelona 93 112 94 14 (exposición y venta)

C. Tuset 23, 08006 Barcelona 93 200 64 64 (ventas y taller)

C. Buigas 21, 08017 Barcelona 93 566 65 25 (ventas y taller)

fnœ@lexusbarcelona.com



Lexus IS300H
(híbrido)



Toyota Proace Eurotaxi Bcn
(diesel)



Toyota Prius Plus
(híbrido)