

Barcelona acoge la Feria del Taxi



Reflexiones de los taxistas de New York tras la irrupción de UBER

14



Vic celebra la renovación de su local

22



Mataró consigue "un taxi, un conductor"



Ven a visitarnos
al stand A2B de
Soluciones ARC



11-12 de Noviembre 2017
Sant Jordi CLUB

www.arc-soluciones.com

Nits, diumenges, festius...
Tu no falles mai. El teu cotxe tampoc.



SIEMPRE
MEJOR



TOYOTA PRIUS+. Amb tot l'equipament que necessita un taxi.

					135 CV	4,1L /100km*	
MALLETER DE GRAN CAPACITAT	CANVI AUTOMÀTIC (6-CVT)	ENTRADA I SORTIDA SENSE CLAU	FARS LED	COST DE MANTENIMENT MÍNIM	POTÈNCIA	CONSUM BAST	FUNCIÓ ELÈCTRICA

Gamma Prius+: Consum mitjà (l/100km): 4,1 - 4,4. Emissions CO₂ (g/Km): 96 - 101.
* Per a ciclats ECO.



taxi

LIBRE



stac
SINDICAT DEL TAXI DE CATALUNYA



Revista profesional de difusión nacional
5ª Época, año XVIII nº 190

SINDICAT DEL TAXI DE CATALUNYA

Primera revista del taxi de España
Fundada el año 1979

Director: Luis Berbel.

Redacció: Albert Vilardaga.

Col·laboracions: Francisco Javier

Latorre, Antoni Servós, José

María Sánchez Baena i Carlos

Fernández Romero.

Producció: STAC Marina, 82, 08018

Barcelona. Tel. 93 300 23 14

Fax. 93 485 31 74.

Maquetació: DBcoop, sccl.

www.dbcoop.cat · T. 93 242 01 99

Publicitat: GPL, sccl · www.gpl.cat

Elisabet Subirós · T. 636 96 78 45

Imprimeix: Indugraf Offset

Dipòsit legal: B-15564-1987

Carta abierta al sector del taxi sobre la problemática de las VTC'S

El Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC) desea hacerte partícipe del momento crucial y difícil que vive el sector del taxi.

Nos dirigimos a ustedes porque son una parte muy importante de este sector y creemos firmemente que pueden formar parte de la solución, liderando el sector a la hora de competir contra las apps disruptivas. Por todo ello, es importante que sepan dónde estamos y qué estamos haciendo desde el STAC.

Existe la posibilidad de que 3000 nuevas autorizaciones VTC comiencen a operar en Catalunya. Todas esas autorizaciones fueron solicitadas en el período de tiempo comprendido entre julio 2013 (modificación de la LOTT) y noviembre de 2015 (publicación del ROTT). Todas ellas fueron desestimadas en primera instancia por el Departament de Transports de la Generalitat de Catalunya, amparándose en la propia LOTT.

Los solicitantes apelaron al Tribunal Superior de Justicia de Catalunya, que estimó la pretensión de los demandantes.

El Departament de Transports de la Generalitat de Catalunya no aceptó este fallo, de manera que ahora es el Tribunal Supremo quién ha de resolver.

De dicha sentencia está pendiente todo el sector del taxi, en Catalunya y en todo el resto de España, principalmente en las ciudades grandes como Madrid y zonas turísticas.

Desde el STAC siempre hemos defendido y seguimos defendiendo que la proporción del 1/30 (una autorización VTC por cada treinta autorizaciones de taxi) es la más equilibrada para que puedan convivir ambos sectores.

Entendemos vital que, además, se diferencie claramente entre ambos mercados. Es inaceptable que las VTC invadan y ocupen el mercado que es propio del taxi.

En un sentido más específico, para evitar que las autorizaciones VTC invadan y ocupen el mercado propio del taxi, el STAC ha propuesto las siguientes medidas:

1. Prohibir la transmisión de VTC's hasta pasados cinco años de la concesión de la autorización.
2. Crear un carnet profesional para los conductores de las autorizaciones VTC.
3. Cumplir la concertación previa y exigir un mínimo de tiempo para contratar un vehículo VTC.
4. Volver a incluir el retorno a la base una vez acabado su servicio.
5. Limitar el número de VTC por razones ambientales y/o de movilidad.
6. Suprimir la habitualidad o reducirla al mínimo para que VTC de otras comunidades no trabajen fuera de su territorio.
7. Crear una APP única para todo el sector del taxi en la que se puedan integrar otras APPs de diferentes emisoras, con el fin que ningún cliente se quede sin servicio y ganar en competitividad.
8. Crear planes de ayuda públicos para el abandono de la profesión de taxista.
9. Mucha más formación a los agentes de las diferentes policías en materia de transporte por carretera.

El STAC mantiene también otros frentes abiertos, como el judicial. Personados contra los demandantes de más autorizaciones en los contenciosos administrativos abiertos y contra el recurso que presentó la Comisión Nacional del Mercado y la Competencia (CNMC) con el objetivo de suprimir importantes puntos del actual ROTT (incluido la proporción 1/30).

Además de las diferentes denuncias presentadas ante el Síndic de Greuges y ante la Fiscalía Anticorrupción contra la especulación en la compra-venta de autorizaciones VTC's.

En lo político, hemos hablado con los diferentes grupos parlamentarios para que activaran medidas antiespeculativas y hemos solicitado cambios normativos en los diferentes Parlamentos para lograr que el taxi sea más competitivo.

Fruto de estas negociaciones la Generalitat aprobó un decreto a primeros de agosto donde prohíben las transferencias de licencias VTC de nueva creación durante dos años.

Todo este trabajo busca que se respete nuestra profesión y sobre todo salvaguardar nuestros puestos de trabajo, ya que somos cerca de 100.000 familias las que vivimos de nuestro taxi en toda España.

Desde el STAC no somos, ni hemos sido, partidarios de huelgas, que afectan al ciudadano y abren las puertas a otros operadores, como ha sucedido hasta ahora, aunque las hemos secundado por solidaridad con los actuales representantes de la TTT.

Creemos que hemos de ser imaginativos en nuestras protestas para no perder la confianza de nuestros clientes y hacerles saber que estamos luchando también por sus intereses, por un servicio público digno y de calidad. ▴

Barcelona, 23 de octubre de 2017

Talleres ATLÁNTIDA

REPARACIÓN DE
AUTOMÓVILES



Atlántida, 13 - L'Hospitalet
Tel. 93 334 53 44

Situación actual de Taxi de New York de la voz de algunos compañeros

Islam se fue de Bangladesh y vino a los Estados Unidos en busca de una vida mejor. Llegó a Nueva York, se hizo taxista y se puso a seguir el trillado camino del inmigrante estadounidense, luego comenzó a trabajar para comprar su propio medallón (licencia) de taxi.

El sistema de medallones regula los taxis amarillos que operan en la ciudad de Nueva York: desde 1937, cada vehículo ha necesitado un medallón para poder operar legalmente. Pocos taxistas poseen los suyos; la mayoría los arrendan, pagando alrededor de 100 dólares por un turno de 12 horas.

El número limitado de medallones emitidos por la ciudad los hizo altamente valiosos; los precios de venta de medallones individuales pasaron de 50.000 dólares a fines de la década de 1970 a más de 1 millón en el año 2014. Para muchos taxistas, ser dueño de un medallón significaba éxito. Se comprarían casas. Los niños serían enviados a las universidades.

Islam logró dar un anticipo de su medallón en 2010, y durante unos años, pareció una buena inversión. Luego, en 2015, con la gran popularidad de Uber, Lyft y otras aplicaciones su suerte cambió. Los automóviles de aplicaciones saturaron el mercado, y el éxodo de conductores de los taxis amarillos hizo que los valores de los medallones cayeran precipitadamente: "Tendré que pasar toda mi vida pagando este préstamo", dijo Islam, que ahora tiene 40 años y está endeudado por una suma de 830.000 dólares. "Y después de eso, no obtendré nada. El medallón no tiene valor. Nadie quiere comprarlo ahora", añade Islam.

En la ciudad de Nueva York, los taxis salpican el paisaje urbano. Conducir un taxi es una vieja profesión casi mítica en esta ciudad; los primeros taxis amarillos aparecieron en la década de 1920. Hoy en día, hay más de 13.000 taxis de medallón amarillo en Nueva York, con unos 40.000 conductores, algunos poseen sus propios medallones y automóviles, pero la mayoría no; muchos conductores trabajan para una flota, y pagan para alquilar un automóvil de manera diaria o semanal. "Siempre me gustó conducir", dijo Dragan, de 56 años, que emigró a Nueva York desde lo que entonces era Yugoslavia, poco antes del comienzo de las guerras yugoslavas: "Comienzas algo, y luego te atrapa. Pero como bien sabes, Estados Unidos ha sido un sueño para todos", explica Dragan.

El trabajo no es fácil: el horario es de 12 horas, y con el costo de alquilar un automóvil y llenar el tanque de gasolina, un mal día significa tener pérdidas. Ocasionalmente, los pasajeros son abusivos o violentos; en todo el país, los taxistas tienen más de 20 veces más probabilidades de ser asesinados en el trabajo que cualquier otra persona. Pero conducir en taxi brinda la oportunidad de ganarse la vida, sin importar cuán difícil o peligroso sea, especialmente para los inmigrantes de la clase trabajadora, que a menudo tienen oportunidades de empleo limitadas. "Tengo problemas con mi inglés. Solo puedo conducir", dijo Jinder, de 55 años.

Hace veinte años, Singh dejó el Punjab en el norte de la India, donde había trabajado en una granja, y se mudó a Nueva York. Siguió a su cuña-

do en el negocio de los taxis, y ha estado conduciendo desde entonces. "Es estresante, muy estresante, pero te sientes como un hombre libre", dice Ignimora, quien también encontró su camino hacia los taxis a través de una conexión familiar: su padre, que ha conducido durante casi 30 años.

Originario de Togo, Atarouanourou, de 39 años, ha conducido un taxi durante los últimos seis años. Arrenda un auto de un garaje de Long Island City, "Para mí, personalmente, estoy satisfecho con lo que tengo", dijo Atarouanourou. "Pero muchos de mis amigos, cambiaron a Uber", concluye.

Uber llegó oficialmente a Nueva York en 2011; en 2015, los autos de Uber superaban en número a los taxis. Los conductores de taxis, notando la caída de pasajeros, comenzaron a dejar atrás el negocio: muchos optaron por conducir para Uber, para otros servicios de transporte como Lyft, Juno o Via, o para todos a la vez. Ahora, las flotas luchan por encontrar suficientes conductores, y los taxis amarillos vacíos permanecen inactivos en los garajes de toda la ciudad. "Alguien me dijo que Uber estaba pagando bien, así que lo hice", dijo Qurashi, de 54 años, que conducía taxis desde principios de los 90. Hace cuatro años, decidió intentar conducir un automóvil Uber. "En ese momento, cuatro años atrás, estaban pagando bien. Pero ya no", dijo Qurashi, que citó los diversos recortes de precios de Uber, y la importante comisión que la compañía toma de cada servicio. "Están explotando a los conductores", explica. Cuando un pasajero presentó una queja contra él,

Uber suspendió su cuenta, y Qurashi no pudo defenderse de las reclamaciones del pasajero. Ahora, Qurashi ha regresado al negocio del taxi amarillo, pero el número de pasajeros ha bajado.

"Solía ser bastante lucrativo, durante mucho tiempo", dijo Edwin, de 46 años. Es una rareza entre los taxistas: nativo de Nueva York, nació y se crió en East Village. Después de regresar de la guerra del Golfo, Edwin comenzó a conducir un taxi en 1996. Ocho años después, pidió un préstamo y compró un medallón. "Estaba ganando dinero. Estaba planeando que el medallón llegara a los 2 millones, para luego venderlo y probablemente abrir un bar", se rió. "Eso es lo que quería hacer", explica Edwin. Pero el auge de las aplicaciones frustró sus planes. Regresó a la escuela para estudiar terapia de masajes, y está considerando dejar por completo el negocio de los taxis.

Un conductor, que actualmente trabaja para una flota, habló de forma anónima: "No estoy enojado porque Uber cambió mi negocio", dijo. "Estoy muy feliz de que los propietarios de los medallones estén perdiendo negocios. Vi a un propietario conduciendo un Ferrari. ¿De dónde saca el dinero? De nosotros, los conductores. Así que trae a Uber, amo a Uber". Recordó a flotereros abusivos que le gritaban y eran corruptos; algunos, según él, exigían



propinas de todos los conductores, para que no les asignaran coches defectuosos o turnos malos. "¿Sabes quién dejó que Uber tenga éxito? Los propietarios de los garajes, porque agravaron a los conductores. Es por eso que todos los chóferes corrieron, para trabajar con estas aplicaciones".

Aún así, algunos conductores se quedan con sus taxis, como Abdelhalim, de 62 años, que ha conducido un taxi desde 1992. Tiene la intención de retirarse solo cuando sus dos hijos se hayan graduado y hayan comenzado sus carreras: tanto su hija como su hijo están actualmente estudiando medicina. "Me gusta el trabajo de conductor de taxi", explica.

Pero muchos taxistas no son optimistas sobre su futuro. "No hay futuro para los taxis", dijo Sayed, de 48 años, que ha conducido un taxi durante más

de una década. "Mi hijo tiene 17 años y usa Uber", explicó Sayed. "Mi hija tiene 15 años, y pronto usará Uber, como él. Todos estos jóvenes, cuando crezcan, seguirán usando la tecnología. Estarán acostumbrados. No tomarán taxis", cuenta Sayed. Por ahora sigue conduciendo: nueve horas al día, seis días a la semana. En el asiento del pasajero lleva agua y bocadillos. Él no toma descansos.

En cuanto a Islam, tiene una sombría visión de su propio futuro: el de sus dos hijos, de seis y nueve años. "Cuando vine aquí, tenía grandes esperanzas", dijo. "Pero ahora, creo, fue una decisión equivocada". "Ahora estamos planeando regresar a Bangladesh. Esta no es una buena vida", concluye. ▴

Nota: Artículo traducido del periódico británico The Guardian.

MONTAJE Y REPARACIÓN DE GNC Y GLP PARA PRIUS Y OTROS MODELOS

AUTO-REPARACIÓN

MANUSAN, S.L

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

Disponemos de financiación mediante entidad bancaria. Importe de la financiación: min. 600€ - max. 18.000€

Mecánica, Electricidad y Máquina de Diagnóstico (Diésel-Gasolina) - Oferta en neumáticos, baterías, frenos, aceite y filtros
inyección electrónica, aire acondicionado, pre-itr + frenómetro (Gratis).

Jaume Brossa i Roger, 50 · Tel. 933 001 466 - Tel. y Fax: 93 090 223 - info@autoreparacionmanusan.es - www.autoreparacionmanusan.es

Jose A. Rojas: “Queremos trabajar con visión internacional y construir el futuro de todos con las mejores posibilidades”

La Revista Taxi Libre entrevista en exclusiva a José Antonio Rojas Martínez, presidente de la Feria del Taxi, a pocos días de su inicio para que nos cuente todo lo que van a encontrar los visitantes al evento.

- ¿Cual es la perspectiva de esta feria?

Esta edición supone un nuevo reto para todos. Una continuación al alza de la última edición de Madrid 2016, allí ya se reflejó un cambio sustancial en todos los aspectos y nuestra idea es seguir esa misma línea, quiero decir, es una feria para las personas, los profesionales, en definitiva: los taxistas, es su feria, y por supuesto, para todo el sector. Eso implica ser mejores en todos los aspectos, por ejemplo, más comunicación, este es uno de los cambios más importantes, esperamos superar con creces la Feria del 2015, en cuanto a visitas, porque el esfuerzo en comunicar está siendo muy grande. Este año no sorteamos un coche, sorteamos muchas cosas, queremos llegar a más taxistas, solo por el hecho de acudir a la Feria, se recibirá un “regalo seguro” de diferentes categorías. Hemos preparado numerosas novedades, los productos y entidades participantes, de marcas que van a gustar mucho en el sector, habrá un gran espacio de *Eco Test Drive*, podrán probar todas las marcas ECO, que hay actualmente para el taxi, y un espacio muy divertido con patines eléctricos para toda la familia.

- ¿Qué novedades se plantean en la edición de este año?

La principal ya la he comentado y otra



muy importante es las ponencias que vamos a tener durante los dos días, con todos los actores más relevantes de todas las áreas, operativos, legislativos, tecnológicos, de futuro, etc.

No olvidemos que la Feria del Taxi es un punto de encuentro entre las marcas y sus usuarios. Hay prevista una presentación de las novedades que aportan las marcas, que como ya digo hay algunas muy interesantes.

Otro tema va a ser los congresos

que se están gestando, de momento está confirmado un Congreso Internacional del Taxi, al que sería muy interesante se unieran todas las Asociaciones Nacionales, y aprovechar esta Feria para dar cabida a todos, ya que van a participar taxistas de Europa y estará abierto a todos los profesionales del sector.

Bueno, y también habrá alguna sorpresa más para todos aquellos que acudan al evento.

- ¿El lugar es el mismo que en la edición del 2015?

Sí, el Club Sant Jordi es una ubicación operativa, tiene la ventaja del gran parking gratuito que existe en esa zona. Eso no existe en ningún lugar de nuestra ciudad, hay espacio para casi 1.000 vehículos. El espacio está preparado para el encuentro profesional, con todas las comodidades para el expositor y el visitante, eso es decisivo para nosotros. Y eso es para tener en cuenta para un colectivo que se mueve en coche, existe también muy buena comunicación desde Plaza de España. Además Montjuic, es un pulmón de Barcelona, que siempre va bien venir a ver y pasear, de nuevo, con la familia. Porque para nosotros es importante dar la bienvenida a toda la familia del sector del taxi.

- ¿El número de expositores se ha incrementado?

Casi en un 25 % con respecto al año 2015, en esta edición hay 5 empresas extranjeras de las cuales tres no habían venido nunca, de Turquía, Alemania, y Croacia. La Feria del Taxi se consolida como el punto de encuentro de los profesionales de todo el sector, despertando interés y respeto de los eventos de otros países, con situaciones y circunstancias afines. En definitiva, queremos trabajar con visión internacional, aprender de las iniciativas de otros mercados, construir el futuro de todos con las mejores posibilidades para todos.

Ya tuvimos un incremento en la Feria de Madrid y esperamos seguir en esta tónica para dar más servicios al sector.

- ¿Qué mensaje darías al sector del taxi?

Desde aquí queremos invitar a todos a Feria del Taxi. Queremos hacer "la foto de familia", que vengan todos los taxistas que puedan o quieran estar unas horas, viendo nuevas tendencias. En vehículos, y tecnología, hay un espacio para niños y no tan niños, podrán disfrutar de patines eléctricos, subways, y coches en miniatura eléctricos. Van a escuchar a personas muy influyentes del sector, que van a poder probar lo último en GLP, GNC y ELECTRICO, por último, hay una marca de coches, que no puedo decir más, porque no está confirmado al 100% pero va a ser un atractivo para todo el que venga. ▴



AM32

un taxímetro
tan fácil de usar
como tu *smartphone*



Diseño actual y elegante

- Pantalla táctil de 3,2" y 240 x 400 píxeles.
- Control automático de luminosidad.
- Tamaño reducido. No invade el campo de visión.
- Confirmación acústica de operaciones.

Operativa

- Sencillez de uso. Totalmente intuitivo.
- Cambio automático de tarifa en función del tiempo, velocidad, hora del día, día de la semana y fecha.
- Firmware actualizable.

Comunicación con Gestores de flotas

- Comunicación con gestores de flotas a través de Bluetooth.

Interfaces

- Conexión con periféricos a través de Bluetooth.
- Compatible con el bus CAN.
- Puerto USB para actualizar tarifas.
- Luminoso TTL o RS232.
- Impresora RS232.

Dimensiones

- Ancho, alto, grosor: 130 x 55 x 22 mm

Pídalo en tu instalador
321,15€
IVA inc.

*precio opción A. Válido hasta 31/12/2017

www.autometrics.es

Av. Parc Tecnològic, 3 local 42 · 08290 Cerdanyola del Vallès (BCN) · Tel. (+34) 93 119 08 20

FERIA DEL TAXI DE BARCELONA 2017

MESAS DE DEBATE

Este año dentro de la Feria del taxi tendrán lugar cinco mesas de debate con temas de total actualidad en el sector. Estas mesas, en las cuales participaran personas muy vinculadas a nuestra profesión comenzaran el sábado día 11 y duraran hasta el domingo por la tarde. El moderador de estos debates será el periodista Javier Leralta, especializado en el mundo del taxi. Pasamos a ofrecer un pequeño esquema de estas mesas de trabajo.

SÁBADO 11 DE NOVIEMBRE DE 2017

12:30 a 13:30 horas. Ciudad y gestión del espacio público. El taxi en el marco de la movilidad sostenible

Los nuevos modelos de movilidad urbana imponen nuevos hábitos y apuestas públicas. El taxi debe estar preparado para convivir con esta nueva estrategia de movilidad sostenible y adaptada a todos los viajeros. Regulación y ordenación serán las líneas principales de debate de esta primera mesa redonda.

- **Jorge Chial.** Account Development Consultant Mobility Smart City World Congress (consultor de desarrollo de cuentas).
- **Mercedes Vidal.** Regidora de Movilidad del Ayuntamiento de Barcelona y presidenta del IMET (Instituto Metropolitano del Taxi)
- **Pere Padrosa.** Director General Transportes y Movilidad de la Generalitat

17:00 a 18:00 horas. Legislación y marco regulador. La visión normativa del taxi desde la Unión Europea y América

El taxi es uno de los principales actores dentro de la estrategia del transporte

europeo y su legislación depende más de la Unión Europea que de los países miembros. Se hablará del mito de la Ley Ómnibus y su incidencia en la concesión de licencias VTC.

- **Manuel Sánchez y Alberto Matas.** Grupo Emprendedor de Estudios Técnicos del Taxi.
- **Andrés Boix.** Profesor titular de derecho administrativo de la Universidad de Valencia.

18:30 a 19:30 horas. Economía y salud. El taxi y los combustibles alternativos

Mesa redonda relacionada con las nuevas energías de los vehículos en su doble vertiente: economía y salud. Energías y combustibles más económicos para el consumo final y beneficiosos para la salud pública que pueden crear dudas en los nuevos compradores de autotaxis a la hora de elegir la mejor opción para sus intereses: vehículo eléctrico, híbridos o de GLP.

- **José Manuel Domínguez Cerdeira.** Unidad de prescripción del gas. Gas Natural Distribución
- **Ángel López.** Director ejecutivo de la Plataforma Live
- **Francisco Javier Rico.** Jefe de Desarrollo de Mercado. Dirección Territorial de Cataluña y Baleares de Repsol

DOMINGO 12 DE NOVIEMBRE DE 2017

11:00 a 12:00 horas. Presente y futuro. El sector del taxi ante los retos de la nueva movilidad urbana
 Debate sobre los interrogantes que amenazan al sector del taxi. La nueva realidad urbana impone nuevas normas de gestión y de actuación. En la mesa se hablará de los retos de la competen-

cia, de las plataformas digitales, del sistema de trabajo, de la formación y profesionalidad, de las organizaciones representativas y de todo aquello que permita desarrollar un servicio público del taxi adaptado a los nuevos modelos de movilidad urbana.

- **Lluís Berbel.** Presidente de STAC (Sindicato del Taxi de Cataluña)
- **Julio Sanz.** Presidente de la Federación Profesional del Taxi de Madrid (FPT)
- **Fernando del Moral.** Presidente de la Federación Sindical del Taxi de Valencia y Provincia

12:30 a 13:30. Economía y sociedad. El taxi y los nuevos modos de movilidad

Mesa redonda sobre los nuevos hábitos de movilidad de las personas. La crisis y las nuevas tecnologías han facilitado el desarrollo de otros modos de desplazamiento en las ciudades a través de la llamada economía colaborativa.

- **Josep Maria Fortuny.** Subdirector General de Transportes de la Generalitat.
- **Héctor Sandoval.** Presidente de la Confederación Nacional de Taxis Colectivos de Chile.

ESTRUCTURA DE LAS MESAS REDONDAS:

1ª media hora: mesas formadas por tres participantes que tendrán 10 minutos para desarrollar sus ponencias con apoyo audiovisual.

2ª media hora: turno de debate entre los participantes y preguntas de los oyentes.

MODERADOR:

Javier Leralta. Periodista, escritor e historiador del taxi. Experto en movilidad y transportes. ▴

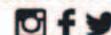


**JORNADAS
DEL TAXISTA
Y LA MOVILIDAD
URBANA**

**11-12 NOVIEMBRE
CLUB SANT JORDI**

#YoTeLlevo

www.feriataxi.es | info@feriataxi.es | [@feriadeltaxi](https://twitter.com/feriadeltaxi)



FEDETAXI busca en Bruselas que el taxi sea declarado servicio público de interés general para la Unión Europea

El presidente de Fedetaxi, Miguel Ángel Leal, y el secretario técnico, Emilio Domínguez, viajaron a Bruselas para mantener una ronda de contactos parlamentarios con diversos eurodiputados de la UE para avanzar en el consenso de países y grupos parlamentarios en defensa del taxi como un servicio público reforzado ante las privatizaciones que promueven las multinacionales como Uber. “El taxi debe ser servicio público de interés general para la UE”, afirmó Miguel Ángel Leal desde Bruselas.

En dicha ronda de reuniones, Leal se entrevistó con Inés Ayala, eurodiputada socialista del Grupo de la Alianza Progresista de Socialistas y Demócratas en el Parlamento S&D, para preparar un estudio de la Comisión Europea sobre las ventajas del modelo taxi y sus buenas prácticas frente al modelo que promueven multinacionales como Uber y Cabify.

Del mismo modo, FEDETAXI le presentó su propuesta de que el taxi sea considerado un servicio de interés general a nivel europeo (SIEG) y se integre en el sistema de movilidad urbana de la Unión Europea, una propuesta que se materializará en una Proposición No de Ley europea a instancias de la organización TEA (TaxiEurope Alliance) presidida también por Miguel Ángel Leal y que aglutina a taxistas tanto de España como de Portugal e Italia.

Asimismo, el presidente de los



taxistas se reunió también con el eurodiputado socialista José Blanco para profundizar en medidas a favor del sector público de taxi en el contexto europeo. Una reunión fructífera en el que se ratificó el apoyo de S&D al taxi y a la búsqueda de consensos en la Unión Europea. Posteriormente, la reunión con Inmaculada Rodríguez-Piñeiro (S&D) sirvió para avanzar en las medidas de apoyo de la UE al desarrollo tecnológico del taxi español y europeo.

El viaje comenzó con la visita a la International Road Union (IRU) donde Miguel Ángel Leal se reunió con su dirección ejecutiva para

coordinar las acciones con las más de 20 organizaciones de taxistas que junto con FEDETAXI integran el Taxi Group de IRU, avanzando así las acciones del próximo semestre en el lobby taxi europeo, que se detallarán el mes de noviembre en Ginebra (Suiza).

Por último, la agenda de FEDETAXI se cerró con nuevas reuniones en el Parlamento Europeo con los eurodiputados del S&D, Sergio Gutierrez, y del GPE, Luis de Grandes, para consolidar trabajos ya avanzados en el anterior semestre enfocados en la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo. ▀

Repsol AutoGas



REPSOL

Inventemos el futuro

El carburante alternativo para
tu taxi que te permite:

- **Mínimas emisiones. Etiqueta ECO** 
- **Ahorro de hasta un 15% en carburante**
- **Hasta 1.200 km de autonomía**
- **Cobertura nacional en Estaciones de Servicio**
- **Ventajas especiales con las tarjetas Solred Taxi y Solred más Taxi**
*Hasta 6 cts. €/L de descuento en Repsol AutoGas**



*Y además, si transformas tu vehículo o compras uno nuevo de AutoGas llévate hasta 600€ en carburante***

Más información en
autogas.repsol.es



Los turismos y comerciales ligeros Euro 4, 5 y 6 propulsados por AutoGas están clasificados como ECO en base al impacto ambiental de vehículos de la DGT. Los vehículos transformados a AutoGas podrán optar a la etiqueta ECO si cumplen al menos los criterios de la etiqueta ambiental "C" establecida por la DGT. Reducción de emisiones de partículas en un 99%, NO_x en un 99% y CO₂ en un 12% respecto a vehículos diésel sin sistemas de posttratamiento específicos. Ahorro máximo del 15% respecto a diésel para un consumo medio de 6,2 L/100 km en un vehículo de categoría C, con potencia entre los 110-120 CV y cambio manual. Autonomía para un vehículo de 110-115 CV con un depósito de gasolina de 50 L. más otro de AutoGas de 40 L. Consulta los puntos de suministro en autogas.repsol.es
*Ahora hasta 6 cts. €/L solo en carburante AutoGas. Consultar condiciones. **Vigencia de la campaña hasta el 31/12/2017. Aportación de 600€ en carburante AutoGas por transformar el vehículo de gasolina a AutoGas. Aportación de 500€ en carburante por compra de un nuevo vehículo AutoGas. Requisito indispensable para beneficiarse de la promo es tener la Tarjeta Solred Taxi y enviar un email con la documentación que acredite la compra o transformación a repsolautogas@repsolautogas.com

Transports ja coordina als ajuntaments de Terres de l'Ebre per arribar a un conveni de col·laboració en el taxi

La Direcció General de Transports ha tramitat la formalització del corresponent conveni de cooperació municipal. El nou règim preveu la prestació indistinta del servei en horari nocturn i també en dissabtes, diumenges i dies festius. Tal i com havien demanat els taxistes de les Terres de l'Ebre a través de Sersatrans.

Segons l'escrit de la Generalitat que ha enviat a l'associació ja s'ha elaborat el projecte de conveni per tal de fer-lo arribar als diferents ajuntaments (un total de 38) i només resta incorporar-hi determinades modificacions, tenint en compte les condicions específiques que es plantegen. Des del Servei Territorial de Tarragona es coordinarà la tramesa i interlocució amb les entitats locals. ▴



Guia per a la instal·lació de taxímetres en les diferents marques

Existeix una gran confusió dins del sector a l'hora d'escollir vehicle, mes enllà de la predisposició de l'ens competent a l'hora d'autoritzar/homologar el model, existeix una premissa que molts cops oblidem. Es tracta de la guia per instal·lar els aparells taxímetres en els cotxes. Us fem avinent els actuals models que en disposen i que consten al Ministeri d'Indústria, alguns dels models son ja obsolets però per el moment son a la llista. La guia d'instal·lació es pot consultar a la pàgina web www.cem.es.

BYD: e6Y

CHEVROLET: Epica

CITROËN: [C4 PICASSO 2013](#), [C5 HDI 90 CV Manual](#), [C5 HDI 110 CV Automàtic](#), [C5 HDI 110 CV Manual](#), [C5 HDI 136 CV Automàtic](#), [C5 HDI 136 CV Manual](#), [C8](#),

[C-ELYSEE 2013](#), [Jumpy](#).

DACIA: [Lodgy](#), [Logan MCV](#)

FIAT: [Croma](#), [Doblo](#), [Linea](#), [Talento](#), [Tipo](#), [Ulysse JTD](#).

FORD: [Connect](#), [Custom](#), [Mondeo DOCH](#), [Mondeo TDCI 115 CV](#), [Mondeo TDCI 130 CV](#), [Mondeo Híbrido](#).

HONDA: [Civic FD3](#).

LONDON TAXI: [LT1 TX4](#), [LT1 TXII Automàtic](#), [LT1 TXII Manual](#).

MERCEDES: [Clase B245](#), [Clase C204](#), [Clase E211](#), [Clase E212](#), [Clase E212](#), [Clase E W212/S212](#), [Clase E W213/S213](#), [Clase S221](#), [Clase V y Vito Tourer](#), [Viano W203 CDI W211CDI](#), [W212 CDI](#).

NISSAN: [Almera 2.2 Di](#), [NV-200 \(Evalia\)](#), [Primera 2.2 DiC Manual](#).

OPEL: [Vectra C 1.8 Manual](#), [Vectra C 1.9 CDTI](#), [Vectra C 2.0 DTI Manual](#), [Vectra C 2.2 DTI Automàtic](#), [Vectra C 2.2 DTI](#)

[Manual](#), [Zafira B](#).

PEUGEOT: [307 SW](#), [406 HDI 90 CV Manual](#), [406 HDI 110 CV Automàtic](#), [406 HDI 110 CV Manual](#), [406 HDI 136 CV Manual](#), [407](#), [407 SW](#), [508](#), [5008](#).

RENAULT: [Laguna](#), [Megane Grand Scenic](#), [Traffic](#).

SEAT: [Alhambra 1.9 TDI 85 kW Automàtic](#), [Alhambra 1.9 TDI 96 kW Manual](#), [Altea XL](#), [Leon ST](#), [Toledo 2004](#), [Toledo 1.9 TDI Manual](#), [Toledo 2012](#).

SKODA: [Octavia](#), [Rapid](#), [Superb 1.9 TDI](#), [Superb 2.0 TDI](#).

SSANGYONG: [Rodius AJ](#), [XLV](#).

TOYOTA: [Prius NHW20](#), [Prius ZVW30](#), [Prius XW4 y XW3](#).

VOLKSWAGEN: [Caddy Maxi](#), [Caddy](#), [Caravelle 2008](#), [Caravelle 7HC Premium](#), [Caravelle 7HC Trendline](#), [Golf Variant](#), [Jetta 2006](#), [Passat](#), [Sharan](#). ▴



Estalvi i fiabilitat per moure el teu negoci. **LODGYCO!**

DACIA LODGY GLP
DES DE **9.015€***



DACIA LODGY GLP
DES DE **9.888€*** Llandes no incloses

**PRESENTACIÓ EXCLUSIVA
NOU DACIA
LOGAN MCV GLP**

DACIA



www.dacia.es / 915 065 359 | **Descobreix-lo a la teva Concessió Renault-Dacia.**

*PVP Dacia Lodgy Laureate 1.6 47kW (102CV) GLP 5 places exclusiu per a matriculació com a SP autotaxi. Cost de les llandes no incloses a Barcelona. Inclou transport, instal·lació de la mànega i promocions ofertes per RECSA, condicionat al finançament a través de RCI Banque Sucursal a Espanya. IVA no inclòs. Permanència mínima 24 mesos. Import mínim per finançar 4.000€. Incompatible amb altres ofertes financeres. Preus vàlids fins al 30/11/2017.

Gamma Dacia Lodgy GLP: consum mixt (l/100km) des de 4,0 fins a 8,1. Emissions CO2 (g/km) des de 103 fins a 139.



RENAULT BARCELONA ENS MOU EL QUE PENSEM
ESPLUGUES Av. Països Catalans, 24-26. Tel. 93 470 26 00. ESPLUGUES DE LLOBREGAT
LES CORTS C/ Marquès de Sentmenat, 28-36. Tel. 93 444 78 71. BARCELONA
LA MAQUINISTA C/ Ciutat d'Asunción, 45-47. Tel. 93 360 06 60. BARCELONA
ZONA FRANCA Pg. Zona Franca, 204-206. Tel. 93 432 94 94. BARCELONA
CORNELLÀ C/ Tirso de Molina, 1 (al costat CC Splau). Tel. 93 172 02 45. CORNELLÀ
www.renaultretailgroup.es

Dacia recomana

Autoritzat per a taxi el vehicle Fiat Tipo

Des del mes d'octubre està autoritzada per a taxi la versió Fiat Tipo Berlina i Familiar. Les versions autoritzades són les següents:

Tipus vehicle	Cavalls	Places	Combustible	Canvi	Ubicació taxímetre
Berlina	120 CV- (4 portes +porta posterior)	5 places	GLP	Canvi manual	Taxímetre integrat mirall retrovisor i tauler
Berlina	120 CV – 5 portes	5 places	GLP	Canvi manual	Taxímetre integrat mirall retrovisor i tauler
Familiar	120 CV – 5 portes	5 places	GLP	Canvi manual	Taxímetre integrat mirall retrovisor i tauler
Berlina	120 CV – (4 portes +porta posterior)	5 places	Dièsel	Canvi manual	Taxímetre integrat mirall retrovisor i tauler
Berlina	120 CV – 5 portes	5 places	Dièsel	Canvi manual	Taxímetre integrat mirall retrovisor i tauler
Familiar	120 CV – (4 portes +porta posterior)	5 places	Dièsel	Canvi manual	Taxímetre integrat mirall retrovisor i tauler



El sector del taxi se prepara para nuevas movilizaciones en defensa del sector

El presidente de FEDETAXI, Miguel Ángel Leal, tras reunirse con las principales asociaciones de taxistas de España, ha reiterado la petición unánime del sector del taxi que exige la dimisión de Marín Quemada al frente de la CNMC.

Esta petición se repite ahora tras la nueva salida de la CNMC de Mateo Silos, subdirector de análisis económico, y otro de los autores de los informes técnicos en contra del taxi y a favor de privatizar la movilidad urbana en vehículos públicos de hasta 9 plazas para entregarla a multinacionales como Uber y Cabify.

La CNMC mantiene una posición de apoyo a dichas multinacionales de "falsa economía colaborativa" que ha sido rebatida con prohibiciones o sanciones a estas compañías en Madrid, Londres, Copenhague, Roma, Berlín o París así como censurada por varios juzgados y hasta por el abogado general del Tribunal de Justicia de la Unión Europea. Para el presidente de Fedetaxi, "Marín Quemada se ha quedado solo en Europa defendiendo a empresas como Uber y ahora se está quedando solo en la CNMC. Esto le debería hacer, como mínimo, reflexionar".

Los diversos varapalos a estas compañías en contraste con el empecinamiento del presidente de la CNMC de litigar contra el Ministerio de Fomento para intentar derogar la norma reguladora de las VTC y regularles el mercado en España, deberían ser más que suficientes para "presentar una dimisión por dignidad", sentenció Leal.

FEDETAXI instará al Gobierno para que abra una mesa de trabajo para aprobar un Libro Blanco de la Movili-



dad en el que participen comunidades autónomas y la Federación española de municipios y provincias.

Para FEDETAXI, la regulación de las actividades de taxis y VTC debe de abordarse con rapidez por parte de comunidades y ayuntamientos a fin de proteger el interés general de los ciudadanos y ordenar debidamente el futuro de movilidad de las ciudades, impidiendo que los intereses de las multinacionales como Uber y Cabify dibujen y determinen el desarrollo de otros servicios públicos de transportes. "Parece mentira que viendo los desmanes que se están produciendo en algunas ciudades todavía alguien pueda defender la desregulación de los servicios de transporte público de vehículos hasta 9 plazas", declaró también Leal.

Así se pronunció el presidente de la organización mayoritaria de taxistas en el marco de las mesas de trabajo que con otras organizaciones de taxistas como FETE, ANTAXI, ARTE y las plataformas Caracol y TNT, donde

los taxistas persiguen otorgar a las comunidades y consistorios un papel central en la solución a la denominada "guerra del taxi". Fruto de esas reuniones, las asociaciones de taxistas acordaron también llevar a cabo concentraciones ante la sede de la CNMC, en refuerzo de la mencionada petición de dimisión.

Las organizaciones y las federaciones nacionales de taxistas preparan una gran manifestación para el 30 de noviembre, como protesta por lo que consideran "un desmantelamiento del sector" a mercantiles como Uber o Cabify.

El presidente de la Federación mayoritaria del gremio, FEDETAXI, ha expresado hoy a EFE su malestar por la reunión que celebraron en Fomento, con el director general de Transporte Terrestre, Joaquín del Moral, quien les comunicó que la tramitación del real decreto que contempla una nueva regulación de la actividad de las VTC. Para Fedetaxi, esta nueva normativa es insuficiente. ▴

Reinauguració del local de Vic i homenatge a Lluís Vilamala

El passat dia 19 d'octubre al local que la Unió d'Osona te a la ciutat de Vic, va tenir lloc la inauguració de les reformes fetes en aquesta seu. Van ser-hi presents afiliats i una bona colla de simpatitzants. La trobada va començar a les 17h, en primer lloc es va explicar als presents l'actual situació de les VTC's pendents de resolució judicial i de la feina feta per part del Sindicat del Taxi de Catalunya, les accions judicials empreses i la realitat actual del problema, es va parlar també d'un dels problemes locals que mes preocupa al sector, l'intrusisme, i el paper de les Àrees de prestació conjunta per tal

de regularitzar fets i comportaments extensos a la comarca. Durant la posterior festa d'inauguració es va fer un homenatge a Lluís Vilamala, que ha estat des de l'any 1973 treballant per l'organització d'una forma excel·lent i posant sempre el màxim interès en la consolidació i el creixement del Sindicat del Taxi de Catalunya. Durant l'acte d'homenatge es va poder gaudir d'una petita classe d'història del sindicalisme a la comarca d'Osona oferta pel mateix Vilamala amb la presència d'històrics que van deixar bocabadats a tots aquells que desconeixiem aquesta realitat per la nostra edat. Entendre

com un grup de taxistes de comarques es van organitzar als últims anys de la Dictadura per dignificar el sector ens ha de fer pensar en aquests temps d'incertesa que tot es possible i que si be es cert que en aquests moments el sector del taxi esta molt amenaçat mai a estat fàcil aconseguir els objectius. Serveixin aquestes línies per fer un reconeixement públic de la seva tasca i la de tots aquells que d'una forma difícil i jugant-se molts cops quelcom mes que la caixa d'un dia van lluitar perquè el taxi estigui ben viu avui.

Salut Company, i fins aviat Lluís Vilamala, l'STAC sempre serà casa teva. ▶



R.G. ASSESSORS

SEGUROS PARA TAXI
Amplia oferta aseguradora
Con o sin asalariado

ASESORIA LEGAL
Especializada en circulación

c/ Rosselló, 136, bjs. int. · Barcelona
(entre Casanova y Muntaner)

935 140 636 · 618 353 734
info@taxiconsultores.com



FEDETAXI reclama a Fomento y CNMC más regulación de Uber y Cabify

FEDETAXI, la organización representativa de los taxistas de España, presentó una petición formal ante el Ministerio de Fomento para que el departamento de Iñigo De la Serna incluya en el proyecto de Real Decreto sobre modificaciones en el régimen explotación de las autorizaciones VTC, las medidas acordadas por la Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados el pasado 28 de junio. Las mismas fueron elevadas en una Proposición no de Ley sobre mejora del servicio público del taxi aprobada únicamente con la oposición de Ciudadanos.

En un informe sobre la citada norma, FEDETAXI insta al Gobierno de España a que amplíe el objeto del Real Decreto para que, además de imponer medidas antiespeculativas con las VTC a los trabajadores autónomos, las extienda a los cientos de sociedades constituidas para especular con licencias VTC, algunas por las propias plataformas como Cabify. Estas últimas fueron denunciadas por FEDETAXI ante la Fiscalía General del Estado el pasado verano.

Además, para la organización de los taxistas el proyecto de Real Decreto debe incorporar aspectos como un mecanismo telemático de coordinación de las Inspecciones de transportes de las CCAA, la obligación de explotación de las licencias VTC un mínimo de 300 días al año (como los taxis) y un compromiso de restricción a la contratación por parte de las administraciones y organismos públicos con plataformas digitales que poseen sedes fuera de España o en paraísos fiscales.

Miguel Ángel Leal, presidente de

FEDETAXI, destacó que “no podemos entender que con fondos de todos se pueda pagar a unas empresas que practican la elusión fiscal mientras se perjudica a 70.000 trabajadores autónomos del taxi”. Por otro lado, Leal también reclamó nuevamente la dimisión de Marín Quemada, presidente de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia por su “papel de ariete de estas multinacionales extractivas de nuestros recursos”. Como muestra, Leal recordó que Uber ha pagado 28.000 euros de impuesto de sociedades sobre 2016, lo cual es “insultante a la vez que evidencia que algo muy grave está

sucediendo en este país cuando una multinacional paga por la facturación de miles de viajes menos que un puñado de taxistas”.

Por último, FEDETAXI recordó que ya ha formulado oposición a la demanda presentada por la CNMC para liberalizar VTCs y taxis ante la Sala Tercera del Supremo contra el Real Decreto 1057/2015, de 20 de noviembre, por el que se regulan los vehículos de alquiler con conductor. La organización española de taxistas confía en que el alto tribunal acoja sus peticiones y rechace las pretensiones liberalizadoras del organismo que preside Marín Quemada. ▴



TAXI CREDIT

Préstamos sobre Licencias
Financiamos Reparaciones taxi, cambio de vehículo, pago impuestos y multas, agrupación de deudas.

si tiene préstamos con otras entidades también se lo concedemos

Rapidez, Transparencia, Profesionalidad
93 238 61 61
630 939 050

WhatsApp

Interés al 6%
USTED ELIJE LA CUOTA, devolución hasta 15 años
Sin Avoles, no incrementamos su cirbe bancario.

TAXICREDIT
Créditos al taxi

93 238 61 61

www.taxicredit.com

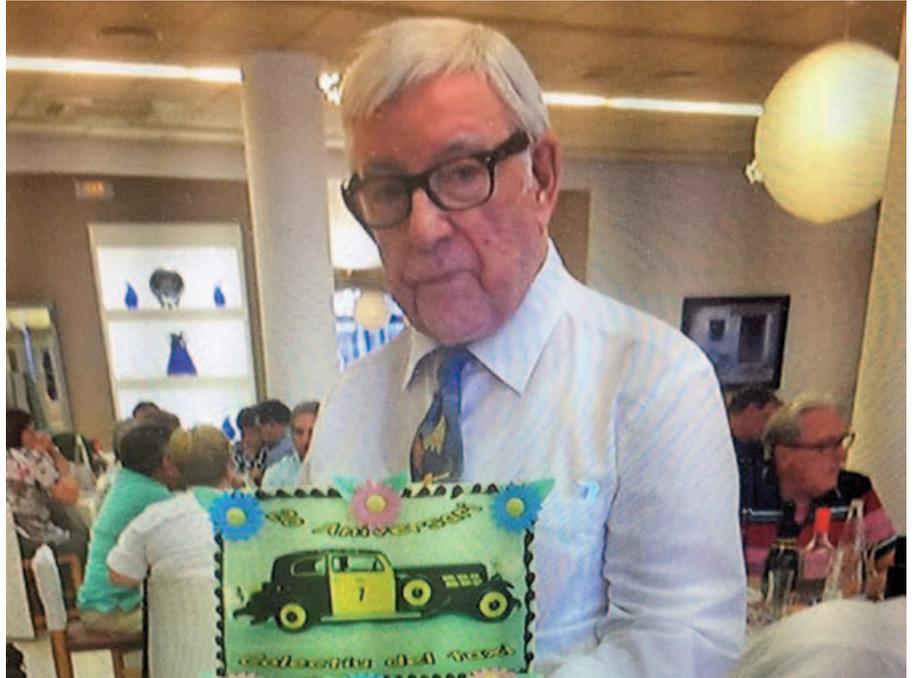
Buenos Aires, 28

Barcelona

Mor, Pere Tous

El company Pere Tous Guijarro va morir el passat 29 d'octubre a l'edat de 86 anys i després d'una llarga malaltia. Malgrat que estava jubilat des de fa anys, continuava actiu, l'últim comiat va ser al Tanatori Ronda de Dalt, acompanyat de la seva dona, familiars, amics i companys.

Pere Tous abans de ser taxista havia estat conductor d'autocar fent viatges per tot el món, com sempre explicava. La seva passió sempre va ser conduir. Va ser relacions públiques a Barnataxi durant molts anys i va col·laborar en tots els aniversaris i festes de Barnataxi, també amb el Sindicat del Taxi de Catalunya, organitzant viatges i excursions pels taxistes i els seus familiars.



Des de la nostra organització, li agraïm tota la seva dedicació i li hem fet un últim homenatge. Un text d'una

cançó de Lluís Llach, un Ave Maria i la cançó Les Roses del Vent han servit de comiat al Pere Tous. ▴

PROMOCIÓ 2017

Sense quota d'entrada

Sense dipòsit

Sense emissora

I ARA GAUDEIX DE...

3 MESOS AL 50 %



Consulta'n les condicions al 93 551 93 68
o visita'ns al carrer Marina, 82

També disponible



El mundo del taxi muestra su lado más solidario apoyando la lucha contra el cáncer

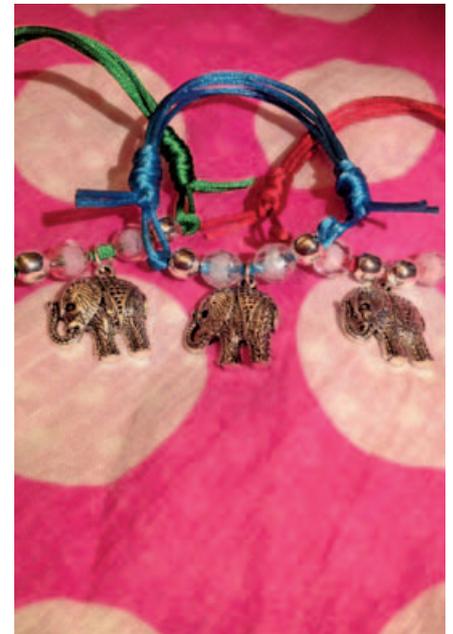
Una vez más, y ya son cuatro, el mundo del taxi prepara un nuevo cheque para apoyar la lucha contra el cáncer. A pesar de la crisis que está pasando el sector, el taxi se moviliza para ser más solidario.

Desde hace unos años mujeres taxistas de diferentes puntos de nuestro país continúan unidas con el único

objetivo de conseguir un reto: un mundo sin cáncer. Comenzaron con unos calendarios pero pensaron que era demasiado estacional y buscaron una nueva fórmula para poder ampliar sus aportaciones.

A Eva Torres se le ocurrió que haciendo pulseras, collares y llaveros, se podría llegar a más personas, así

que todas se pusieron a aprender y se puso en marcha un magnífico equipo de compañeras bien organizadas. Empezaron a confeccionar los abalorios de la vida y aún ahora, después de varios años, se siguen repartiendo para conseguir hacer llegar a la Fundación Cris Cáncer los donativos recaudados anualmente. ▴



Tu mejor préstamo

Soluciones Urgentes de Liquidez

PRÉSTAMO desde 6000€

Licencia TAXI

Para 10000€ cuota 129€ a 5 años, firma en 48h

www.tumejorprestamo.com

o llámanos tel. 937499586

Estamos en Paseo de Gràcia, 37, 3¹a

Barcelona

Les radioemissores seran cada vegada més importants

Silveri Perez Suñol (Barcelona, 11 de juliol de 1958) fa 37 anys que es dedica al sector del taxi, actualment és el Cap de Flota de Barnataxi, membre de la UIB, i des de l'any 2014 forma part de l'executiva nacional del Sindicat del Taxi de Catalunya STAC. En uns moments de canvis i preocupació al sector és molt interessant l'opinió d'una persona que fa tants anys que forma part del taxi de Barcelona.

- Quin es actualment el perill al que s'exposa el sector al AMB?

La falta de modernització i preparació, lluitarem amb inferioritat de condicions amb els possibles nous operadors que si que en disposen.

- Penses que el sector en general es conscient d'aquests perills?

No.

- Com creus que es pot solucionar o minimitzar?

Fent una reconversió en el sector.

- Quin paper creus que tindran les radioemissores en el futur del taxi?

Tot el paper, crec que seran cada vegada més important.

- Penses que hi ha massa radioemissores a Barcelona?

Sí, penso que s'haurien d'unir, fent plataformes conjuntes.

- En referència al sistema de gestió

- de flota de Barnataxi, quins creus que son els seus punts positius?

Doncs penso que és un sistema molt pràctic i àgil, i que està feta per les demandes del taxista.

- Creus que serà possible continuar amb un sistema que està fora de les grans marques i empreses?

Sí, sempre i quant tecnològicament es treballi per poder interactuar amb altres sistemes de gestió de flota.

Respecte a la UIB, després de la desfeta en les eleccions de la Taula Tècnica del Taxi en José María Sánchez Baena, històric lluitador del Taxi del AMB, va dimitir de la Secretaria General.

- En l'actual situació del país, on no dimiteix ningú passi el que passi, creus que aquest és un fet que l'honora i diu molt d'ell?

Sí, fins i tot els que treballem al seu costat ens plantegem actualment si era necessari.



- Creus que l'organització s'està refent d'aquest fet?

S'està refent però no amb les expectatives que s'esperaven.

- Com veus l'incorporació de nous membres a la UIB?

És un fet positiu, ja que és necessari fer de mica en mica un canvi generacional, els més antics podem aportar experiència però és la gent nova la que ha de prendre les decisions del seu futur. ▲

REVISTA **taxi** LIBRE

Màs de 30 años informando al sector

5.000

ejemplares

REVISTA GRATUITA

Distribución **EN PUNTOS CLAVE** del sector

¿Quieres anunciarte? ¡ÉSTA ES TU REVISTA! elisabet@gpl.cat · 636 96 78 45 · www.gpl.cat

Nicasio Delgado: "Es preocupante la falta de unión en el sector"

En el anterior número analizamos las principales quejas del mundo del taxi en todo el territorio. Todo el mundo sabe que el tema del posible incremento de las VTC's ES EL MÁS IMPORANTE que tiene el sector del taxi en estos momentos. Pero aún así, pensamos que existen algunos problemas territoriales que también se han de resolver. Nicasio Delgado, responsable en Sabadell del Sindicat del Taxi de Catalunya nos da su visión:

- ¿Cuál crees que es el mayor problema del mundo del taxi en Sabadell?

La falta de unión del taxi es uno de los problemas que tiene nuestro sector en Sabadell. Y esto es preocupante sobre todo cuando ya se están introduciendo también en nuestra ciudad las VTC's y Cabify que están apoderándose de nuestro trabajo.

Además, el Ayuntamiento de Sabadell tampoco oye al sector del taxi y realizan modificaciones en las paradas

de taxi sin previo aviso y nos ubican en lugares nada idóneos y lejos de los centros de interés para captar a la clientela y favorecer a los usuarios que cojan nuestro transporte.

- ¿Qué solución puede haber?

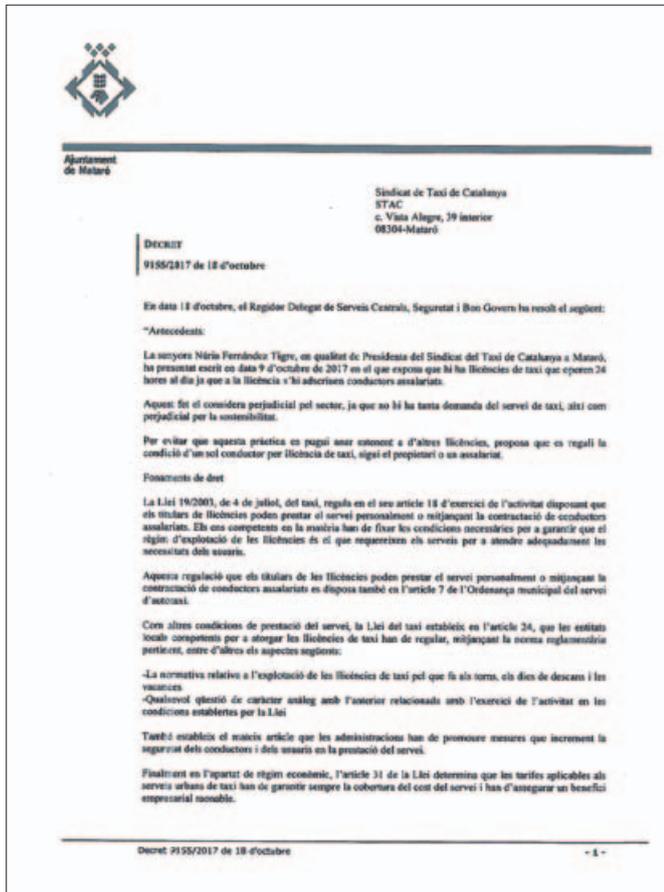
Es necesario que el sector vaya a una y hacer que el Ayuntamiento de Sabadell escuche nuestras nuestras reclamaciones ya que nos tiene en un abandono absoluto. ▴



EY! TAXI
RENTABILITZA ELS TEUS QUILÒMETRES
APP GRATUÏTA
Ey!

AUGMENTA LA TEVA FACTURACIÓ SENSE COSTOS AFEGITS
TAXI
SENSE QUOTA D'ENTRADA
NOMÉS AMB EL TEU SMARTPHONE
NO T'HO PENSIS! DONA'T D'ALTA A EY! TAXI
 Carrer de la Marina, 82
 08018 Barcelona
 93 551 93 68
 eytaxi@stac.cat

Mataró recupera la norma que cada taxi tenga un solo conductor



El Ayuntamiento de Mataró ha realizado un decreto por el cual las licencias de taxi de esa población han de prestar el servicio con un solo conductor adscrito a la autorización municipal. Este decreto, realizado el pasado 18 de octubre, resuelve una petición de la Unión Local de Mataró del Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC), presidida por Núria Fernández, y realizada el pasado 9 de Octubre, en la que se manifestaba la necesidad ya que existe oferta suficiente de taxis y los coches a doble turno no sólo perjudican al sector sino también a la sostenibilidad de la ciudad.

Esta norma, el taxi de Mataró la tenía desde hacía muchos años (era el único de Catalunya que lo tenía vigente) con el cambio de ordenanza en el 2013 se anuló. Tras varios meses de conversaciones con el Ayuntamiento y ante la petición del STAC, el Ayuntamiento ha restaurado la norma para que las licencias de taxi puedan trabajar con un solo conductor.

El Ayuntamiento ha justificado la medida por una cuestión de regulación del servicio prevista en la Ley del Taxi 19/2013 y también por los siguientes puntos:

1. Esta medida puede favorecer la seguridad del servicio al disminuir las posibles horas de funcionamiento de los vehículos.
 2. Hace que la demanda se pueda repartir de forma más equitativa entre las licencias sin considerar que queda desatendida.
 3. Ayuda a un equilibrio económico de la explotación del servicio sin tener que revisar tarifas por este hecho.
 4. No vulnera la condición establecida en la Ley que las licencias puedan prestar el servicio o mediante el titular de la licencia o mediante la persona asalariada.
- Núria Fernández ha manifestado que "estamos muy contentos que el Ayuntamiento haya recogido nuestra reivindicación y haya resuelto en el taxi de Mataró un taxi, un conductor".

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



Plazo de entrega
INMEDIATO.



Consumo combinado gama Rapid: [3,7-5,1] l/100 km. Emisiones de CO₂ gama RAPID 16 TDI: [114] g/km.



A partir de ahora, verás cómo la gente deja pasar otros taxis para coger el tuyo. Y es que el nuevo ŠKODA Rapid es mucho más que un simple medio de transporte. Es durabilidad, comodidad y, gracias a su maletero de 550 litros, una garantía de éxito en tu trabajo.

Llévatelo desde 14.450€
(IVA incluido)

* Descuento sujeto a la financiación de 9.500€ con Volkswagen Finance con permanencia mínima de 36 meses. Gastos de matriculación no incluidos. Para coches de stock.

MOGADEALER

Gran via de les C.C., 484 - Tel. 93 424 87 28 - Barcelona

C/ Aragón, 602 (esq. Meridiana) - Tel. 93 232 10 00 - Barcelona

www.mogadealer.es

**Coneix totes les nostres
solucions per a taxi adaptat**



Rehatrans

☎ 93 293 41 33



Nuevo SEAT León ST TGI.

Tecnología Híbrida. Gas Natural+Gasolina.

**Económico.
Ecológico.**



- 2.500 € de descuento
- Tarjeta combustible de 1.000 € (gasNatural fenosa)
- 750 € de ayuda en zona ZEPA

La tecnología Híbrida [Gas Natural + Gasolina] de SEAT consigue poner de acuerdo dos conceptos difíciles de combinar: la economía y la ecología. Así, a la vez que ahorras en combustible, se reducen las emisiones. Cuidar del planeta nunca ha costado tan poco.

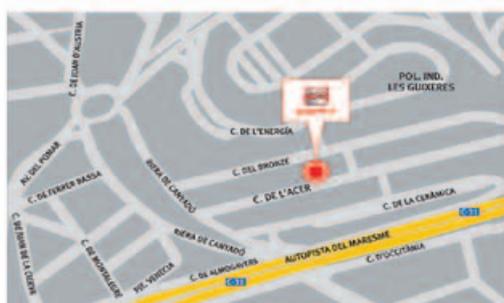


ABADALONA L.M.

LA SEAT DE BADALONA

www.gruplesseps.com

Gran exposición de nuestros modelo taxi LEON ST, TOLEDO Y ALHAMBRA.
Unidades para entrega inmediata. ¡Ven a verlos!



- VEHÍCULO NUEVO, KM. 0 Y SEMINUEVO
- SERVICIO RÁPIDO
- SERVICIO DE MECÁNICA
- SERVICIO DE CHAPA Y PINTURA
- RECAMBIOS Y ACCESORIOS ORIGINALES SEAT®

C. Acer, 10-12 - POL. IND. LES GUIXERES
BADALONA - TEL. 93 113 60 23 TEL. TALLER 93 117 61 00
Contactar con Juan Manuel Pequeño: 608 745 563